经济晚报

工业强省舆论主阵地

江西省工业和信息化厅主管　经济晚报社出版

2021年4月1日 星期四

今日8版
总第8574期

国内发行代号43—24
国内统一刊号CN36—0018

九江银行
BANK OF JIUJIANG
全省100个县(市、区)网点全覆盖

跨行业造车谨防一哄而上

（新华社）

新能源造车，是当下最热门的“风口”，在造车新势力那里，“市值超过宝马、丰田、法拉利”“一款车没上市，市值已经国内最高”“年底造出飞行汽车”“研究3个月，押上人生全部”……一个个故事足以让人血脉贲张。

这种信心来自需求，新能源车销量给力，资本市场给力，都是翻几十倍的行情。如今，地产、手机、空调、互联网等跨业巨头纷至沓来，带来“互联网+”“智能+”，这种“鲇鱼效应”对激活传统造车业有好处，如果通过技术赋能、能源革命推动中国本土造车业的“弯道超车”，那就是更大的好事。

可现实问题是，这种跨业式、跨越式发展要建立在雄厚的技术基础之上，造车不是积木游戏，如果门槛真的这么低，那传统车企“百年积淀”“工匠精神”岂不是闹着玩的？

仔细一琢磨，这背后其实难以摆脱那种创始人“嘴炮”、营销引流、资本堆积的互联网打法，他们嫁接在缺少流量、资本的传统车企上，将之作为代工厂，“吃大头”的依旧是新势力。为了“抢赛道”“抢风口”，为了赶造车的时间窗口，ALL IN。

以“终局”来看，共享单车的发展周期提供了很好的警示。风头正劲时，满大街“赤橙黄绿青蓝紫”，集齐了一道彩虹，激活了传统造车产能，但最后大多进了“单车坟场”，造成了资源错配，内耗内卷浪费严重，还弄得共享经济和租赁经济不分。资本虽有巨大的推动力，也有短视逐利的“劣根性”，从组装自行车、组装手机，到可能正在组装的汽车，我们要谨防一哄而上，再一哄而散。

事实上，新能源造车，在“面子”上实在过不去。断轴、自燃、三电系统缺陷等质量问题被广泛投诉，里程注水、性能浮夸、售后甩锅等虚假宣传和霸道销售比较普遍，消费者诟病的“槽点”越来越多，未见收敛之势。不久前，国家市场监督管理总局公布的召回计划中，4万多辆问题车中纯电动的新能源汽车就超过了33000辆。量的扩张不代表质的超越，规模优势不代表综合优势。

“里子”上就更成问题。在传统造车阶段，我们在发动机、底盘、设计环节上都吃过亏，一度靠“市场换技术”。未来的新能源车，电池、芯片、车载系统、数据将是核心所在，我们取得了局部优势，但在关键环节和核心零部件等方面还有“卡脖子”的风险，特别是汽车芯片的自给率不高，近日，一些国内车企就因为芯片缺货而下不了线。即使在整车设计、做工质量上也有直观的差距。

前车之鉴，后事之师，历史遗留问题，切莫再遗传到新能源汽车身上。

除此之外，一些地方在招商引资过程中，以老办法谋新发展，缺乏顶层设计，为新能源车项目一路“开绿灯”，“摊大饼”式发展。产业引导要有标准、有门槛、有底线。还有一些市场分析师发表想象大于逻辑和事实的观点，吸引眼球，推升估值，推波助澜。

新能源汽车是被给予厚望的战略性新兴产业。虽冠以“新”字，但在基础研发、核心技术上精耕细作、创新突破、久久为功的硬道理是颠扑不破的，实体企业发展没有捷径可走，一味资本扩张，“超车”也要谨防“翻车”。

我们既要给企业创新以更多的时间和空间，在产业上继续鼓励，也要防止在超前、过度吹捧中透支未来的发展，成为“吸金怪兽”，把好好的一项科技产业搞成资本套现、击鼓传花的游戏。

（据央视网）

奋斗百年路 启航新征程
学党史 悟思想 办实事 开新局

南昌小平小道：
中国改革开放思想在这里萌芽　02版

“赣服通”开专栏
党史“随时随地学”　02版

江西省印发2021年5G发展工作要点　04版

江西重点工程
豫章500千伏输变电工程顺利投运　04版

南昌铁路二村社区开办的社区食堂，物美价廉、就餐便利
“老铁食堂”成了社区居民“心头好”　07版

新冠病毒溯源报告发布
世卫：新冠病毒“极不可能”通过实验室传人　08版

南昌试水老小区加装电梯“新模式”

企业免费安装 业主坐电梯刷卡一次0.5元　03版

欢迎扫二维码关注本报微信

江西发布新冠肺炎疫情紧急风险提示

近期非必需不前往瑞丽市

02版

新闻热线：0791-86821315　广告热线：0791-86820366　发行热线：0791-86821892　经网：http://www.cnjjwb.com　电话：0791-86821890　责编:王维萍　校对:吴凡