



打造产业链链长制升级版 重点产业链这样干

汽车产业:

加强科技创新引导 提升产业链层级

2021年1-10月,全省汽车产业实现营业收入1041.3亿元,同比增长10.6%,实现利润29.6亿元,同比增长51%;其中,零部件实现营业收入589亿元,同比增长12.6%;整车产销量实现34.5万辆和34.6万辆,同比下降2%和下降2.3%。新能源汽车延续向好态势,累计产销量为14409辆和14834辆,同比增长129%、77%,较上年全年高出51.4%、2.7%。

2022年工作打算:

持续化解结构性过剩产能。落实地方主体责任,坚持“一企一策”,引进战略投资者,利用上市融资、资产重组、产能合作、代工生产等手段,持续推动省内整车企业整合、并购和战略合作,指导有关设区市政府落实已签约汽车项目重组协议,加快盘活现有资产,充分释放产能。同时,加强汽车产能利用监测预

警,加强项目论证管理,杜绝新上低端产能项目。

支持龙头企业做大做强。鼓励龙头企业在人才、研发方面加大投入,加快中高端产品研发,提升产业技术层次。引导龙头企业顺应电动化、智能化、网联化、共享化趋势,加快数字化转型,以大数据支撑智能网联新产品开发和新业务发展。

加强科技创新引导。持续发挥省级科技计划项目指南的指引作用,支持锂电、汽车整车、关键零部件等急需攻克的技术创新。鼓励企业加大研发投入,科学规划产品谱系,加快产品升级步伐,不断提升产品的性能、品质、可靠性,努力从低端同质化产品向中高端个性化产品转变,实现品牌和销售双突破。

提升产业链层级。着力推动宁德时代宜春100GWh锂电池生

产制造基地项目、国轩高科宜春锂电新能源项目、南昌欣旺达动力电池生产基地项目、耀能新能源(赣州)有限公司年产能12GWh动力电池(一期项目)等一批锂电新能源项目加快建设,鼓励省内新能源汽车企业与锂电池企业加强合作,同时推动传统优势企业转型升级,研发汽车电子、电子控制系统以及高性能动力电池、驱动电机、电控系统等高技术含量零部件,率先配套省内整车企业,促进汽车产业上下游衔接、资源要素共享、产品服务协同发展。

完善新能源智能网联汽车基础设施建设。鼓励有条件的地区建设智能网联汽车测试示范区,支持上饶市新能源智能汽车综合试验场等项目建设,打造智能网联汽车测试示范区,逐步推动无人驾驶车辆在景区、养殖场、矿区、仓储等



江铃汽车

特定场景下的应用,为智能汽车“上路”奠定坚实基础。加快高速公路和城乡公共充电网络建设,加强智能有序充电、大功率充电、无

线充电等新型充电技术研发,进一步完善新能源汽车充电基础设施建设,为新能源汽车推广应用创造良好环境。

信息安全产业:

以赛促用 提高信息安全保障能力

2021年,在省工业强省建设领导小组指导下,省信息安全产业链链长制工作领导小组紧扣产业链供应链部署创新链,不断提升科技支撑能力的工作目标,以聚焦加快发展安全产业体系、构建新发展格局,以深耕创新力更强、附加值更高、安全更可靠的产业链供应链为牵引,全面提升我省信息安全产业竞争力。

2022年工作打算和强链思路:

持续贯彻落实省委、省政府决策部署,瞄准全国信息安全产业发展趋势和科技创新动态,补齐短板,延长链条,制定推动产业链、供应链、创新链联动发展的技术路线图、融合发展图,进一步优化细化信息安全产业链“四图五清单”,推动常态化产业供需对接平台建设,提高工业企业信息安全保障能力,以赛促用,搭建信息安全领域人才选拔和使用通道,聚焦工业信息安全领域龙头企业,引进重大重点项目落地、做大产业总量,加快信息安全产业园建设步伐,推动产业集聚高质量发展。

一是细化落实《江西省信息安全产业十四五规划》《江西省信息安全创新三年行动计划》《江西省促进信息安全产业发展的实施意见》,按年度细化分解目标任务,督促各地、各信息安全产业成员单位认真贯彻落实,推动产业链全面快速发展。

二是持续推动南昌、赣州、九江、上饶、鹰潭和新余等地产业园集聚发展。支持江西省信息安全产业园、信息技术应用创新产业集群等重点发展区域建设,在省级信息安全产业重大专项、重点示范工程建设等相关资金中优先支持重点区域建设,支持积极建设国家网络安全产业园区、国家网络安全“高精尖”技术创新试点示范区。

三是推动信息安全产业供需对接平台常态化发展,营造产业发展良好生态。引进国内信息安全领域龙头企业落户江西,带动产业发展。加强产业培育和聚集发展,指导各地推动信息安全产业园建设。

四是推动江西信息安全现代产业学院建设,支持我省高校与信息安全企业合作建设现代产业学院,推动建立产学研一体化联盟、产业转化的科技创新链条,加快技能型应用复合型人才培养。

五是强化企业创新机制和创新能力建设,鼓励企业加大安全可靠、自主可控的核心技术研发力度,大力发展基于安全可靠芯片和基础软件的可替代信息技术产品,提高安全可靠关键信息技术产品的成熟度,提升电子信息产业自主可控发展水平,加快构建自主可控产业生态环境。

六是支持骨干企业发展壮大。鼓励企业与高等院校、科研院所密切合作,加强产业共性技术、核心技术攻关和关键零部件研发,积极申报重大科技专项,力争在信息安全高端装备、系统软件、信息网络、关键材料、基础零部件等若干核心领域取得重大突破。对承接国家科技重大专项的信息安全企业按有关政策要求给予资金支持。

七是制定出台江西省工业数据安全管理办法,根据国家工业数据安全管理办法,研究制定我省管理办法,加强我省工业领域数据安全监督管理。

八是推动江西省工业互联网安全态势感知平台建设,持续指导地市和行业推进平台项目建设,形成以省级平台为核心地市平台、行业平台为延伸的工业信息安全态势感知平台体系,强化我省工业信息安全态势感知能力。

虚拟现实产业:

加大技术攻关力度 强化创新平台支撑

2021年,以南昌为中心,江西VR产业实现了高速发展,截止2021年8月底,全省虚拟现实产业规模已达476亿元。

2022年工作打算:

加大技术攻关力度。省工信厅将继续开展省科技计划项目支持工作,包括省市联合VR研发专项项目、03专项及5G项目、重点研发专项项目等政策支持,通过技术攻关和示范应用,解决制约我省虚拟现实产业发展的关键、核心、共性技术问题,加快引导和推进虚拟现实产业高质量发展。

强化VR智库指导。依托专家咨询委员会和VR技术创新战略联盟定期举办主题沙龙和研讨活动,大力支持每年10月份举办的世界VR大会,推动江西VR产业链发展中的重大核心问题解决;对接好赵沁平院士牵头组建专家组对省市重大技术攻关项目进行顶层设计。

着力培育示范应用品牌。协同各省、市、区等单位,积极开展VR相关的比赛、适时举办应用推广会,发现一批应用示范标杆,推动VR在教育、文旅、医疗、制造、交通、社会治理等重点领域典型应用在全省推广,实施VR生态工程,完善产业生态。



强化金融保链强链。积极协同省金融监管局,协调省、市金融机构与企业加强对接,推进一产融精准服务支持重点企业发展;加快推进VR产业基金组建,助力VR重大项目引进,补齐产业链短板,支持产业链高质量跨越式发展。

强化创新平台支撑。拟组建虚拟现实产业科技创新联合体。在中

国移动虚拟现实创新中心、南昌虚拟现实研究院股份有限公司等平台中选取一个作为核心平台,以其依托单位牵头,联合华东交通大学、中国联通虚拟现实基地等机构,组建虚拟现实产业科技创新联合体,开展关键光学元器件、光电组件、近眼显示、感知交互、图形运算、内容制作、人体工学等共性关键技术研究。

航空产业:

“四个强化”加快向航空产业强省转变

全省航空产业总收入连年保持20%左右的年增长速度,2021年1-10月,全省航空企业实现总收入1130.26亿元,同比增长17.7%,增加值、利润较上年同期均实现增长,全年有望实现1400亿元。

2022年,省国资委将认真贯彻省委、省政府的决策部署和链长的指示精神,坚持问题导向、目标导向和效果导向,以《江西“十四五”航空产业高质量发展规划》为抓手,不断汇聚各类资源要素,大力推动江西从航空资源大省向航空产业强省转变,为全面建设社会主义现代化江西精彩篇章做出新的更大贡献。

强化调度督导。继续充分发挥全省航空产业链链长制工作办公室作用,完善航空产业链发展调度通报机制,进一步强化日常督导,定期调度工作进展情况,围绕航空产业的人才对接、供需对接、产融对接、技术对接等要素保障,努力争取更多资源支持航空产业链发展。

强化问题办理。通过走访、调研等多种形式,全面摸排形成2022年航空产业链问题清单,滚动梳理完善问题台账,专人专班,采取“一事一议”“一企一策”等方式,积极协调相关部门,主动跟踪进展情况,在抓实抓细抓落实上下功夫,做到事事有回音、

件件有落实。

强化龙头引领。更好发挥航空工业洪都公司、昌飞公司等龙头带动作用。推进铁航投集团、省属国控公司、省军工控股集团加快布局航空产业、做强航空板块,为航空产业高质量发展提供更加有力的支撑。

强化要素保障。充分运用全省航空产业链高质量发展研究成果,推动有关省直部门围绕用能、用地、引才等方面出台更多政策。充分发挥各级专项资金作用,在航空研发设计、生产制造、项目引进、基础设施、人才培养、市场培育、管理创新等方面加大资金投入力度。