



道路交通安全法修改公开征求意见

拟加大对“毒驾”“代扣分”等处处罚力度

据公安部网站消息,公安部起草的道路交通安全法(修订建议稿)已于近日公开征求意见,意见建议截止时间为2021年4月23日。

据了解,随着经济社会快速发展,道路交通安全及管理出现了许多新情况,执法实践遇到了许多新问题,一些新出台的法律法规作出了许多新规定,“放管服”改革推出

了许多新制度新措施,对完善相关法律法规、依法治理道路提出了更高的要求。修改过程从打造现代化道路治理格局、加强车辆和驾驶人源头监管、改善便民服务、完善道路通行条件和通行规定、完善交通事故处理规定、科学配置法律责任六方面入手,共修改124条,其中修改84条、新增39条、

删除1条,修改后的道路交通安全法(修订建议稿)共162条。

此次修改着力突出教育引导功能。坚持教育为主、体现行政处罚“轻轻重重”的原则,对部分违法行为初犯、偶犯的,可以给予警告处罚,自愿参加交通安全公益活动的,可以免除处罚;对屡教不改的违法驾驶人可以提高处罚

标准。加大对“毒驾”“代扣分”“分心驾驶”等违法行为的处罚力度;完善酒驾、醉驾处罚规定;增加了没收违法所得、没收非法财物的处罚种类。

此外,还明确了每年12月2日为“全国交通安全日”;完善了“机动车”“非机动车”“交通事故”“交通肇事逃逸”“废弃机动车”“上道

路通行”的定义表述;将“消防车”调整为“消防救援车辆”;赋予了设区市人民代表大会常务委员会制定有轨电车管理规定的权限;完善了境外机动车入境管理制度,明确了香港、澳门特别行政区和台湾地区入境车辆可以由广东、福建省根据实际制定具体管理规定。

(据新华社)

揭秘中欧班列如何跑出新速度

—列班列换装作业平均只需1小时

手握操纵杆,眼观信号里程,不到20分钟,调车司机吉冠旗便将一列入境中欧班列牵引至室内集装箱换装库,班列将在这里完成宽、准轨车辆间货物换装作业。

在中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司阿拉山口站宽轨场,调车司机是接手入境中欧班列的“第一棒”,12位调车司机肩负着返程中欧班列站内牵引任务。“我们的职责就是用最快的速度、最安全的方法把班列牵引到位置,保证作业效率。”吉冠旗介绍。

位于中哈交界的阿拉山口口岸是我国过货量最大、最为繁忙的陆上口岸之一。随着“一带一路”建设的推进,经由阿拉山口口岸进出境的中欧班列逐年增多。去年以来,受新冠肺炎疫情影响,海运和空运受阻,凭借时效快、全天候、分段运输的独特优势,经阿拉山口口岸进出境的班列数量多次刷新纪录。2020年经阿拉山口口岸进出境的中欧(中亚)班列达5027列,同比增长40.1%。今年,截至3月21日,阿拉山口口岸进出境中欧班列数量达1192列。

为提升效率,让班列“快”起来,阿拉山口站采取“优先编组,优先挂运,优先发车”的措施,保证不间断接发中欧班列。今年以来,经由阿拉山口站入境中欧班列日均达11列。

在阿拉山口站的室内集装箱换装库内,桥式吊车正在货运员的指挥下加紧作业。阿拉山口是我国著名的风口之一,常年刮八级以上大风。为解决受大风影响不能进行集装箱换装的问题,提高口岸过货效率,室内集装箱换装库于2008年建成,建筑面积2.26万平方米,设40吨桥式吊车4台,在库内实现了车对车直接换装。

货装车间货值值班员谢伟说,

如今,换装库已实现高度机械化,货运员的工作也基本实现电子化,班列虽然多了,工作反而更轻松,“一列班列的换装作业平均只需1个小时”。

为了更好地服务中欧班列高质量发展,阿拉山口海关、铁路为中欧班列设立专门窗口,开辟绿色通道,实现班列业务24小时随到随办、全程优先。去年,阿拉山口海关还与铁路部门联合推广“数字口岸”系统,实现中欧班列进口报关数据系统自动审核“秒级放行”,出口班列转关核销手续20分钟即可办结。

新疆阿拉山口捷安物流有限公司是一家外贸进出口代理公司,公司关务负责人王伟介绍,阿拉山口海关、铁路部门高效通关作业,铁路运输成了外贸企业性价比更高的选择,“一个月代理业务车数7000辆到8000辆,最多达到10000辆,中欧班列占公司业务量的一半以上”。

阿拉山口海关监管二科科长李宏峰告诉记者,中欧班列搭载货物品类从最初的电子产品扩展到汽车及配件、矿产、棉纱等商品。中欧班列线路越来越成熟,海关办理程序也越来越便捷。“今年我们将实行出口转关自动核销,秒级放行,同时推广铁路快通模式,进一步简化企业在海关的手续办理。”

采访中,记者了解到,中欧班列还带动了口岸跨境电商新业态蓬勃发展。自2020年1月阿拉山口口岸首次开展跨境电商以来,跨境电商包裹呈现爆发式增长,单月数量最高突破1000万件。据阿拉山口海关统计数据显示,截至今年2月底,海关累计监管出口包裹超4542万件,货值逾1.33亿美元,包括电子产品、服饰、日用百货等跨境电商包裹出口至欧洲多国。

(据中国经济网)

排除险情 为民解困

4月1日,南昌市风雨大作,因下水倒灌等原因,福山巷发生严重内涝,积水路面800多米,福山巷83号水位最深处达50多厘米,严重妨碍了居民出行安全。绳金塔街道综合行政执法队迅速组织人员全力保障福山巷居民出

行安全。由于福山巷D类危房较多,屋内进水现象多。执法队组织人员协助社区逐户排查房屋泡水情况,排查触电电线电缆是否存在漏电现象、标识路面积水深水,排除险情。

(李刚)

缅怀先烈 追思故人

又是一年清明节到来,为弘扬中华民族优秀传统文化,培树文明、绿色、节俭、安全的祭祀新风,南昌市西湖区南浦街道人大工委积极开展文明祭扫活动。通过广泛宣传发动,倡导文明祭扫。近日组织社区干部、楼栋长及居民代表10余人前往抚河桥下,采用鲜花祭扫这一文明环保的祭扫方式,慎终追远、缅怀先烈、追思故人、寄托哀思。

(程瑾)



今年春耕全国将有超2200万台(套)农机具投入农业生产 智能农机助力播种精准高效

四月人间好艳阳,农夫垦植正繁忙。江西崇仁县相山镇凤岗村种粮大户易光荣正在忙着水稻育秧,再有半个月就要插秧了。今年他与当地一家加工企业签订400亩优质水稻订单。他家的稻田全部完成了高标准农田改造,家里拥有1台旋耕机、2台插秧机、1台直播机、1架无人机、1台烘干机,水稻生产实现了全程机械化作业,降低了生产成本,提高了种植效益。

农机装备已经成为春耕春耕生产主力军。农业农村部预计,今年春耕期间,全国将有超过2200万台(套)农机具投入农业生产。大量农机装备投入春耕生产,为粮食稳增产夺丰收提供了有力支撑。

没有农业机械化,就没有农业现代化。2020年,全国农作物耕种收机械化率达到71%,各主要粮食作物耕种收综合机械化率均超过80%。粮食生产各环节基本实现均衡发展,各地因地制宜加强水稻机械化育插秧、高效植保、产地烘干、小麦机播等短板环节农机装备与技术推广和指导工作,均衡提升粮食生产全程机械化水平。

随着数字农业的快速发展,一些地方正抓紧推进农机装备智能化发展。据农业农村部2020年统计数据显示,全国补贴购置农用植保无人飞机1.3万架,支持安装农

业用北斗终端近2.3万台套。极飞科技CEO彭斌告诉记者,今年预计全国有3.1万台极飞生产的无人机、农业无人车、农机自动驾驶仪投入春耕,进行水稻种子飞播、对小麦进行除草作业等。“无人化是农业发展的未来趋势之一,无人机和无人车在农田里进行全自动化精准作业,农民无需再从事如农药喷洒、水稻插秧等危险繁重的农活。”彭斌说。

当下正是小麦赤霉病防治的关键时期,安徽阜南县立新农业种植专业合作社理事长耿翻正在操作无人机给小麦打药。耿翻说,今年合作社种植了5000亩优质小麦,一架无人机1天能完成500亩至800亩的打药工作,大幅度提高了植保效率。安徽省春季农业生产已全面展开,据统计,今年该省春季农机化生产计划投入各类农具142万台套,计划完成机械化作业面积1800万亩,其中农机社会化服务组织作业面积预计将超过五成。在安徽,小麦、油菜春季田间管理,智能化农机在机械植保作业中大量应用,共计1万余台植保无人机、自走式机动植保机械参与作业,覆盖天南地北。

对许多安徽农民来说,现在坐在家用手机就可以了解农作物生长以及病虫害发生情

况。中化现代农业安徽有限公司总经理彭江南告诉记者,他们在安徽省内建成10座MAP技术服务中心,为农户提供农业遥感监测、精准气象、精准植保、农机作业实时监控、产品质量溯源等智慧农业服务,全程跟踪、解决农业生产管理问题。农民拿着手机就可以了解农作物长势情况、提前预知异常天气风险,提前预防病虫害,根据土壤湿度进行精准灌溉,做到整个种植生产过程精准高效,推动农业生产标准化、智能化发展。

在传统耕作方式下,种子、农药、化肥、水资源浪费严重,增加了农民种植成本。今年春耕生产中,各地多措并举推进机械化节粮减损,降低种植成本。湖北大力推广水稻、玉米、小麦、大豆精量播种,机收减损技术,有序推进粮食烘干场地建设和设备安装,降低粮食产地烘干损失。江苏省大力发展机械化节粮减损装备与技术,加大适宜水田作业特别是稻麦两熟种植模式下的水稻收获和小麦精量播种装备与技术选型和推广,引导种植抗倒伏、不落粒、适宜机械化作业的粮食作物品种,加强农机作业质量管控,减少收获环节粮食损失和播种环节种子浪费。

(据《经济日报》)

◎ 相关新闻

“十四五”时期,中国饭碗如何端得更牢

“十四五”规划《纲要》把增强粮食综合生产能力作为约束性指标,对粮食安全作出系统谋划和全面部署。当前我国粮食安全形势如何?在外部环境发生深刻变化的复杂形势下,“十四五”时期如何确保国家粮食安全?在近日国务院新闻办举行的新闻发布会上,国家粮食和物资储备局相关人士进行了解析。

我国粮食产量高、供应稳、储备足

“从中国的粮食安全形势来看,我国的粮食安全形势是好的,粮食安全是有保障的。”国家粮食和物资储备局副局长梁彦介绍,我国粮食生产已经实现“十七连丰”,全国粮食总产量连续6年稳定在1.3万亿斤以上,口粮完全自给。同时,人均粮食占有量470公斤以上,远远高出国际400公斤的平均水平。

“十四五”规划纲要对保障粮食安全作出全面部署,首次将粮食综合生产能力作为安全保障类约束性指标,把实施国家粮食安全战略在强化国家经济安全保障专章作了专节规定,并从粮食的产、购、储、加、销体系的各个环节提出总

体安排。

“我们将在各环节加强粮食安全的保障措施,使中国人饭碗牢牢端在自己手上。”梁彦表示,将强化粮食生产安全,确保粮食产量继续稳定在1.3万亿斤以上;强化储备安全,发挥“压舱石”作用;强化流通安全,畅通粮食产销衔接各个环节;强化产业支撑,提升粮食整体产业上的质量效益和竞争力;强化设施建设,夯实粮食安全保障基础。

在节粮减损中打造“无形良田”

确保把饭碗牢牢端在自己手里,依赖的是从田间到餐桌的粮食全产业链,其中既包括基于要素投入、实现粮食稳产高产的“有形良田”,也包括基于技术进步、打造节粮减损的“无形良田”。

“节粮减损是一个系统工程,‘十四五’时期将坚持‘全链条管控,统筹推进节粮减损和健康消费’,开展粮食节约减损健康消费提升行动,实施全产业链节粮减损。”国家粮食和物资储备局规划建设司司长、新闻发言人钱毅表示。

钱毅介绍,国家粮食和物资储备局已于去年9月印发了《关于创

新举措加大力度进一步做好粮食节粮减损工作的通知,目前正在制定开展粮食节约减损健康消费提升行动的指导意见,完善顶层设计。

钱毅指出,在粮食收储环节,要继续推进农户科学储粮、完善粮食产后服务体系,提升粮食清理、干燥、销售等服务水平。在粮食仓储环节,要提升仓储设施功能,推广绿色低温储粮技术,实行粮食分品种分等分仓储存。在粮食物流环节,要提高原粮的散储、散运、散装、散卸程度,发展粮食多式联运。在粮食加工环节,要以适度加工为突破口,开展全谷物食品研发,降低加工损耗和营养的流失。在粮食综合利用方面,要发展粮食循环经济,加强粮食加工副产品高效利用和循环利用。

“要强化节粮减损法治保障和科技支撑。”钱毅指出,“十四五”时期将陆续制定节粮减损有关标准和配套制度,强化依法管粮、依法节粮。同时,将积极开展粮食储藏、物流、加工等领域减损技术和装备研发,强化成果推广应用,通过技术创新实现高效减损。

(据光明网)