经济晚报

江西省工业和信息化厅主管　经济晚报社出版

工业强省舆论主阵地

2021年9月 10日~12日 星期五~星期日

今日8版
总第8685期

国内发行代号43—24
国内统一刊号CN36—0018

九江银行
BANK OF JIUJIANG
全省100个县(市、区)网点全覆盖

◎工业强省进行时

加快梯队成长，锻造“主力军”核心竞争力

——江西深入实施工业强省战略系列报道之三

江铃轻客、皮卡保持全国细分市场排名第一和第二；孚能科技三元软包动力电池装机量连续两年位列全国软包第一；紫宸科技负极材料行业出货量全国第二、人造石墨全球第一……一张张闪亮的“江西制造”名片背后，是我省一批优质龙头企业快速成长、脱颖而出，加速成为工业强省建设“主力军”。

企业强则工业强，企业兴则工业兴。近年来，我省坚持大中小企业融通发展，不断增强工业企业实力，推动企业由小到大、由大到强、由强变优。“十三五”期间，我省培育营业收入过百亿元企业28家，其中过500亿元4家、超2000亿元1家。截至今年7月，全省规模以上工业企业数量达到14601家。

在位于南昌的联创电子科技股份有限公司的生产车间，一组组8M ADAS车载镜头及影像模组生产下线。企业相关负责人告诉记者：“我们开发的多款自动驾驶车载系列镜头被Valeo、Magna、蔚来等全球知名客户定点采购，部分产品陆续量产出货。”作为全球最大的运动相机镜头供应商，联创电子的运动相机镜头年出货量占全球70%，公司业务在瞄准车载市场后，产品从镜头端延伸到车载模组。今年上半年，企业实现营业收入48.11亿元，同比增长91.92%。

这家深耕光学“主赛道”十余年的企业，实现高质量跨越式发展的秘诀是什么？一组数据可窥得一二：上半年，联创电子研发投入4.05亿元，同比增长186.62%。这也成为我省工业企业坚持创新驱动发展、核心竞争能力显著提升的一个生动缩影。截至2020年，全省有研发活动、有研发机构的规模以上工业企业占比均较2015年提高20个百分点以上。“十三五”期间，全省累计培育省级企业技术中心、工业设计中心、产业技术研究院、制造业创新中心近500家。

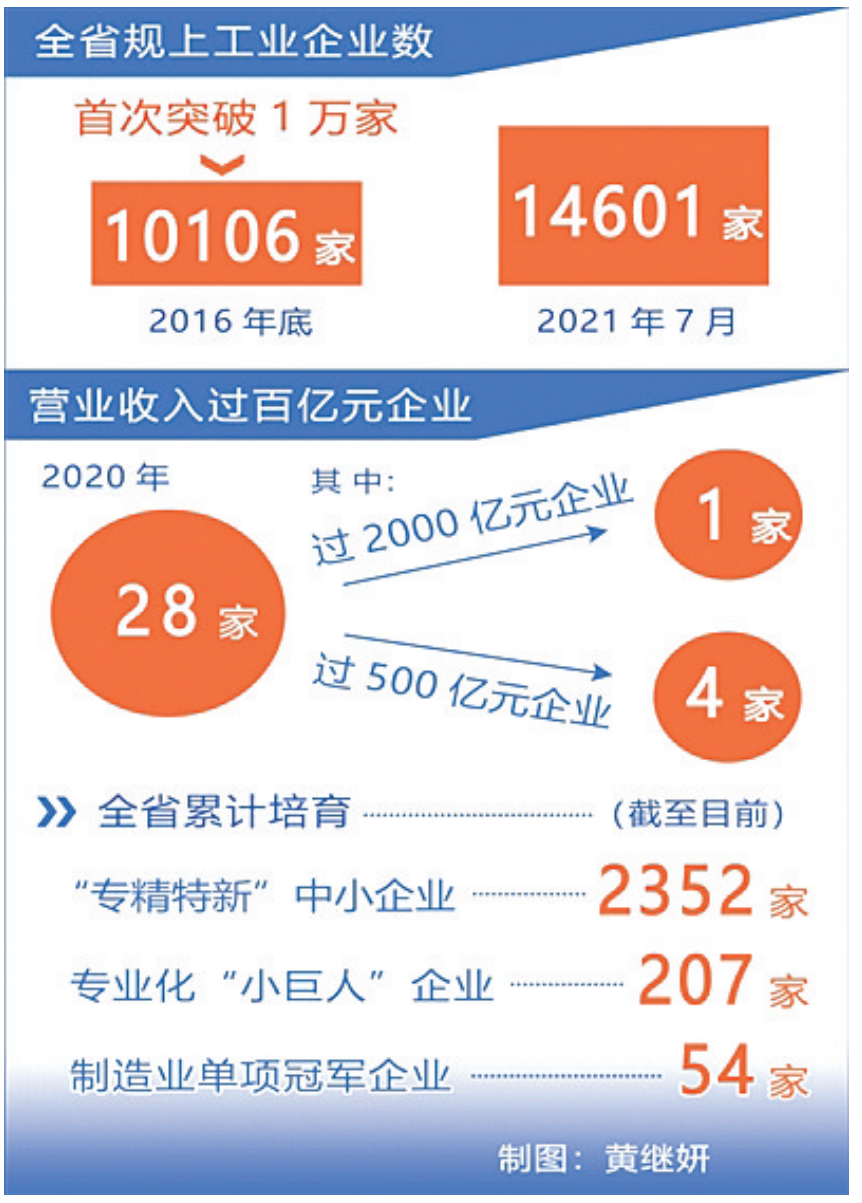
走进江西蓝星星火有机硅有限公司的生产基地，5G无人机、5G机器人、5G无人叉车及5G+近红外质量检测等十多项5G应用场景有序运转。“以往公司每年都会有9到10次的异常停产，自从我们联合华为打造5G智慧化工厂之后，加速推进数字化转型，实现了对关键数据的实时监控，已经将异常停产次数降为0次，极大提高了产品质量和生产效率。”据悉，2019年以来，该企业实施数字化转型技术优化项目142个，创造技改收益近3.6亿元。

新一轮科技革命和产业变革加速演进，我省工业企业抢抓发展机遇，培育发展新动能。目前，我省工业企业上云数量超过3.3万家，工业企业数字化研发设计工具普及率66.5%，生产设备数字化率42.2%，关键工序数控化率44.7%。根据国家智能制造评估评价公共服务平台测算，我省智能制造能力成熟度指标值达到2.47，位列全国第八位。

大企业顶天立地，小企业铺天盖地，汇成工业强省建设的滚滚洪流。对标一流企业、对比先进地区，保持清醒头脑，我们清晰认识到我省工业企业还存在数量不足、体量不大、实力不强等问题。破解瓶颈、补齐短板，近年来，我省加大产业链领航企业和骨干企业培育力度，深入实施江铜“三年创新倍增”计划、新钢“转型升级冲千亿”攻坚行动，支持晶科能源、立讯智造等龙头企业做强主业、做精专业，重点培育和打造一批主业突出、核心竞争力强、辐射带动作用大的企业。同时，大力促进中小微企业成长提升，培育一批“专精特新”企业、单项冠军企业，推动中小企业融通发展。

截至目前，我省累计培育省级“专精特新”中小企业2352家，培育专业化“小巨人”企业207家（其中国家级144家），培育制造业单项冠军企业54家（其中国家级8家）。

（游静）



8月26日，中远海运“江西制造”铁海专列从南昌向塘国际陆港驶出，前往厦门港接转中远海运海船至越南胡志明港。　（吴福清　摄）

赣派文旅“夜宴”天下客　02版

《国家人权行动计划（2021—2025年）》发布
未来工作、养老
将有这些变化　03版

欢迎扫二维码
关注本报微信

榜样的力量

数涌赣鄱逐浪高　奋楫扬帆立潮头

——江西联通激活数字经济赋能江西高质量发展纪实

04~05版