



国际劳工组织: 新冠疫情已影响全球超八成劳动人口

国际劳工组织7日发布的报告显示,在全球33亿劳动人口中,已有81%受到新冠疫情疫情影响,其工作场所被全部或部分关闭。

继3月18日发布首份关于新冠疫情对全球就业影响的监测报告后,国际劳工组织7日发布更新版报告。报告预测,疫情将使今年第二季度全球劳动人口总工时缩减6.7%,相当于1.95亿名全职雇员失业。

报告显示,不同收入群体都将面临巨大损失。其中,中高收入国家劳动人口将遭遇更大冲击,所受疫情影响将远超2008年国际金融危机。从行业来看,住宿餐饮业、制造业、零售业等行业劳动人口面临更大就业风险。

报告指出,今年全球失业率很大程度上取决于未来疫情发展和相关措施实施情况,全年增加的失业人数可能远高于此前预测的2500万人。(据新华社)

欧洲确诊病例持续增加 多国实施更严格措施

欧洲各国7日发布的最新疫情数据显示,欧洲多地新冠确诊病例持续增加,疫情拐点尚未出现。多国实施更严格措施,民众仍须遵守出行限制规定。

荷兰国家公共卫生与环境研究所发布公报说,过去24小时内荷兰新增确诊病例777例,目前累计确诊19580例;新增死亡病例234例,创单日死亡人数新高,累计死亡2101例,病死率高达10.7%。

比利时国家公共卫生研究所发布公报说,过去24小时内比利时新增确诊病例1380例,累计确诊22194例;新增死亡病例403例,累计死亡2035例。

法国公共卫生部门公布的数据显示,经医院确诊的病例为78167例,过去24小时内新增3777例;在包括失能老人养老院在内的社会医疗机构中,确诊或疑似病例累计30902例。法国卫生总署署长萨洛蒙说,法国累计死亡病例10328例,较前一日增加1417例。所有死亡病例中,3237例来自失能老人养老院,82%的死亡病例年龄超过70岁。

英国卫生部的疫情数据显示,该国确诊病例累计达55242例,与前一天相比增加3634例,累计死亡病例升至6159例。

瑞士联邦公共卫生办公室7日公布的数据显示,瑞士及列支敦士登累计确诊病例升至22242例,比前一天增加590例,瑞士累计死亡病例达641例。数据显示,瑞士死亡病例年龄中位数为83岁,大多有基础病史,其中6%的人年龄小于65岁。

随着欧洲各国确诊病例持续增加,多国政府出台限制措施或延长出行限制期限。

法国巴黎市长和巴黎警察局7日共同发表声明宣布,巴黎市从次日起禁止民众在10时至19时之间进行户外运动。法国免疫学家、新冠疫情科学委员会负责人让-弗朗索瓦·德尔弗雷西7日表示,有迹象显示法国重症病例增长出现减缓,但法国医疗系统仍将面临两至三个星期的困难时期。

瑞士广播电视台7日报道说,瑞士联邦委员会将在4月16日之前就是否放宽管控措施做出决定。此前联邦政府宣布禁止5人以上聚会,关闭与保障基本生活无关的店铺和场所,禁令持续至4月19日。

比利时首相维尔梅斯6日宣布成立一个由10名专家组成的咨询小组,为解除封禁措施提供决策参考。专家小组组长、安特卫普大学医院传染病和热带医学系主任埃丽卡·弗利格表示,比利时疫情正在接近拐点,但“此时谈论解禁日期及解禁方式为时尚早”。封禁措施的放宽或收紧将视疫情发展适时调整。

希腊两大知名旅游度假岛圣托里尼岛和米科诺斯岛7日均采取更为严格的封锁措施,并实施宵禁。目前,米科诺斯岛已有两人确诊,圣托里尼岛尚无确诊病例报告。

斯洛伐克政府说,从4月8日至13日,除工作、购物、看医生和丧葬活动外,限制人员流动。这一举措旨在防止复活节假期期间人们进行大规模探访,从而降低病毒在该国扩散的风险。

拉脱维亚政府7日决定将目前正在实行的紧急状态期限延长至5月12日。拉政府3月12日宣布,自3月13日至4月14日进入国家紧急状态,以控制新冠疫情。(据新华社)

减薪裁员 席卷全球车企

特斯拉一工厂裁员超七成

目前全球疫情累计确诊已超过130万例,疫情蔓延让诸多行业受到重创,其中汽车行业的影响尤为严重,大面积的停产停工让全球车企纷纷走上了降薪、裁员之路。

“2020年全球汽车行业将出现前所未有的需求停滞,新冠肺炎疫情大流行是汽车行业多年来面临的最大单一风险因素。”近日调研机构IHS Markit预测表示,由于工厂和经销商因疫情暂停营业,今年欧洲汽车销量或下滑高达20%,这意味着将损失几百万辆的汽车销量。随之而来的就是失业问题,由于目前欧洲处于疫情中心,疫情尚未得到有效控制,受此影响,超过110万名欧洲汽车工人将失业。

尽管大规模的裁员在汽车强国——德国尚未展开,但德国汽车专家费迪南德·杜登霍夫分析认为,该国汽车销量预计会缩水15%,造成德国超过10万人的裁员,预计需要10年时间才能得以真正恢复。

欧美汽车业普现降薪裁员

根据美国劳工部的数据,早在3月21日当周,美国申请失业金的人数达到了328万,创历史新高。因汽车企业停产、关闭工厂等原因,美国三大汽车制造商更是成为降薪裁员的重灾区。

美国菲亚特克莱斯勒汽车集团(以下简称FCA)就成为疫情下首家裁员的车企。近日,FCA告知在美国、加拿大和墨西哥工作的近3000名员工,由于工厂停产需要节约资金,公司将暂停部门项目,提供外部支持的分包公司也已被要求暂停运营。除了合同工之外,FCA旗下员工将暂时减薪20%,高管的减薪更为严重,普遍减薪30%及以上。这其中董事会成员直接降薪100%,并全部放弃了2020年内剩余薪酬,FCA也因此成为了全球车企中第一家将部分降薪比例设在100%的车企。

与此同时,通用汽车和福特同样在采取了收缩战术。事实上,通用汽车此前由于产业调整已进行过一次裁员,此轮受疫情影响的人员调整暂以降薪为主。记者获悉,目前通用已经关闭了北美全部工厂,复工时间未定。原定于2020年底推出的新一代Bolt EV也将推迟至2021年底发布,上市时间改为2022年。

此外,除了关闭工厂,通用汽车还表示董事会成员的薪酬将减少20%,高管的薪酬将减少25%—30%,并且从4月1日起,所有员工20%的现金薪酬将延期发

放。宣布降薪的同时,公司承诺员工的医疗福利不受影响,而且公司会在2021年3月15日之前一次性偿还员工被延期发放的薪酬。

与通用汽车类似,福特汽车的降薪也主要集中在管理层。据了解,福特前300名高管薪酬的20%至50%将至少推迟5个月发放,其中执行董事长比尔·福特工资全部推迟发放,CEO韩恺特、COO吉姆·法利、CFO蒂姆·斯通50%的薪水延期发放。福特方面表示,公司尽量做到疫情期间不裁员,但如果受疫情影响超预期,可能也会做出“艰难的决定”。

作为欧洲车企领头羊,最新消息显示,大众汽车将延长停产时间至4月19日。大众集团首席执行官在接受媒体采访时坦陈,受新冠疫情影响,大众集团在中国以外地区的销售已全部暂停,不过每周20亿欧元(约合157.2亿元人民币)的固定成本一分都不能少,若疫情持续,公司只有裁员才能维持运营。

值得一提的是,相对于上述传统车企,电动汽车龙头特斯拉也在加紧裁员,以求减压。近日,特斯拉就宣布受疫情影响将对内华达州电池工厂的员工进行75%的裁员,这一举措被业界戏称“最狠裁员”。

国内车企相对温和

全球车企为应对疫情冲击大幅裁员降薪之时,在全球汽车最大产销市场的中国,车企也纷纷出台措施应对。据记者观察,相比海外车企的大幅裁员和削减薪资,国内车企降本措施相对温和,大部分以调薪为主。

作为全国体量最大的汽车集团,上汽集团从集团层面做出了调薪决定,之后各个子公司纷纷响应。如上汽大通占工资35%的绩效奖金从3月份起“打折扣”。此外年休假补贴、技术中心服装费等福利取消,一线员工全勤奖调整为生产奋斗奖,将根据产销量安排适时发放。

除了上汽集团,北汽集团也宣布进行薪资调整,将根据任务完成量来发放工资,未完成任务的员工扣除月整体工资的20%至70%不等;江铃控股宣布执行副总裁以上人员的收入下调40%,副总裁及以下职位收入下调30%。

而造车新势力方面,威马汽车宣布取消员工年终奖,“13薪”(2019年奖金)将延后至今年6月份发放;博郡汽车方面,有内部人士曝出“有关社保账户信息的邮件”截图显示,公司目前要求员工自己缴纳社保。(据《证券日报》)

108万亿日元 日本将推出最大规模经济刺激计划

为缓解新冠疫情对经济造成的冲击,日本内阁会议7日通过历史最大规模经济刺激计划,总额达108万亿日元(1美元约合109日元)。

这一经济刺激计划中,财政支出达39.5万亿日元。这些资金将主要用于:向营业额大幅下降的中小企业提供最高200万日元的补贴;向收入大幅减少的个体经营者发放最高100万日元的补贴;对符合条件的家庭发放“生活援助补贴”等。

此外,政府将资助医疗企业开发生产新冠病毒相关药物;资助企业扩大呼吸机、口罩等医疗物资生产;资助日本社会机构远程办公、居家办公等新经济形态。

在金融及税收方面,日本将通过政府系统及民间金融机构,为面临资金困难的企业提供免息贷款;允许符合条件的企业暂缓缴纳法人税和社会保险费等。

该方案将与日本政府新年补充预算案一起于近日提交国会审议,力争本月内通过。为更好应对疫情,日本首相安倍晋三7日宣布东京、大阪、埼玉、千叶、神奈川、兵库和福冈7个都道府县进入紧急状态。(据新华社)

8.7%

印度3月失业率升至43个月来最高

印度经济监测中心7日发布报告显示,今年3月印度失业率达8.7%,为43个月以来最高水平。

报告显示,3月印度就业率只有38.2%,为历史最低水平。报告分析,印度政府为控制新冠疫情蔓延关闭部分企业,导致劳动参与率下降。随着全国进入封锁状态,情况会变得更糟。

根据印度经济监测中心最新数据,现阶段印度按周统计的失业率已超过23%。

印度自3月25日起实行为期21天的全国封锁以控制疫情蔓延。由于封锁期间确诊病例急速增加,印度多地相继宣布延长封锁时间。

受疫情影响,国际评级机构穆迪和惠誉近期宣布下调本财年印度经济增长预期至2.5%和2%。(据新华社)

法甲就暂时减薪初步达成一致

法国职业球员工会(UNFP)7日表示,经过俱乐部和球员代表的谈判,双方已经初步就法甲和法乙联赛球员的降薪问题达成一致,收入较高的球员将暂时放弃一部分薪水以帮助俱乐部在疫情危机下渡过难关。

根据双方达成的初步协议,收入越高的球员所受的影响将越大。税前月薪在10万欧元以上的球员将减薪百分之五十,5万至10万的减薪百分之四十,2万至5万的减薪百分之三十,1万至2万的减薪百分之二十。

而对于税前月薪不足1万欧元的球员来说,他们的薪水将不受影响。据法国媒体《队报》统计,目前法甲和法乙联赛一共有百分之七十的球员税前月薪低于1万欧元。

但对球员来说,这次降薪并不是绝对的。因为双方经过协商后同意,一旦联赛收到转播商的版权费用后,将会把这部分工资补发给球员。

自从3月中旬联赛停摆以来,法甲和法乙的两大转播商Canal+和贝因体育均已停止支付联赛的转播费用。失去了这一收入大头后,俱乐部的日子愈发难过。此前,法甲圣埃蒂安俱乐部监事会主席伯纳德·卡亚佐曾表示,如果疫情得不到缓解并且没有政府的援助,超过半数的法甲球队将在半年内破产。

目前,该协议还需要经过法国职业联盟的同意。根据法国的劳动法律,即便协议通过后,也不具有法律意义上的强制效力。但代表球员负责谈判的UNFP主席菲利普·皮亚预计,“大部分人都不会反对这个协议”。(据新华社)

俄罗斯单日新增病例过千

4月7日,在俄罗斯首都莫斯科,一名送餐员穿过马路。

据俄罗斯防疫指挥部网站7日通报,过去24小时俄新增确诊病例1154例,累计确诊7497例;新增死亡病例11例,累计死亡58例;累计治愈494例。俄法律信息官方网站7日发布消息称,俄政府已决定对进口呼吸机、新冠病毒检测试剂和治疗药物免征关税。此前,医用口罩、手套、护目镜和防护服也被纳入免税清单。(据新华社)

