



促进光伏与建筑等产业融合发展

江西省光伏建筑一体化产业对接会召开

6月29日,由江西省工业和信息化厅主办,省光伏产业协会、省新能源产业产教融合战略联盟承办,中国光伏行业协会冠名指导的江西省光伏建筑一体化产业对接会在南昌市召开。省工业和信息化厅党组成员、副厅长辛清华出席对接会并发表讲话。

辛清华介绍,伴随着能源革命浪潮和产业技术进步,我国光伏产业取得了骄人的成就。2019年,我国的多晶硅、硅片、电池片和组件产能在全球占比分别达到69%、93.7%、77.7%和69.2%。中国成为无可争议的世界光伏产业重心,为全球新能源应用与普及作出了巨大贡献。与此同时,江西光伏也历经了“从无到有、从有到全、从全到强”的蜕变,逐步成长为全球光伏行业的重要生力军。2019年,江西光伏产业实现营业收入715.2亿元、利润37.7亿元、出口额16.5亿美元,太阳能电池产量达到6.3吉瓦。

辛清华强调,新能源产业是江西省六大优势产业之一,也是江西省重点培育发展的战略性新兴产业。当前光伏产业的技术、成本和市场条件日趋完备,要推动光伏产业高质量跨越式发展,就必须寻求新突破、探索新业态、开辟新市场、赋予新动能,光伏建筑一体化就是一个兼具前瞻性和实践性的选择



省新能源产教融合联盟会员单位授牌仪式

路径和发展方向。大力发展光伏建筑一体化产业,符合绿色节能环保的建筑发展潮流,同时也是“后疫情时期”产业转型升级和协同发展的内在需要。

据悉,本次会议是落实产业链“链长制”,加快推动新能源产业链转型升级、做优做强做大的重要举措。旨在搭建交流平台,加强光伏建筑一体化领域“产、学、研、商、用”全方位对接合作,引导新产品研发、技术攻关、产业化、标准化和市场化建设,促进光伏与建筑等相关产业延伸、融合发展,进一步推动江西省光伏产业链向高端化、智能化、绿色化、服务化方向迈进。省工业和信息化厅、省能源局、省住房和城乡建设厅等有关部门负责人,有关设区市工信局、赣江新区经发局和重点工业园区负责人,省内外60余家相关企业、科研院所、金融机构、行业组织代表共计120余人参加了会议。

省光伏产业协会会长单位晶科能源助理总裁汪建平表示,光伏建筑一体化是未来光伏行业发展的主要方向,光伏行业发展生态正在改变。省新能源产教融合联盟常务副理事长、南昌大学光伏研究院院长周浪在致辞中指出,建筑光伏一体化市场巨大,是我们实现产教融合、协同发展理念的重要机遇。会后还举行了省新能源产教

融合联盟会员单位授牌仪式。

在当天下午的专题研讨会上,江西省建筑设计研究总院副总建筑师胡松等7位省内外专家、学者、企业家作专题报告并进行了深入交流。

记者了解到,上世纪80年代,光伏建筑一体化的概念正式提出,欧美发达国家相继开展了商业化尝试。2009年,我国首次启动了“太阳能光电建筑应用示范项目”建设。2018年,工业和信息化部等6部门联合发布的《智能光伏产业发展行动计划》中,明确提出了采取“政府引导、企业自愿、金融支持、社会参与”的方式,开展智能光伏建筑及城镇应用示范。当前,光伏产业的技术、成本和市场条件日趋完备,为光伏建筑一体化领域快速发展提供了强大支撑和动力。我国建筑资源充裕,特别是工商业屋顶,规模化、标准化、可就地消纳等优势明显,光伏建筑一体化市场大有可为。此外,今年年初,江西省工业和信息化厅发布的《江西省新能源产业高质量跨越式发展行动方案(2020—2023年)》中提到,将鼓励开发装配式建筑光伏等光伏建筑一体化系统及构件,发展各类新型光伏发电应用产品,以及新一代生产装备、辅材等,推动江西省新能源产业高质量跨越式发展。

(记者 毕庆雯/文 许玉宸/图)

江西查办野生动物及其制品非法交易案件444起

6月29日,记者从江西省市场监管局获悉,该局认真履行工作职责,严厉打击、全面禁止非法野生动物市场交易,取得阶段性成效。据统计,疫情发生以来,全省市场监管部门检查农贸市场

22万个次、餐饮服务单位169万个次、花鸟鱼虫和宠物交易市场(店)3606个次,联合查办野生动物及其制品非法交易案件444起,有效阻断非法野生动物交易渠道。(程宇 记者 林卓旻)

5月江西机场货邮吞吐量高速增长

记者近日从江西省统计局获悉,5月,全省6家机场共完成货邮吞吐量1.39万吨,同比增长40.9%,增速较上月加大39.7个百分点,高于华东地区平均增速

34.3个百分点,位华东地区首位。其中,全省业务量最大的南昌昌北国际机场累计完成货邮吞吐量1.36万吨,同比增长44.7%。(记者 林卓旻)

国内汽柴油价格29日起上调

根据国家发改委发布的调价消息,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2020年6月28日24时起,国内汽、柴油价格(标准品,下同)每吨分别提高120元和110元。

记者从江西省发改委了解到,本次调价后,全省92号汽油

每升由5.48元上调至5.58元;95号汽油每升由5.88元上调至5.99元;0号车用柴油每升由5.14元上调至5.23元;-10号车用柴油每升由5.49元上调至5.59元。按一般家用汽车油箱50L容量估测,加满一箱92号汽油,需多花5元。此外,物流运输企业的用车成本将小幅增加。(记者 林卓旻)

福厦高铁莆田段中石化成品油管线迁改工程顺利完成

6月28日,记者从中国铁路南昌局集团有限公司获悉,当日上午,在建设施工单位东南沿海铁路福建公司和迁改实施单位新建福厦高铁迁改1标项目部共同对施工安全措施和施工作业方案多次论证和优化后,施工作业进展顺利,顺利完成新建福厦高铁莆田段中石化成品油长输管线迁改工程施工作业,标志着新建福厦高铁迁改工作

取得重大突破。据悉,为确保工期顺利进行,在疫情防控期间,中铁十六局福厦迁改1标项目部在认真落实东南沿海铁路福建公司下发的各项疫情防控措施的基础上,结合项目部的实际情况,采取了点对点接人,主动联系当地防疫部门进行核酸检测等措施,确保人员快速到岗。(何卫东 杨存兴 记者 林卓旻)

江西3亿美元贷款项目获世行批准

近日,记者从省财政厅获悉,江西申报的2亿美元生态产业园区贷款项目,1亿美元预防、准备和应对新发传染病贷款项目,同时获得世界银行执行董事会的正式批准。

江西生态产业园区贷款项目总投资人民币22.82亿元,其中世行贷款2亿美元。项目将通过减少塑料使用、改善固废管理等基于自然的解决方案,恢复生态系统服务,减少污染、改善水质并升级改造公共空间和景观,为生态工业园

区创造有利环境,实现绿色园区建设改造提升。

预防、准备和应对新发传染病贷款项目由国家部委、江西和海南联合申报,项目贷款3亿美元,其中江西省1亿美元。项目基于“同一健康”的理念,通过卫生、农业、林业等多部门协作,建立风险监测和早期预警系统,推广畜牧养殖的良好实践,改善生鲜市场管理,加强人类与野生动物的接触限制,降低人畜共患病及其他新发健康威胁的风险。

据了解,世行6月份共审议通过2个中国项目,均与江西有关。世行中国局局长芮泽表示:“江西生态产业园区贷款项目将支持推动产业园区转型升级,解决绿色增长面临的主要制度障碍,帮助建立符合国际良好实践的生态产业园区新标准、新框架及监测平台。预防、准备和应对新发传染病贷款项目将提升公共卫生紧急事件的预防和准备能力,这也符合全球利益。”

(记者 林卓旻)

南铁暑运预计发送旅客3300万人次

“一日一图”保障旅客顺畅出行

6月29日,记者从中国铁路南昌局集团有限公司获悉,2020年暑期铁路旅客运输从7月1日至8月31日,共62天。南铁暑运预计发送旅客3300万人次,其中江西、福建分别发送1600万、1700万人次。

据了解,暑运期间,南铁客流主要以学生流、旅游流、探亲流为主,直通客流主要集中在管内各地前往广州、深圳、上海、杭州等方向,管内客流主要为南昌、萍乡、抚州、鹰潭、景德镇、赣州、龙岩、福州、厦门、武夷山等城市间。与往年不同的是,今年暑运新增昌赣高铁运输能力,将进一步促进昌赣高铁与沪昆高铁、赣瑞龙等铁路的客流交换。同时,今年“7·1”调图后,南铁管内开行旅客列车总数将达到591对,其中动车组列车446对,为旅客出行提供运力保障。疫情防控期间,南铁暑运安排以逐步恢复图定列车开行和加开省内大中城市间的“周

边游”列车为主,计划加开南昌至赣州、南丰、景德镇,福州至赣州,厦门至福鼎、三明、景德镇等动车组列车,以及鹰潭至景德镇、赣州至定南、南昌至樟树等普速旅客列车。

针对暑期旅客周末集中出行的情况,南铁实行“一日一图”,科学调配运力,建立动车组运用分析制度,提升周五、周日动车组上线率,有效扩大周末运输能力供给,全力确保旅客顺畅出行。据悉,今年暑运,南铁管内各大车站将根据客流动态,在进站口、候车室、天桥、楼梯等客流密集处所增派人员引导,加强站台乘降组织,保障旅客有序出行。疫情防控期间,南铁统筹做好站车疫情防控和铁路运输服务保障工作,严格落实站车测温、通风消毒、设置应急隔离席位等防疫措施,全力营造安全健康的出行环境。(丁波 宋德强 记者 林卓旻)

同步播报

江西端午旅游总收入同比恢复52.3%

6月28日,记者从江西省文化和旅游厅获悉,端午期间,短途游、本地游、城区游人员相对较多。根据江西省智慧监管平台大数据显示,南昌融创主题乐园、赣州江南宋城历史文化旅游区、滕王阁、九江贤母园、景德镇陶溪川、抚州梦湖等城区内景区景点出游人数排位靠前。截止6月27日下午17时30分,全省三天累计接待游客572.6万人次,同比恢复60.9%;旅游总收入25.3亿元,同比恢复52.3%。

(记者 林卓旻)