



随着新冠疫情防控取得进展,近期不少国家开始逐步放松管控措施,加快复工复产步伐。如何在疫情防控和重启经济之间寻找平衡,是各国共同面临的课题,这份复工复产的“全球考卷”有待各国慎重作答。

5月以来,多个欧洲国家在新冠疫情整体向好的态势下放松管控措施。英国政府日前公布了“解封路线图”:第一步,自13日起“积极鼓励”无法居家办公的人员返回工作岗位,食品加工、建筑、制造、物流、科研等行业率先复工;第二步,最早自6月1日起商店逐步恢复营业;第三步,最早自7月4日起酒店餐饮等行业可以复工。

英国首相约翰逊在公布“路线图”当天表示,将设立一个新冠疫情预警系统,如果疫情再次恶化,政府会“毫不犹豫地刹车”。他说,现在英国政府面临的挑战是找到一条前进道路,既能保持来之不易的抗疫成果,又能减轻封锁措施对经济的负面影响,“要达到平衡非常困难”。

在法国,约40万家企业已从11日起复工复产,87.5万名员工将重返岗位。除餐厅、酒吧和咖啡厅外,其余商业场所同日起也可开门营业。但法国劳工部长米丽埃·佩尼科指出,企业仍需尽最大可能进行远程办公,尤其是在疫情严重的法兰西岛大区。

在德国,戴姆勒、大众等车企已在测量体温等防疫措施到位的前提下重启生产。德国联邦政府5月初与各州政府达成协议,允许所有商店在满足卫生、限流等条件下重新开放,各州还可恢复酒店餐饮行业营业,并逐步开放各类娱乐场所。

分析人士指出,在3月份一度成为全球新冠疫情“震中”的欧洲现在正进入抗疫新阶段。逐步复工复产有利于重启经济,缓解疫情对企业生产与投资、民众消费与就业的抑制,但同时也推高了疫情“二次暴发”的风险。在一些国家,局部聚集性感染已重现,经济恢复的不确定性远未消除。

4月下旬,美国数十个州陆续出台复工计划,佐治亚州、南卡罗来纳州、得克萨斯州等已率先允许部分非必要商店恢复运营。美国总统特朗普日前表示,美国不能在未来五年都处于封锁状态,尽管疫情可能再次暴发,美国仍须重启经济,且须尽快重启。部分美国媒体分析认为,特朗普政府急于复工复产,目的在于挽救经济、服务大选。

美国国家过敏症和传染病研究所所长安东尼·福奇在接受媒体采访时表示,在控制疫情和减少经济损失之间(找到)平衡是一个非常困难的选择,贸然放松管控措施可能导致有些地方感染人数激增,后果非常危险。

和欧美国家一样,日本也一直在抗疫和保经济之间进行着艰难权衡。经过多日酝酿和论证,日本政府日前决定解除“特定警戒都道府县”之外的34个县的紧急状态。同时,疫情相对平稳的爱知、福冈等5个曾被指定为“特定警戒都道府县”的地区也获提前松绑。

至此,日本仅剩东京、神奈川等8个都道府县实施紧急状态。这8个都道府县涵盖首都圈和大阪圈的主要地区,是日本最重要的经济聚集区。

日本第一生命经济研究所首席经济学家熊野英生分析说,提前解除39个县的紧急状态,预计经济损失将减少约7.4万亿日元(1美元约合107日元)。不过,剩下8个都道府县经济产出约占日本经济总量的一半,对日本经济的影响依然很大。

在拉美地区,虽然抗疫形势依然严峻,但迫于经济下行压力部分国家已开始或正考虑逐步恢复经济活动。

墨西哥政府日前宣布“新常态计划”,从本月18日起将在确保安全的前提下,分三阶段陆续开展各领域复工复产。厄瓜多尔政府日前也宣布跨境公路货物运输恢复正常,并逐步重启建筑业、渔业和商业活动。

在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯,花店、玩具店、香水店、电子器材店等商店12日起恢复营业,汽车和摩托车经销商14日起可以复工,但服装店、餐厅、理发店、酒吧、大型商场等仍不允许营业。

分析人士指出,拉美地区近年来经济低迷,现在又遭遇新冠疫情,因此受到的冲击格外严重。面对沉重的经济压力,一些国家在疫情未得到完全控制之时就开始逐步复工,实属不得已。拉美国家未来一段时间在防控疫情方面将面临很大压力。

在各国交出的复工复产答卷中,中国的表现可圈可点。乌克兰国家战略研究所高级研究员安德烈·贡恰鲁克说,中国政府对中小企业采取积极扶持政策,根据实际情况适时调整财政和货币政策,推动经济逐步恢复活力。

澳大利亚知名经济学家、澳国立大学东亚经济研究所所长彼得·德赖斯代尔表示,中国推出的复工复产和经济纾困政策有助于经济恢复,中国经济尽早恢复对全球经济复苏是利好消息。

(据新华社)

复工复产『全球考卷』有待各国慎重作答



一名戴口罩的男子从美国纽约一家加油站油泵旁走过

国际能源署近日发布最新月度报告,认为多国逐步放松疫情限制举措带动原油需求回升,加之主要产油国大幅减产,国际原油市场前景得到一定程度改善。

国际能源署在报告中说,全球新冠疫情蔓延导致4月原油需求“遭历史性规模破坏”;同时,沙特阿拉伯和俄罗斯迟迟没有达成减产协议触发价格战,令国际原油市场雪上加霜。国际原油期货价格4月出现20多年以来最低值,甚至一度跌为负值。

然而,这一机构认定,随着新冠疫情一定程度得到控制,全球经济正在逐步重启,人们重返工作岗位,

“将推动原油需求(恢复)”。

这一机构预期:“到5月底,全球受到某种形式出行限制的人数将从最多时大约40亿,减少至大约28亿。”

在最新月报中,国际能源署预期,2020年全球原油需求平均每天减少860万桶,上次预期为930万桶。

国际能源署说,近期国际油价回升缘于“封城”举措放松,“更重要的是,石油输出国组织(欧佩克)和非欧佩克产油国显著减产”。

欧佩克与非欧佩克产油国4月12日达成减产协议,约定5月1日起日均减产970万桶。美国、加拿大、巴西等减产协议以外国家同样减产。

国际能源署说,美国和加拿大等国4月原油产量相比年初日均减少大约300万桶,6月减产额度可能达到日均400万桶。如果减产协议得到彻底执行,“全球原油供给5月将日均减少1200万桶至日均8800万桶,为9年以来最低”。

鉴于需求增加而供应量减少,“(原油)市场前景得到一定程度改善,尽管油价依然低于疫情暴发前水平,但相比4月低值开始反弹”。

不过,国际能源署警告,影响国际原油市场前景的“主要不确定性依然存在”,“最大的不确定性是各国政府能否在放松限制同时避免疫情反弹”。(据新华社)

全球航空业2023年前难恢复元气

据媒体报道称,国际航空运输协会(IATA)说,新冠疫情对航空旅行的影响将持续多年。据估计,航空客运量至少在2023年之前都不会反弹到危机前的水平。

据美国消费者新闻与商业频道网站5月14日报道称,国际航空运输协会——这个全球航空公司的行业组织说,自新冠疫情暴发以来,欧洲和美国的航空旅行需求已下降90%以上。它警告说,如果封锁措施和旅行限制继续延长,复苏将更加缓慢。

报道称,IATA总干事兼首席执行官亚历山大·德朱尼亚克说:“我们在要求各国政府采取分阶段的方式重启航空业并复飞。”德朱尼亚克说,本月已日常现金支出减半,降至每天5000万美元(1美元约合7.1元人民币)。

巴斯蒂安说:“在预计国际出行市场将非常缓慢恢复的情况下,我们已做出了在今年年底前永久停飞

波音777机群的艰难决定,总共涉及18架飞机。”他称公司会转而使用欧洲空中客车公司更“节省燃料并节约成本”的A330和A350-900机型。

另据德国新闻电视频道网站5月14日报道称,德国汉莎航空公司宣布,汉莎及其旗下子公司瑞士航空和欧洲之翼6月将重新在航班计划中增加“大批阳光和夏季目的地”。此外还将飞往更多没有旅行限制的长途目的地。

报道称,上述公司计划在6月底前恢复飞往全球逾130个目的地的约1800架次航班,相当于疫情暴发前其航班网络的1/3。

此外据路透社雅典5月14日报道称,希腊爱琴海航空公司当地时间14日说,它将在5月底前逐步重启从雅典飞往欧洲一些主要目的地的航班,并将在当地时间5月18日至25日增加国内航班的班次。

(据参考消息网)

白俄罗斯开始从美国进口石油

白俄罗斯外交部长马克伊近日证实,白方已经开始从美国进口石油。这是白方寻求石油进口多元化的举措之一。

马克伊当天在白外交部网站发表声明说,从美国进口石油是美国国务卿蓬佩奥今年2月访白期间与白总统卢卡申科达成的共识,进口美国石油是白石油进口多元化和保障今后本国炼油业可持续发展战略的一部分。

他说,白方将与美国在石油领域的合作视为国家能源安全的主要组成部分,同时也是双方经贸投资合作的重要组成部分。

白俄罗斯国家石化康采恩新闻发言人季先科当天介绍说,一艘油轮14日开始在美国得克萨斯州博蒙特港装货,这艘装载8万吨石油的油轮将于17日出口并在6月初抵达陶宛克莱佩达港,之后通过铁路运至白俄罗斯北部新波洛茨克市纳夫坦炼油厂。

由于缺乏石油资源,白俄罗斯主要依靠从俄罗斯进口石油。白俄罗斯多次表示,将努力实现石油进口多元化,减少对俄罗斯石油的过度依赖。近期,白俄罗斯已从挪威、阿塞拜疆和沙特阿拉伯购买一定数量石油。(据新华社)

土耳其政府呼吁市民帮助邻居支付账单渡过难关

面对新冠病毒危机,近日,土耳其伊斯坦布尔市政府发起一项社会团结互助运动,呼吁有经济能力的市民帮助邻居支付燃气费等生活账单。

伊斯坦布尔市长埃克雷姆·伊马姆奥卢表示,市政府专门为这项运动创建了一个网站,希望它能成为联系市民情感的一座桥梁。由于疫情导致部分市民暂时失去生活来源,市政府呼吁有经济能力的市民帮助自己的邻居渡过难关、共克时艰。

需要帮助的市民可以将账单发送给网站,市政府首先会对这些账单进行调查,核实情况后将其公布到网络上。伊马姆奥卢说:“愿意提供帮助的市民可以进入网站,选择账单并在线付款。”

自从该网站在一周前启动以来,已经发布了23万多张账单,其中10.9万张已支付,涉及金额接近1400万里拉(约合200万美元)。这些账单主要项目是水费和燃气费。

伊马姆奥卢说,匿名帮助是此项活动的关键要素。求助者不知道是谁伸出了援手,而助人者也不知道自己帮助的是谁。这种方式传递出一种无私的博爱理念。(据参考消息网)