40万根连接线背后的市场机遇

过去,一根普通的电子设备连接线粗加工后出口,经国外企业精加工转销国内企业,价格翻倍;如今,两家国内企业"接上头",批量产销40万根超算服务器连接线,成本降低、利润翻番。这是日前记者在江西抚州市采访时,听到的一则新事。

抚州创世纪科技有限公司,是一家拥有数十万台超算服务器的"算力工厂",过去3年多里,公司资产总额从不足0.2亿元增长到超35亿元,每年都要添置大量设备,其中就包括从国外采购至少40万根超算服务器连接线。

位于抚州高新区的江西帝硕科技有限公司,是一家生产电子设备连接线的企业,去年销售额30%来自外贸,公司以6元到30元不等的价格出口产品,利润不到15%,经国外企业精加工后,价格就翻倍了。

为畅通产业链、供应链,方便企业信息交互,今年6月,抚州召开了一场全市产业链对接会。正是这次偶然的机会,"创世纪"和"帝硕"对接上了。

"没想到困扰已久的连接线供应、维修难题,本地企业就能提供解决方案。""创世纪"商务组负责人唐伟说,从对接会上还了解到,

机柜、铜箔等设备也能从本地企业 采购,综合下来算力成本只有业内 平均水平的五分之一。

满足国内客户更精细化的需求,供货企业的效益大幅提升。"帝硕"运营部副总经理韩伟给记者算了笔账:超算服务器高速连接线以过去出口原价卖给"创世纪",节省运输成本后利润翻倍,目前"创世纪"已采购2000余万元,这相当于公司去年外贸总额的三分之一。

同样是生产电子设备连接线, "玩法"一变,市场份额就大了。

不仅如此,围绕电子信息、机 电汽车、生物医药等产业,抚州通 过产业链对接会的形式让企业推介产品、提出需求,会上采购总金额就达到10.38亿元。

"我们了解到有很多供需两端都'向外'的企业,用产业链对接会这根'线'把他们串起来,让他们真正了解到国内市场的前景广阔。" 抚州市工信局局长伍旭鸿说。

溯"链"而上,这场对接会的影响正在延伸。江西金品铜业科技有限公司是抚州一家生产铜工艺品的传统企业,看到近年来当地数字经济产业蓬勃发展,今年公司加码投资3亿元新建流水线,生产制造电子设备连接线所需的铜线。

公司董事长唐俊烈介绍,受疫情影响,企业外贸总额占比从去年同期的30%缩减至今年的5%,但销售额预计今年将增长10亿元。

一减一增,凸显完善制造链带 给企业的免疫力。

在以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局中,这样的产业循环故事正在江西不断上演——汽车产业链对接会、中医药产业链供应链集中对接活动。景德镇直升机上下游产业对接会…——场场产业对接会快速展开,正在酝酿更多的市场机遇。

(据新华社)

南昌轨道交通千亿产业园正式签约

一期28个重点项目引资近百亿

16日,南昌轨道交通产业园 (一期)重点项目签约仪式在南昌 举行,南昌轨道交通千亿产业园 进入"实质性"操作阶段。

据悉,本次签约落户重点项目28个,总投资额近100亿元,以中国中铁、中车长江车辆、华为公司、八维通科技、上海力鼎投资、新誉集团为龙头的企业率先投资人驻,项目涵盖智能交通、盾构施工装备、机电集成设备、技术服务等轨道交通多个领域,为南昌打造完整的轨道交通产业链条打下坚实基础。

签约仪式上,南昌市政府与中国中铁签订了《战略合作框架协议》;南昌轨道交通集团与人园企业签订了《投资协议书》,并与新建区政府签订《产业园投资合作协议书》,与华东交通大学签订《校企合作框架协议》,与中车长江车辆

有限公司签订《新制式轨道交通产业基地项目战略合作协议》,与中铁交通投资集团、中铁电气化局集团、上海力鼎投资管理公司签订《基金合作框架协议》。

据介绍,南昌轨道交通产业园位于新建经济开发区,分三期规划建设,以智慧轨道交通为引领,围绕高端装备制造业、新制式轨道交通、智慧运营及智慧维保进行"1+4"产业布局,形成高端装备制造和现代服务业两大产业集群,着力形成与国内同类产业园差异化竞争格局。其中,2022年前后完成一期建设,面积783亩,投资总额超100亿元,产业规模200亿元,重点打造智能交通、盾构施工装备、轨道车辆配套系统、机电集成设备、技术服务等产业。

(据人民网)

前10月全国实际使用外资8006亿元

同比增6.4%

据商务部网站 16 日消息, 2020年1-10月,全国实际使用外资8006.8亿元人民币,同比增长6.4%(折合1150.9亿美元,同比增长3.9%;不含银行、证券、保险领域,下同),增幅比1-9月提高1.2个百分点,延续了稳中向好态势。

从单月情况看,10月当月全 国实际使用外资818.7亿元人民 币,同比增长18.3%(折合118.3亿 美元,同比增长18.4%),连续7个 月实现同比增长。

分行业看,1-10月服务业实际使用外资6257.9亿元人民币,同比增长16.2%,占全国实际使用外资78.2%。高技术服务业同比增长27.8%,其中电子商务服务、专业技术服务、研发与设计服务、科技成果转化服务同比分别增长44.3%、77.9%、82.1%、43.6%。

(据新华社)

2020年"科学探索奖" 重奖50名青年科学家

14日下午,2020年腾讯"科学探索奖"颁奖典礼在北京举行,来自数学物理学、生命科学等9大领域的50位青年科学家获奖。

"科学探索奖"是在腾讯成立 20周年之际,由马化腾与北京大 学教授饶毅,携手杨振宁等十几 位知名科学家共同发起的公益性 奖项。该奖项面向基础科学和前 沿技术领域,支持在中国内地及 港澳地区全职工作、45周岁及以 下青年科技工作者。获奖者每人 在未来5年内获得腾讯基金会总 计300万元的奖金,并且可以自 由支配。

本屆获奖人名单较去年更为 多元化,其中女性获奖人增至5 位、35岁及以下获奖人6位;50位 获奖人平均年龄不到40岁,其中 最年轻获奖者仅30岁;而在港澳地区首次放开申请后,有3位香港科学家获奖。

"科学探索奖"在评选过程中重点关注四个因素:独立性、创造性、变革性和可行性。相比起过往的研究成就和学术地位,评审委员会更看重申报人本人及其研究方向的未来潜力,鼓励自由探索。

在奖项的提名、推荐、评审过程中,全球有超过800名院士参与其中,仅在提名、推荐阶段,就有13位诺贝尔奖、图灵奖、菲尔兹奖得主和100多位发达国家的院士参与,充分体现了科学界前辈帮助青年人的殷殷之心。

(据《新快报》)

10月国民经济延续稳定恢复态势

4大趋势透视经济数据

今年前三季度中国经济累计增速首次转正,10月份经济运行情况因而备受关注。11月16日,国务院新闻办公室就10月份国民经济运行情况举行发布会。

国家统计局新闻发言人付凌晖表示,今年10月份国民经济继续延续了稳定恢复的态势,经济增长面在拓展,恢复过程中的不平衡状况在改善,增长势头进一步巩固。

他同时提醒,目前国际形势仍然比较复杂,全球疫情还在蔓延,欧美一些国家疫情二次冲击的风险了上升,世界经济复苏的步伐蒙上了一层阴影。从国内来看,经济还处在恢复进程中,一些行业和企业还比较困难,一些长期积累的结构性矛盾比较突出,巩固经济持续发展的基础还需努力。

趋势1: 工业和服务业平稳较快增长

从工业来看,工业增长继续保持在较高的速度。付凌晖介绍,10月份规模以上工业同比增长6.9%,增速与上月持平。6.9%的增速今年以来是一个比较快的增速,比上年同期高2.2个百分点。

从服务业来看,服务业增长明显加快。付凌晖表示,10月份服务业生产指数同比增长7.4%,比上月加快了2个百分点,明显回升,而且7.4%的增速比上年同期快0.8个百分点,构成服务业生产指数的8个大类行业当中,有7个实现了增长,其中5个行业的指数增速比上月是加快的。

趋势2:消费和投资企稳回暖

付凌晖表示,从消费情况看, 10月份,社会消费品零售总额同比增长4.3%,增速比上个月加快了1个百分点。限额以上商品零售额 18个大类当中有17个实现了增长, 其中有9个大类保持了两位数的增长。值得一提的是,10月,餐饮收入4372亿元,同比增长0.8%,增速年内首次转正。 从投资情况来看,投资稳定回 升,1-10月份,投资同比增长了 1.8%,比1-9月份加快了1个百分 点。

从三大主要领域来看,无论是房地产投资还是基础设施投资、制造业投资,都在回升。其中,基础设施投资增长了0.7%;制造业投资下降5.3%,降幅比上个月收窄。

趋势3:生产要素趋于活跃

随着生产生活秩序的恢复,10 月份人员流动加快。付凌晖表示, 10月份,全社会客运量降幅明显收 窄,十一期间全国游客数量已经恢 复到上年同期的七成以上。

货物运输也在加快。据国家统计局数据,10月份,全社会货运量同比增长了7.2%,其中公路货运增长了8.9%。付凌晖表示,全国高速公路运营状况在持续改善。10

月份企业用电增长也在加快和改善,这说明经济运行的活跃度是在提升的。

资金方面,付凌晖介绍,10月末,广义货币M2同比增长了10.5%,保持在两位数以上,其中狭义货币M1同比增长了9.1%,连续四个月回升,"M1和市场交易的联系是比较紧密的,M1增速持续回升也体现出经济的活跃度在上升。"

趋势4:发展新动能持续增强

新产业快速增长。付凌晖介绍,今年前10个月,高技术制造业增加值同比增长5.9%,明显快于规模以上工业的增长。高技术产业投资同比增长了9.7%,继续保持较快的增长。新业态增势良好,在疫情冲击下,一些企业加快转型,持续向线上线下结合转变。

同时,今年前十个月,实物商品网上零售额同比增长了16%,增

速继续加快。在网上零售的带动下,快递业前10个月的增速接近30%。移动出行、平台经济等业态也在快速增长。

此外,随着市场需求的带动, 一些新产品增速较快,前10个月, 工业机器人产量同比增长20%以 上,像智能手表、3D打印设备,都保持了较快增长。

(据新京报网)

疫情下中欧班列今年开行已达10180列

运送集装箱92.7万标箱 同比增长54%

在新冠疫情再次肆虐欧洲的背景下,今年"双十一",中欧班列挑起中欧陆路运输"大梁",助力中欧商家与消费者共享"双十一"促销红利,预计超过400万件"双十一"包裹通过中欧班列送达欧洲。从义乌到马德里、从武汉到杜伊斯堡、从济南到布达佩斯······亚欧大陆两端,尽管疫情反复,中欧班列始终忠实履行抗疫"生命通道"的使命,同时为促进贸易往来、拉动经济复苏贡献力量。

作为欧盟农业大国,波兰每年 生产和出口大量乳制品,而中国是 其增长最快的市场之一。妙可、罗 兹姑娘……这些波兰知名品牌如 今也能在中国各大电商平台买到, 并且颇受中国消费者青睐。 参与组织乳品专列的波兰味奇 集团首席商务官阿加塔·马齐亚尔 奇克·皮萨尔斯卡表示,中欧班列这 一全新的国际物流解决方案,将从 波兰到中国的运输时间从海运的40 天缩短为14天左右,对波兰乳制品 和其他农产品企业是一大利好。

尽管受到疫情影响,今年上半年波兰对华乳制品出口仍同比增长70%。今年"双十一"期间,首列跨境电商专列"菜鸟号"早在11月初就满载20万件欧洲消费者网购的包裹驶向欧洲。菜鸟国际骨干网负责人谢志宇说,预计超过400万件"双十一"包裹将通过中欧班列送达欧洲。

德国杜伊斯堡市副市长安德烈·哈克告诉记者,受疫情影响,海运几

近停摆,空运费用高企、货物积压。 关键时刻,中欧班列发挥了不可替 代的作用,成为疫情期间的重要物 流生命线。国铁集团数据显示,疫 情发生以来,中欧班列向欧洲累计 运送财疫物资751万件,6.2万吨。

横跨广家亚欧大陆的中欧班列不仅是运输货物的载体,也是将沿线国家紧密联系在一起的纽带。疫情期间,中欧班列开行量逆势增长,成为沿线国家高质量共建"一带一路"的亮点。

国铁集团数据显示,截至11月5日,中欧班列今年开行已达10180列,运送集装箱92.7万标箱,同比增长54%,通达欧洲21个国家、92个城市,已成为国际物流陆路运输的优质品牌。 (据新华社)