



# 中欧贸易逆风而上“牛劲足”

根据欧盟统计局最新数据,2020年欧盟对华货物出口与进口额“双增”,中国首次取代美国成为欧盟最大贸易伙伴。

如此成绩来之不易。特别是在新冠疫情肆虐、保护主义蔓延、跨国供应链中断、国际贸易持续萎靡的“逆风”下,中国与欧盟以十足韧劲与“牛劲”推动双边贸易迈上新台阶,共同稳定全球供应链并拉动世界经济复苏。

中国跃升为欧盟最大贸易伙伴绝非偶然。多年来,中国与欧盟不断深化经贸合作,货物与人员往

来日益密切,双边贸易规模稳步扩大,互利共赢的合作基础持续加强,双方企业和民众普遍分享到合作红利。

中欧不仅存在重大共同利益,更在维护多边主义、支持经济全球化、主张对外开放与自由贸易、反对保护主义等方面持有共同立场,这使中欧经贸关系保有“乱云飞渡仍从容”的韧性。欧盟统计局指出,在其前十大货物贸易伙伴中,欧盟去年仅与中国实现了贸易双向正增长。

坚韧之余,活力凸显。2020

年中欧贸易逆势增长还得益于双方化危为机的智慧。一方面,中欧加强抗疫合作,同舟共济,共克时艰。随着大量抗疫物资与医疗设备在中欧之间高效流动,中欧贸易获得了持续、稳定的正能量。另一方面,中欧共同推动科学有序复工复产,双方经济增长分别在去年第二季度和第三季度“转正”,截至2021年1月,中国与欧元区制造业已分别连续扩张11个月和7个月,实体经济需求复苏与供应链修复,拉动双边贸易额有力攀升。

日夜奔走在亚欧大陆上的“钢铁驼队”生动诠释了疫情下中欧贸易的繁荣与活力。利用国际铁路联运独特优势,中欧班列大力承接海运、空运转移货物,2020年累计开行1.24万列,首破“万列”大关,同比增长50%,跑出了互利共赢“加速度”。

还应看到,中欧作为拉动世界经济的“双引擎”,双边贸易的“牛劲”不仅为全球贡献增长与就业,支持全球贸易复苏,更以实际行动维护开放经济与自由贸易,并充分证明,只有摒弃“脱钩”、紧密“拉

钩”,只有坚持互利共赢、携手合作,才能有效应对疫情给经济社会带来的前所未有的挑战。

展望后疫情时代,随着中欧如期完成投资协定谈判,中欧地理标志协定即将正式生效,中欧经贸合作将迎来全新、更广阔的前景。与此同时,面对各类风险挑战,中欧仍需继续坚持沟通对话,增进互信,促进合作,妥善处理分歧,携手在危机中育新机,于变局中开新局,推动中欧全面战略伙伴关系不断获得“更牛”的生命力。

(据新华社)

## 日本2020年境内旅游消费大减54.9%

创10年来新低

据日本共同社报道,日本观光厅17日发布初步数据称,2020年国内旅游消费额较上年减少54.9%,为9.8982万亿日元(约合人民币6028亿元)。

报道称,受新冠疫情导致人们避免旅游的影响,该金额是以现行方式实施调查的2010年以来最少的。累计旅游人数减少50.3%,为2.9177亿人。旅游支援项目“Go To Travel”仅产生了暂时性效果。

报道指出,具体的消费额中,住宿旅游为7.7394万亿日元,较上年减少54.9%;当天往返的旅游为2.1588万亿日元,减少54.8%。

报道提到,按季度来看,一季度(1~3月)较上年同期减少了21.7%,发布第一次紧急事态宣言的二季度大减83.2%。受启动Travel项目影响,三季度减少56.6%,东京加入打折对象的四季度回升至减少46.5%。

报道提到,交通、住宿、餐饮和土特产等旅游支出额每人每次平均33925日元,较上年减少9.2%。该金额不含Travel项目的打折部分。有意见认为在新冠疫情下,人们倾向于选择就近旅游,交通费减少也是原因之一。

(据中新网)

## 新加坡2021财年 将投入110亿新元应对疫情

新加坡副总理兼经济政策统筹部长及财政部长王瑞杰日前宣布,2021财年(2021年4月1日至2022年3月31日)新加坡政府将投入110亿新元(1美元约合1.33新元)应对新冠疫情冲击。

王瑞杰16日公布新加坡政府2021财年预算案时表示,这笔资金将主要用于保障公众健康和经济重启、持续为企业和员工提供必要支持,以及向交通运输等受疫情冲击严重的部门提供更精准

的支持。根据预算案,2021财年新加坡财政赤字将达110亿新元,约占国内生产总值的2.2%。2020财年,新加坡财政赤字预计达649亿新元,将创历史新高。

王瑞杰表示,去年新加坡经济萎缩5.4%,为应对疫情冲击,政府投入近1000亿新元;预计今年经济增长4%至6%,但各行业增长前景不一。

(据新华社)

## 阿联酋取消 对波音737MAX系列客机禁令

当地时间2月17日,阿联酋民航总局局长赛义夫·苏瓦迪宣布取消对波音737MAX系列客机的禁令,并发布相关适航指令,允许上述机型在阿联酋领空复飞。

苏瓦迪表示,此前,民航总局有关部门成立了技术委员会,经过不懈努力,对美国联邦航空管理局、波音公司以及欧洲航空安全局提出的所有技术条件进行评估,技术委员会将确保航空公司必须符合相应的技术条件,包括运营波音737MAX飞机的航空公

司将采取“纠正措施”,特别是MCAS飞行控制系统的“现代化”,并对飞行员进行相关培训等等,以实现该系列客机安全复飞阿联酋领空,民航总局将继续监测其运行情况。

2019年3月10日,埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8MAX客机发生空难,同年3月12日,阿联酋民航总局发布声明,从3月13日起,禁止所有波音737MAX型号在阿联酋领空飞行,直至另行通知。

(据央视)

因不当使用用户数据

## 脸书被意大利反垄断局罚款700万欧元

当地时间2月17日,意大利反垄断局宣布,由于脸书公司未能遵照指示终止对用户信息的不当使用,对其罚款700万欧元(约合5453万元人民币)。

意大利反垄断局表示,2018年11月对脸书公司纠正使用用户数据的不当做法以及发布纠正声明的要求,脸书公司并未遵照执

行;也未能就用于商业用途的收集和使用用户数据,对用户及时、明确的信息,且对脸书平台上的账号注册激活存在误导行为。

据媒体报道,2018年11月,脸书公司曾因不公平商业行为被意大利反垄断局处以500万欧元(约合3893万元人民币)的罚款并被下令整改。

(据央视)

美国劳工部近日公布的数据显示——

## 1月份美国失业率为6.3%

美国劳工部近日公布的数据显示,1月份美国失业率为6.3%,环比下降0.4个百分点,非农业部门新增就业人口仅4.9万人;1月份美国失业人口降至1010万人,永久失业人口维持在350万人的高位。路透社称,数据显示美国就业市场复苏乏力。

美国政府近日公布的一系列数据凸显疫情严重冲击美国经济。美国商务部数据显示,2020年美国实际国内生产总值萎缩3.5%,创1946年以来最大年度跌幅,也是美国经济自2008年国际金融危机以来首次出现全年萎缩。传统上作为美国经济增长重要引擎的个人消费支出全年下滑3.9%,为1932年以来最差表现。

美国密歇根大学近日公布的一项调查也显示,2月初消费者对美国经济的看法有所下滑,显示美国人对未来的商业环境更加悲观。这项调查显示,2月份消费者信心指数初步预估为76.2,低于1月份的79.0,是自去年8月份以来的最低情绪指标,低于2020年2月疫情发生之前的101。该调查首席经济学家理查德·科廷表示,收入低于7.5万美元的家庭信心下降尤为明显。

美国政府此前已出台多轮经济救助计划应对疫情影响,但近期国会两党围绕新一轮规模为1.9万亿美元的经济救助计划僵持不下。路透社近日的一项调查显示,基于拜登政府拟议的财政

一揽子计划有助于提振经济活动,预计美国经济将在一年内恢复到疫情前的水平,但失业率可能需要一年多的时间才能降至2020年初的水平。

美国财政部长耶伦表示,如果没有足够的支持,美国劳动力市场可能要到2025年才能复苏。如果出台足够强劲的刺激方案,美国有望在2022年恢复充分就业,否则将有就业和经济复苏放缓的风险。美国联邦储备委员会主席鲍威尔认为,美国劳动力市场距离恢复强劲仍有很长的路要走,需要短期政策和长期投资的持续支持,包括保持有耐心且宽松的货币政策立场等。

(据《人民日报》)

## 欧盟宣布投入逾2亿欧元应对新冠变异毒株

随着新冠变异毒株持续扩散,欧盟17日宣布投入逾2亿欧元,加大识别和研究新冠变异毒株的力度,同日亦宣布增购3亿剂莫德纳新冠疫苗。

欧盟委员会当日发布的公告显示,为应对新冠变异毒株带来的风险,欧盟总计将投入2.25亿欧元,其中7500万欧元用于协助成员国提高基因测序能力,将接受基因组测序的新冠病毒检测阳性样本比例从目前的约1%增至5%,从而及时识别新冠变异毒株,监测它们在人群中的传播速度和致病情况。

其余1.5亿欧元用于支持研究

新冠变异毒株及交换数据,包括欧盟将召集16个成员国及瑞士、以色列等5个国家,打造一个临床试验网络平台,参与国家可在平台交换数据并逐步把儿童和青年纳入临床试验受试人群。

公告援引欧盟委员会主席冯德莱恩的话称,当前新冠变异毒株不断涌现,欧盟必须尽快做出调整才能抢在病毒的前面;17日公布的一揽子计划意在汇集科学界、产业界和政府部门的力量,调动现有一切资源抗击疫情。

17日欧盟委员会同时宣布,在去年11月订购1.6亿剂疫苗的基础

上,欧盟与莫德纳公司达成第二份协议,决定增购3亿剂莫德纳新冠疫苗,至此欧盟新冠疫苗总订购量增至26亿剂。

欧盟没有披露莫德纳公司何时交付这些疫苗。今年1月6日,欧盟批准使用莫德纳新冠疫苗,准许这款疫苗向欧盟市场投放,但1月末莫德纳公司通报,由于设在瑞士的合作厂商调整产能,“短期内”无法向美国以外地区交付足量疫苗。其后,意大利、法国、瑞士、加拿大等国证实,2月份接收的莫德纳新冠疫苗将比原计划减少一到两成。

(据中新社)



## 管控中的西葡边境

受新冠疫情影响,西班牙、葡萄牙两国于1月31日起开始陆地边境管控,除特定人员外禁止出入境。管控将持续至3月1日。

图为2月16日,在西班牙圣佩德罗和葡萄牙马尔旺边境处,工作人员在检查过往车辆。

(据新华社)