



天津自贸试验区加快制度创新步伐——

# 强链补链助航空航天产业腾飞

“过去,境外航空器在天津海特执行维修、改装业务后,若在境内继续承揽和履行租赁业务,需要先实际离境,再回到境内,如今可不用实际离境。”日前,天津海特飞机工程有限公司总经理陈健聪告诉记者,新政策的实施能为客户节省调机费用与调机时间,将利好相关公司与国内外飞机租赁公司的维修业务合作。目前,已有客户在申请使用这一创新政策,大幅降低维修成本。

陈健聪所说的新政策,是指《中国(天津)自由贸易试验区东疆片区、中心商务片区、天津机场片

区支持天津航空航天产业补链强链战略合作框架协议》。

5月12日,这一合作框架协议签约仪式在天津港保税区举行。这是目前全国首个自贸试验区片区围绕特定产业链形成的合作范例。为进一步落实三方协议,天津机场片区在会上发布《进一步支持航空保税维修及再制造产业发展的若干措施》(以下简称《若干措施》),支持企业开展航空器及航材、备件等相关跨境租赁及再租赁业务;支持企业设立全球航空备件分拨中心;支持企业将维修或再制造后的境外航空器在境内继续承

揽和履行租赁业务,无需实际离境等。据悉,注册在中国(天津)自由贸易试验区且受天津港保税区管委会行政管辖的企业均在《若干措施》的支持范围之内。

中国(天津)自由贸易试验区天津机场片区工作局副局长王达伟表示,此次协议的签署是天津自贸试验区3个片区立足自身优势产业资源和政策创新成果,进一步形成创新合力的重要举措,将助力天津市加速形成“航空航天产业融资租赁+国际保理+保税维修再制造”优势产业集群,建成涵盖总装、销售、融资租赁、“客改货”、拆解、二

手交易等内容的航空航天全生命周期产业链。

保税维修再制造产业,具有高端劳动密集和高端技术密集的特点,能够推动制造业产业结构优化,提升产业竞争力,成为我国吸引外资制造企业的新支点。天津具有发展保税维修再制造的独特优势,多年来通过不断创新实践,业务范围拓展到船舶、工程机械、海工平台、通信设备、集装箱、安检设备等多个领域,已经成为国内开展保税维修再制造业务门类齐全、业务模式丰富、相关标准和政策制度创新较多的地区。

2021年,天津市开展保税维修业务的企业实现进出口货值157亿元,同比增长72%,维修项目产值近13亿元。今年前4个月,实现进出口货值75.7亿元,增长246.6%。

保税维修再制造产业是反映先进制造及其配套高端服务业竞争力的重要标志之一,也是助力实现“双碳”目标的重要途径。天津机场片区依托天津港保税区内制造业基础,积极推进保税维修和再制造业务发展。截至目前,已有空中客车、海特飞机、同方威视等多家企业获准开展保税维修再制造业务。(据人民网)

## 上海浦东重点生产企业复工复产超1100家

记者22日从上海市浦东新区获悉,浦东新区企业复工复产持续推进,截至目前,在生产重点企业已超1100家,在厂总人数约13.8万人。

张江创新药产业基地是上海五个特色生物医药产业园区之一,复星凯特是园区首批复工复产的企业。4月下旬以来,复星凯特工厂严格落实封闭管理要求,划定最小生活、工作单元,实施生产区、生活区、公共空间分类管理。目前,企业产能已恢复到疫情前的50%左右。

据浦东新区科经委介绍,目前,浦东新区已有204家生产类外资企业复工复产,产能达到疫情前的30%以上。西门子医疗等企业产能恢复到疫情前的80%以上,巴斯夫、ABB等企业产能恢复至70%左右。

据悉,浦东新区还将密切关注外资龙头企业产业链上的重要中小企业复工复产。浦东新区数据显示,1至4月,浦东新区累计完成规上工业总产值3546.63亿元。(据新华社)



## 贵州榕江:特色产业促增长

近年来,贵州省黔东南苗族侗族自治州榕江县工业园区已形成以木材产品深加工为主,电子信息、刺绣、家具生产等为辅的产业体系。截至目前,园区有市场主体6446家,2021年园区规上工业产值

达15.37亿元。图为5月22日,工人在贵州省黔东南苗族侗族自治州榕江县工业园区一家木业加工厂进行板材加工。

(据新华社)



## 威海:船舶企业生产忙

近日,位于山东省威海市荣成的黄海造船有限公司厂区一片繁忙景象,多艘大型船舶同时处在紧张建造中。2021年以来,黄海造船有限公司抓住国际市场变化,主动对接国内外各大航运公司,积极寻求新的市

场份额。目前,这家公司手持造船订单60艘,合同金额约70亿元人民币,生产计划排至2024年。

5月20日拍摄的黄海造船有限公司厂区(无人机照片)。(据新华社)



## 河北邢台经开区:前4个月产业营收同比增长19%

目前,河北省邢台经济开发区从事生产应急产业产品的重点企业(项目)30家,其中规上企业14家。前4个月,全区应急产业实现营业收入36亿元,同比增长19%。

5月22日,河北省邢台经济开发区内,工人正在生产车间赶制订单。(据《人民日报》)

## 集聚创新资源 安徽大力发展新兴产业

近年来,安徽省重点推进“双招双引”工作,充分发挥市场力量,创新招商方式,发挥行业协会商会作用,优化营商环境,吸引更多新兴产业落地,激发安徽高质量发展新动能。

### 高位推进,让有效市场和有为政府更好结合

“安徽营造了尊商、重商、亲商、安商的浓厚氛围,我们一定不能错过‘十四五’时期安徽的发展机遇。”华尚光电(浙江)股份有限公司董事长刘联家感慨。作为一家深耕半导体行业近30年的企业,在“云签约”活动上,华尚光电与铜陵市在线签约高导透明硅基电路板项目,总投资52亿元。

据了解,去年仅安徽省政府领导班子成员就会见了企业家5000多人次,全省签约、投资、开工十大新兴产业项目3493个,总投资2.4万亿元。

目前,十大新兴产业“双招双引”工作方案、产业发展白皮书已编制完成,产业链全景图和“双招双引”路线图、施工图全部绘就。

“专班吹哨,部门报到”“市县有求,专班必应”。以合肥市重点发展的新能源汽车为例,在专班指导下,比亚迪总投资150亿元的汽车零部件产业基地项目、蔚来阿尔卑斯品牌车型生产基地项目相继

落地,淮南市、安庆市则在细分领域加大项目招引,推动产业链上下游企业协同发展,构筑起安徽新能源汽车的产业集群。

安徽省实施扶持高层次人才创新创业政策,创立了“人才团队+科技成果+政府参股+股权激励”模式,招引省内外高层次人才团队携带先进科技成果在皖领办、创办企业。目前,在人才团队政策带动下,全省共吸引800多个科技团队来安徽创办公司、转化成果。

### 以商招商,注重发挥行业商协会作用

今年一季度,池州市经济表现抢眼,固定资产投资增速在全省16个地市中居第三位。“商协会负责产业对话,政府做好资源推介,去年以来已举办招商推介会38场次,吸引1800余家企业参加。”池州市市长朱浩东介绍,池州市畅通政策决策层与行业商协会之间的沟通渠道,市政府常务会议定期邀请商协会列席,并鼓励有研究能力的企业参与产业政策制定。同时,支持商协会举办行业峰会、企业沙龙等活动,通过对接发达地区商协会,开展产业链招商、以商招商,在更大范围嫁接资源、嵌入产业链供应链。去年以来,已成功招引亿元以上项目21个、投资额84.32亿

元。

安徽省不断创新招商方式,围绕产业链补链延链和产业聚集发展,更加注重以商招商、基金招商、场景招商和项目组团招商,灵活采用“云洽谈”“云签约”方式,推动一批项目落地。同时,注重招商人才团队培养,通过到沪苏浙跟班学习、将人才下沉招商一线等方式,实现“让专业的人干专业的事”。

### 创优环境,给企业家提供更大的自由空间

今年前4月,比亚迪股份有限公司新能源汽车累计销量达39万台,同比快速增长,在公司董事长王传福眼中,蚌埠、无为两个基地快速投产、滁州基地试生产进展顺利是重要原因。“未来将把安徽作为投资布局的重点省份。”王传福说。

企业家投资安徽,是安徽不断创优营商环境带来的信心使然。作为长三角区域一员,安徽省明确要求对标沪苏浙创优营商环境。近期,安徽更是密集召开创优营商环境、加强“双招双引”、扩大有效投资等会议并作出部署。

安徽省要求各级党委政府始终坚持尊重、理解、成全企业家,给企业家的产业投资创造更大的自由发挥空间。(据《人民日报》)