



长江中游三省今年协同推进73项重点工作

研究三省轨道交通网络方案 开行三省省会周末旅游专列

记者从5月21日举行的推进长江中游三省协同发展联合办公室主任调度会获悉,《推进长江中游三省协同发展2022年工作要点》即将印发,该工作要点提出73项重点工作,包括开行武汉、长沙、南昌三地周末游专列等,全力推进长江中游三省协同发展。

协作机制将更加深入。今年,将精心筹划、组织办好三省主要领导座谈会,推动三省在共同融入“一带一路”倡议、省际大气污染防治联防治等方面签署一批区域合作协议,召开长江中游城市群省会城

市合作会议,出台《长江中游城市群发展“十四五”实施方案》贯彻落实方案,编制实施“通平修”绿色发展先行区、洞庭湖生态经济区、龙凤经济协作示范区发展规划等重要规划。

基础设施更注重内联外达。今年将开展长江中游三省轨道交通网络方案研究,统筹推进长赣铁路、襄阳至常德铁路、桂新高速、沪昆高速昌傅至醴陵改扩建工程、G357汝城至崇义一期工程、南昌一武汉特高压交流工程、鹤峰县淋溪河水电站等工作。全面梳理三

省省际交界地区“断头路”“瓶颈路”,通盘考虑路网建设,建立动态项目库,逐条研究、逐条建设,共同打通三省内部循环大通道。

今年将召开三省企业家座谈会,举办电子商务区域协同发展论坛,建立科技资源开放共享机制、创业导师定期交流合作机制、外贸外资外经协同发展机制,开展长江中游城市群技术经纪人大赛等。

公共服务将更加便利共享。三省将扩大公积金互认合作范围,建立省会城市养老合作联席会议机制,确定统一工伤调查指南和标

准。此外,还将召开三省省际教育联席会议,成立长江中游城市群高校联盟,举办2022中国红色旅游博览会、三省中青年书法展,发行旅游一卡通,开行武汉、长沙、南昌三地周末游专列等。

在社会联合治理方面,三省将召开检察、法院、应急管理等部门联席会议和省会城市急救联盟学术会议,建立三省生态环境损害赔偿资金共同利用机制、司法鉴定分类专家库共享机制,签订应急救援协调联动机制协议,举办公安特警联合演练,落实跨省生

态补偿协议等。

构建一体化市场体系,三省将深入协作。学习借鉴长三角示范区制度创新经验,复制推广联合河湖长制、省际毗邻地区重大项目建设联合推进机制、跨省公交联运机制、统一公共信用数据归集和报告标准、不动产登记“跨省通办”工作机制等创新经验,统一市场主体信用数据归集和报告标准,共建中部地区技术交易市场联盟和省会城市农产品流通机制,推动烟、酒等重要消费品顺畅流通。

(据长江日报客户端)

文化强省开新局

2021年景德镇陶瓷工业税收同比增长30.9% 1.7万名“创客”汇聚陶溪川

5月20日,景德镇市举行新闻发布会,对外发布景德镇国家陶瓷文化传承创新试验区三年来丰硕的建设成果。景德镇国家陶瓷文化传承创新试验区管委会专职副主任刘子力在会上介绍,经过三年来的不懈努力,试验区建设主要呈现出六大亮点。

陶瓷体制机制建设迸发新活力。按照“省里统领、部门协调、市里实施”要求,在省级层面成立了由省长任组长、省直有关部门为成员单位的省试验区建设领导小组;景德镇市高规格成立了以四套班子主要领导为组长,政府、人大、政协分管领导为副组长的市试验区建设领导小组;形成了部省恳谈会、省领导小组会、市领导小组会三级联动的工作协调机制。按照“一轴一带、一区多点”空间布局,编制了《试验区发展规划》和《三年行动计划》《四年行动计划》以及年度工作要点,明晰具化目标思路,做到长期有规划、中期有方案、短期有行动。

陶瓷文化传承创新续写新篇章。在陶瓷文化保护传承方面,《景德镇市陶瓷文化传承创新条例》等相继颁布实施,御窑厂遗址列入中国“百年百大考古发现”,景德镇陶瓷博物馆成功创建国家一级博物馆,雨阳镇古窑遗址、红塔、古县衙等成为全国重点文物保护单位,陶机、建国瓷厂等近现代工业遗产得到保护利用。

陶瓷产业创新发展培育新动能。在用足用好政策红利方面,随着一批政策成功落地,红利开始逐步释放。其中,增值税简易征收政策效果显现,2021年,全市陶瓷工业税收同比增长30.9%;试验区成立以来,争取了近200亿元的地方政府专项债限额和近20亿元的中

央预算内资金。在聚焦聚力项目建设方面,试验区坚持“项目为王”理念,围绕“两地一中心”,2020年启动项目50个,2021年持续实施项目60个,今年实施的68个重点项目总投资额达到1095亿元。通过众多“走出去”“请进来”的招商活动,累计签约项目近70个,签约资金约1100亿元。

陶瓷文旅融合发展勾勒新画卷。景德镇推出的“十五景”“三宴”和“三剧”,充分展示了深化文旅融合、推动陶瓷文化创造性转化创新性发展的新成果;推出的陶溪川“春秋大集”夜市、三宝国际瓷谷购物区以及举办的“景秀江西·正当燃”江西旅游推介会等,彰显了新时代旅游消费的新特点。

陶瓷人才队伍建设打造新高地。在优化政策体系方面,景德镇市制定了人才政策制度16项,进一步完善了“1+N”政策体系,推出“人才贷”“景漂贷”,为人才融资近亿元。在做大育才平台方面,陶溪川文创街区孵化创业实体1200多家,汇聚创客1.7万名。

陶瓷国际交流合作实现新跨越。通过“以瓷会友”,成功举办景德镇国际陶瓷艺术双年展、中日韩陶瓷文化艺术与旅游周等展览交流活动。通过“以瓷为媒”,参加了由国家文旅部主办的2019“美丽中国”欧洲旅游推介活动,《匠心治陶景德镇传统手工制瓷技艺》等被列为中宣部“中华文化走出去”重点项目,《用china讲China——江西景德镇用陶瓷名片讲述中国故事》案例入选全国“2021年度对外传播十大优秀案例”。通过“以瓷兴产”,加快线上交易培育培养,打造网上交易新平台,举办陶瓷跨境电商产业峰会,构建陶瓷发展新生态,服务数字经济发展 (张怡)

临川气象局:让“党旗”飘扬在服务一线

抚州市临川区气象局党支部以创评模范党支部为契机,以实际行动践行初心使命,让党旗在疫情防控和服务一线飘扬。

自3月下旬以来,该局组织党员先锋队前往协助社区开展疫情防控工作,3月22日,临川遭遇大幅度降温降雨,区局提前发布疫情

天气专报,提醒公众做好防寒保暖工作。进入春耕备播以来,该局青年技术队化身“农田管家”开展直通式气象服务。2月28日至4月15日先后两次前往罗针镇水稻种植基地,科学指导农户做好秧苗管理工作,推动经验化种植向数字化种植的转变。(吴欣怡)

□简讯

5月21日,由南昌市朝阳街道兰官路社区、江西送变电公司团委共同组织的“垃圾分类益起来”活动在江滩公园举行。活动中,志愿者

身着红马甲一路分发资料,耐心细致地为过往市民传播垃圾分类知识,让“绿色、低碳、环保”的理念深入人心。(吴凡云 闵湧源 章雯静)



5月21日,江西省2022年公共就业服务进校园活动数字经济专场招聘会现场

江西百县联动“直播带岗” 为高校毕业生提供岗位数4144个

5月21日,江西省2022年公共就业服务进校园活动数字经济专场暨“赣就有位来”百县联动直播带岗主题活动启动仪式在江西财经大学举行。记者从江西省人社厅获悉,为统筹疫情防控和高校毕业生就业工作,促进高校毕业生尽早就业、顺利就业,这是今年南昌地区高校在疫情防控条件下举行的第一场大型线下招聘会,也是“赣就有位来”百县联动直播带岗主题活动的第一场。

此次活动由江西省委宣传部、省人社厅、省教育厅、省工商联联合主办,活动现场设置了直播推介区、现场招聘区、政策咨询区,线上、线下共有192家单位参加,提供岗位数4144个,9家单位参加直播带岗推介,在线观看人数达218.69万人。截至5月21日12时,招聘会现场共接收简历1209份。(记者 胡燕梅)

江西首个内河航道与港口布局规划出台 到2050年全省规划航道总里程达5805公里

日前,《江西省内河航道与港口布局规划(2021-2050年)》(以下简称《规划》)获江西省政府原则同意。《规划》重点对全省境内通航河流四级及以上高等级航道和11个设区市港口布局进行新一轮系统规划,是江西水运发展史上首个全省内河航道与港口布局规划。

《规划》提出,到2035年,全面提升赣江航道等级,建成袁河、昌江、修河、乐安河、赣江、信江、抚河、博阳河、锦河、潦水等高等级航道,推进浙赣粤通道建设,力争形成赣粤通道,基本形成“两横一纵十支”高等级航道网,高等级航道覆盖所有设区市;基本形成以南昌港和九江港主要港口为核心,以赣州港、吉安港、宜春港、上饶港、鹰潭港等地区重要港口为依托,以新余港、景德镇港、抚州港、萍乡港等一般港口为补充的现代化港口集群,九江建设成为通江达海的区域航运中心;基

本形成服务优质、保障有力、绿色低碳、高效智能的支撑保障体系。基本实现内河航运现代化,更好服务交通强国建设和国家重大战略实施。到2050年,推进形成浙赣粤通道,航道、港口、支持保障体系进一步完善,内河水运基础设施规模与质量、服务效能、智能化与绿色化水平、安全水平、治理能力位居全国前列。

具体来看,《方案》明确,到2050年,全省规划航道总里程将达5805公里,形成以“两横一纵十支”高等级航道为骨架,以地区重要航道为依托,以一般航道为补充,通江达海、内引外联、覆盖全省的内河航道网络。“两横”为长江干流江西段及信江与浙赣运河(江西段)组成的浙赣通道,“一纵”为赣江与赣粤运河(江西段)组成的赣粤通道,“十支”为袁河、昌江、修河、乐安河、赣江、信江、抚河、博阳河和

锦河,规划其他高等级航道绿水。预测2035年、2050年全省航道货运量分别为4.0亿吨、4.8亿吨,2020-2035年、2035-2050年年均增速分别为6.8%、1.2%。

港口布局规划方面。结合各港口区位条件及水运发展潜力,将全省港口层次划分为主要港口、地区重要港口和一般港口,规划九江港和南昌港为主要港口,赣州港、吉安港、宜春港、鹰潭港、上饶港为地区重要港口,新余港、景德镇港、抚州港、萍乡港为一般港口,形成“两主五重”为重点层次分明、功能完善、布局合理的现代化港口体系。预测2035年、2050年全省港口货物吞吐量分别为5.5亿吨、6.7亿吨(集装箱吞吐量分别为420万TEU、680万TEU),2020-2035年、2035-2050年年均增速分别为7.1%、1.2%(集装箱增速分别为12.2%、3.3%)。(温静 记者 周小雅)