



“看空”中国经济者何以频频“落空”

美国媒体日前报道,一些华尔街知名投资机构称,中国的投资前景“比以往任何时候都乐观”。这些华尔街机构认为,中国市场“大到无法忽视”,中国股市“低估到不应错过”。如何读懂中国经济,准确研判中国经济,是全球经济界和政治界十分关注的问题。

回顾中国经济腾飞的进程,不难发现,唱衰中国的杂音从未消停。然而,中国经济持续向好,发展成就举世瞩目,“看空”中国者被中国经济的实际表现一再“打脸”。事实证明,在经济发展方面,中国有自己行之有效的办法和经验。西方经济学界和政界如果不破除陈旧的思维桎梏,不放下傲慢和偏见,很难读懂中国经济。

推动经济发展,中国既有战略定力,又善于应变求变。今年是“十四五”的开局之年,也是第二个百年奋斗目标开局之年,面对百年变局叠加世纪疫情带来的风险挑战,中国既保持了宏观政策的连续性、稳定性、可持续性,又准确识变、科学应变、主动求变,立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,推动高质量发展。中国去年成为全球唯一实现正增

长的主要经济体,今年上半年经济增长12.7%,彰显强大韧性,为全球经济复苏注入动力和信心。柬埔寨参议院主席赛冲认为,中国加快构建新发展格局,将促进中国进一步加快发展步伐,特别是对中国经济实现更可持续、更有韧性的发展具有重要作用。

推动经济发展,中国既有政策工具,又有创新活力。为催生新发展动能,中国持续提升科技创新能力,深化“放管服”推动企业创新创业,继续完成“三去一降一补”优化和稳定产业链供应链,多措并举依靠创新推动实体经济高质量发展。为激发新发展活力,中国深化东西部扶贫协作,全面推进乡村振兴,全面实施市场准入负面清单,国企改革三年行动深入实施,注册制改革稳步推进部署,不断将改革向更深层次推进。为打造国际合作和竞争新优势,中国同步实施《优化营商环境条例》和外商投资法,持续减少市场准入负面清单、外商投资准入负面清单,有序推进金融业对外开放,一系列真招实策彰显决心和定力,赢得国际高度认可。新加坡《联合早报》评价说,中国把主要精力放在苦练内功上。“这既是中国的正确选择,也是中

国能持续抗压的力量源泉。”

推动经济发展,中国既有合作之诚,又有共赢之实。中国始终把自身发展置于人类发展的坐标系中,始终把中国人民利益同各国人民共同利益结合起来,推动自身与世界各国共同发展。面对逆全球化思潮,中国坚定不移奉行互利共赢开放战略,推动建设开放型世界经济。广交会、服贸会、进博会、消博会成为与世界共享机遇的新平台,中非合作论坛、中阿合作论坛等合作机制走深走实,“一带一路”更是成为繁荣之路、创新之路、健康之路、绿色之路,串起沿线国家的发展梦想。中国以实际行动和世界共创机遇、共享机遇,扩大利益汇合点,画出最大同心圆。全球范围内,很多有识之士深刻意识到,中国经济的蓬勃发展对全球经济具有积极意义,渲染“脱钩论”“中国威胁论”之类声音不得人心。

青山遮不住,毕竟东流去。有美国媒体感慨:“中国过去一直无视看跌预测,保持经济强劲增长。”这背后体现出,“看空”中国的论调已越来越没有市场,那些执迷于此的人,其所谓预测注定“落空”。(据新华社)

“潜艇危机”风波未平

欧盟与澳大利亚推迟贸易谈判

据媒体报道,欧盟和澳大利亚官员10月1日表示,双方新一轮自由贸易协定谈判将推迟至11月举行。此前,在美国主导下,美英澳三国宣布建立新的三边安全伙伴关系,美英将支持澳海军建立核潜艇部队,澳将与美英合作在澳建造核潜艇。这不仅让与澳签订天价常规潜艇制造订单的法国遭到“背刺”,而且加深了以美国为首的西方阵营内部的关系裂痕,让法国和美英澳之间的关系跌至低谷。

谈判推迟到11月

澳大利亚贸易部长丹·特汉当天承认,同欧盟的贸易谈判被推迟到了下个月。同一天,法新社也从欧盟官员那里证实,原定于10月12日举行的第12轮谈判将被推迟到11月。

特汉在给路透社的一份声明中说:“我将在下周与欧盟执委会副主席东布洛夫斯基会面,讨论第12轮会谈,会谈将在11月而不是10月举行。”

欧盟委员会首席发言人埃里克·马梅表示,推迟会议的决定是由欧盟执行机构作出的。当被问及这是否为针对澳撕毁与法国的潜艇采购合同的报复措施时,马梅说:“欧盟无意惩罚任何人。”

《澳大利亚金融评论》报道称,虽然欧盟没有给出推迟谈判的官方理由,位于布鲁塞尔的欧盟委员会官员试图淡化推迟谈判可能造成的影响,但是他们承认,澳大利亚核潜艇项目事件,引发了欧盟对自由贸易协定谈判的“反思”。美国有线电视新闻网报道称,尽管欧盟委员会有权代表27个成员国与澳大利亚进行自由贸易协定谈判,但如果法国反对,那就不太可能推进该协定。

美国时政媒体“政客新闻网”欧洲版称,由于法国失去了价值900亿美元的潜艇订单,以及具有在历史上“善于扼杀欧盟贸易议程”的能力,欧盟与澳大利亚之间已历时3年的自由贸易协定谈判正面临着崩溃破局的风险。

据报道,欧盟和澳大利亚于2018年启动自由贸易协定谈判,至今布鲁塞尔方面已同堪培拉方面进行了11轮谈判,被推迟的第12轮谈判原计划于10月进行。

欧盟为法撑腰

外界一致认为,美英澳突然宣布达成的防卫协议“AUKUS”是导致法澳乃至欧洲关系急转直下的原因。9月15日,澳大利亚撕毁此前与法国海军集团签订的采购12艘潜艇的合同。美英澳三国宣布建立所谓新的三边安全伙伴关系,澳大利亚将与美英合作在澳建造核潜艇。法国外

交部9月17日发表声明,决定立即召回驻美国和驻澳大利亚大使进行磋商。

法国外长勒德里昂直言澳大利亚的做法给了法国“背后一击”,“侵蚀”了两国建立的信任,他呼吁“彻底审查”法澳合作。

法国塞纳-马恩省议员、历史学者让-路易·蒂埃罗撰文指出,如果说澳大利亚取消合同是对法国的“贸易侮辱”,那么美英澳宣布建立新的三边安全伙伴关系则是对法国的“外交侮辱”。法国绝没有想到盟友能做出这样的举动。

法新社评论称,澳大利亚的这一决定引发了澳大利亚与欧盟最大成员国之一的重大外交争端,现在看来已经影响到了澳大利亚同整个欧盟的关系。法国已召回驻美及驻澳大使,并公开指责澳大利亚官员撒谎,表示他们不再信任澳大利亚政府。

欧盟也站出来为法国撑腰。欧盟委员会主席冯·德莱恩质疑欧盟是否能够与澳大利亚达成贸易协议。欧洲议会国际贸易委员会主席、德国议员兰格也表示,欧盟与澳大利亚之间“出现了信任问题”,澳大利亚终止与法国价值900亿欧元协议的决定“在某种程度上是对欧洲利益的攻击”。

关系跌至低谷

“潜艇危机”让法国和英美澳之间的关系跌至低谷,欧盟及其成员国在此问题上也纷纷站队“自己人”,认为美英澳协议对欧盟敲响了警钟。

有分析指出,和从阿富汗撤军时一样,美国此次也未与盟友充分协商和沟通,这不但会加深盟友间的裂痕,还会进一步强化欧洲“战略自主”的意愿。

法国《回声报》评论称,美英澳给了法国一记“耳光”。欧洲人长期以来一直幻想美国会善待欧洲,但潜艇事件让法国看清了,拜登眼里只有华盛顿的经济和商业利益。

德国《法兰克福评论报》报道,美英澳之间的新联盟引起了欧洲的强烈不满,欧洲议会对该联盟提出严厉批评。欧洲人怀疑,在特朗普时代结束后,美国政府是否认真对待地缘政治舞台上的新合作。

澳大利亚方面不少专家指出,澳法伙伴关系不太可能在短期内好转,澳方可能受到法方的经济和外交报复。独立公共政策智库澳大利亚研究国际和安全事务项目主管艾伦·贝姆说,美国支持澳大利亚建造核潜艇可能促使其他盟友提出类似要求,从而带来军备竞赛风险,影响地区战略稳定,同时也会让澳邻国对美澳军事合作更加感到不安。

(据《法治国报》)



悉尼进入“解封”第一阶段

11日,因新冠疫情实施“封城”措施的澳大利亚第一大城市悉尼进入“解封”第一阶段,餐厅、酒吧恢复堂食营业,商场、健身房、游泳池等公共设施也对完全接种疫苗的人士重新开放。

图为当日在澳大利亚悉尼市中心一座商场门口拍摄的防疫提示。(据新华社)

联合国发布报告显示:

全球食品价格创十年新高

据今日俄罗斯电视台网站10月7日报道,联合国发布的数据报告显示,全球粮食价格于9月创下了2011年以来的新高。在过去一年内,全球市场食品价格上涨了近三分之一。涨幅最大的食品类别为植物油、谷物、糖和乳制品。

报道称,专家们认为是新冠疫情导致了上述现象。他们表示,防疫限制措施打破了食品市场的供求平衡。此外,随着石油和天然气价格上涨,货物运输价格也明显提高。

联合国粮农组织7日宣布,今年9月全球食品价格指数达到130,环比上涨1.2%,同比上涨32.8%,为2011年9月以来的最高值。

报告中说:“9月份该指数的上涨主要受大多数谷物和植物油的价格上涨带动。乳制品和糖的价格也有所上涨,肉类的价格指数保持不变。”

俄罗斯现代发展研究所经济和金融研究室主任尼基塔·马斯连尼科

夫在接受今日俄罗斯电视台采访时表示,全球粮食价格上涨的主要原因是供求失衡。

马斯连尼科夫表示,新冠疫情和一些国家持续推行的防疫限制措施导致了食品减产,随之引发了国际市场的食品短缺。他指出,与此同时,全球消费需求自2020年底以来一直保持稳步增长。

他补充说:“运输和物流配送链的断裂对价格也造成了额外的显著影响。现在,世界各地由于集装箱紧缺都出现了真正的危机。这种情况导致运费和运输成本的迅速上涨。”

俄罗斯高等经济学院统计研究和知识经济研究所所长格奥尔基·奥斯塔普科维奇表示,石油、天然气和煤炭的全球价格上涨令情况变得更加复杂。

奥斯塔普科维奇说:“能源价格正在飞速攀升。天然气和煤炭的价格愈发昂贵影响了电力成本。这最

终会体现在产品以及物流的成本中。”

专家表示,全球食品价格普遍上涨给俄罗斯带来了一定程度的影响。俄罗斯经济发展部和国家统计局发布的报告表明,9月国内食品价格同比上涨9.21%,创下了五年多以来的新高。

奥斯塔普科维奇表示,俄罗斯食品价格上涨有大约40%是受全球食品价格上涨的影响。此外,国内运输服务的成本也是重要因素。

他指出:“在俄罗斯或巴西这样的国家,运费上涨的影响要大得多。例如,在俄罗斯,从斯塔夫罗波尔边区将水果和蔬菜送到堪察加半岛,需要用火车冷藏运输长达一周半的时间。这的确额外提高了价格。”

俄经济发展部最新数据显示,俄罗斯国内商品和服务消费价格年均涨幅已提高至7.48%。

(据参考消息网)