



欧洲更多消费者爱上中国“海淘”

“中国电商平台的产品质量可靠、价格公道,物流和服务十分高效,是我网购的首选渠道。”家住比利时布鲁塞尔的乔纳森经常通过中国电商平台“海淘”生活用品。

最新数据显示,2021年欧洲跨境电商的市场规模超过1710亿欧元,较前一年增长36.5%。

个性化营销、在线交易、无接触配送……电子商务的优势在疫情防控期间更加凸显。比利时国际邮政公司一项针对25个欧洲国家的调查发现,有24个国家的消费者将中国卖家列为最受欢迎的跨境网络销售商前三。另有调查显

示,欧洲国家超过1/4的消费者在跨境购物时优先选择中国卖家。

过硬的产品质量是中国商品受欢迎的重要原因。一大批中国品牌凭借高质量打开市场,收获了高分和众多买家。中国的茶叶、丝绸等特色产品也拥有不少“粉丝”。

畅通的物流是中国产品远销欧洲的有力保障。“中欧班列”与跨境电商进一步融合,“义新欧”“苏新欧”和合肥至德国汉堡、威廉港等跨境电商专列先后开通并常态化开行。

货运量扩大进一步推动智慧物流产业发展。针对跨境电商“小

批量”“高频率”和“碎片化”特点,去年11月,菜鸟网络正式启用比利时莱乌列日数字物流中枢。作为欧洲最大的智慧物流基础设施项目,该中枢一期投入使用3万平方米工程场地,将中国的数字化设备、管理系统和欧洲的自动化物流机械结合在一起,集中办理卸货、清关、分拣等环节。如今,中枢每周调动约18架次货运航班,每天约60辆卡车往返于列日与欧洲主要城市之间,助力中欧双向贸易畅通。

“列日数字物流中枢是比中两国共建‘一带一路’的丰硕成果。”在比利时列日机场首席执行官弗

雷德里克·雅凯看来,中国电商的智慧物流产业为机场在传统货运和快递之外,提供了多元化的机会,创造了更多就业。

电商领域合作也推动了欧洲电商业态创新。在荷兰海牙,欧中跨境电商协会成立了欧洲首个跨境电商直播孵化基地。走进基地,媒体营销、摄影、信息科技、直播等专业团队一应俱全,着力培育欧洲本土专业电商从业者。基地的“一口秀”直播站已经完成从10平方米到2000平方米不同大小的直播室初期建设,满足不同企业和产品的直播需求。欧中跨境电商协会会长陈雯介绍,未

来基地将分别面向中国及欧洲本地消费者推介两地的优质商品,最终实现“全球买、全球卖”的目标。

“中国电子商务全球领先,涌现出许多新业态、新方式。”比利时中欧数字协会联合创始人克劳迪娅·韦尔诺蒂接受本报记者采访时表示,中国是全球制造大国,而欧洲是中国制造的重要市场之一,通过跨境电商,欧洲消费者更加方便地购买中国商品,体验新的购物方式。目前,欧洲网上购物的比例相对较低,欧中跨境电商具有很大发展潜力,相信会有更多欧洲消费者爱上中国“海淘”。 (据新华社)

越南推动数字经济发展

第二届越南银行卡日活动日前在首都河内举行,数十家金融机构和上百家企业通过举办丰富多彩的现场活动,让民众体验多种非接触式支付服务。近年来,越南移动支付发展迅速,应用场景不断扩大,移动支付市场市值增长率超过150%。移动支付平台等数字基础设施的不断完善,促进了越南数字经济的发展。

据不完全统计,越南平均每月有超过250万场直播带货活动,约5万家企业参与其中。为带动农户致富,越南信息传媒部搭建数字化转型助农平台,通过向广南、安

沛和凉山等省派驻近2300个技术团队,帮助当地数字化转型。仅在凉山省,目前已累计培训近13万农户,帮助12万农户建立了电商账号,覆盖近1.5万种农产品。

电商直播带货的兴起,是越南数字经济发展的一个缩影。数据显示,目前越南数字经济总量约为210亿美元,约占国内生产总值的7.5%,已成为推动经济发展和产业转型的重要驱动力。

越南已将数字经济、数字政府和数字社会作为建设数字化国家的三大支柱。

(据《人民日报》)

计划增资2100亿欧元 欧盟欲尽快摆脱对俄能源依赖



18日,欧盟委员会主席冯德莱恩在比利时布鲁塞尔的欧盟委员会总部发言

欧盟委员会18日宣布,欧盟计划从现在到2027年间增加2100亿欧元投资,支持绿色方案发展,以尽快摆脱对俄罗斯化石燃料的依赖。

欧委会3月8日提出该项名为REPowerEU的方案,计划在2027年前逐步摆脱对俄化石燃料的依赖。

18日当天,欧委会公布了该项方案细则,投资计划是其中核心内容。根据方案,欧盟计划通过节约能源、多元化能源供应、加速可再生能源发展以及投资和改革等方式尽快摆脱对俄化石燃料的依赖,提出将欧盟2030年的能效目标从9%提高到13%,同时到2030年将可再生能源在欧盟能源消费中的比重从40%提高至45%。

相关资金将动用欧盟恢复基

金和通过欧盟碳排放交易体系来筹措,用于支持可再生能源发展、提高能效以及进口液化天然气等方面。

欧委会主席冯德莱恩在声明中表示,这一方案将帮助欧盟节省更多能源,加速逐步淘汰化石燃料,启动新投资将是促进欧洲绿色协议的加速器。

欧委会执行副主席蒂默曼斯在新闻发布会上说,欧盟需要与其他国家在液化天然气和管道天然气、氢能发展方面建立战略合作伙伴关系,加快向可再生能源过渡。

当天,欧委会还发表了加强与海湾地区关系的声明。欧盟外交与安全政策高级代表博雷利说,欧盟需要与海湾国家在能源安全、气候变化以及绿色转型、数字化、贸易和投资等方面进行更密切合作。

(据新华社)

中资企业为埃及青年创造更多就业机会



第三届苏伊士运河大学中资企业校园招聘会在埃及东北部城市伊斯梅利亚举行,25家中资企业为应聘者提供300多个就业岗位。

据了解,本次现场招聘会由苏伊士运河大学孔子学院和埃及中国商会联合举办,参加招聘会的企业涵盖建筑、通信、畜牧、纺织、物流等领域。

记者17日一早在招聘会现场看到,尽管一些企业还在忙着张贴宣传海报,却已经吸引了不少学生投递简历和咨询。

22岁的桑德拉·扎卡里娅·加塔斯是苏伊士运河大学中文系大四学生。谈及想进中资企业的理由,她微笑着告诉记者,“我身边有朋友在中资企业工作,不仅薪资丰厚,对个人职业发展也很好”。

中国西安西电国际工程有限

责任公司中东北非区域中心副总经理马驰说,近年来,公司在埃及的经营和发展比较顺利,已完成30多个变电站建设,目前公司90%以上都是当地员工,希望通过参加此次招聘会,吸引更多年轻人。

中国贸促会驻埃及代表处首席代表、埃及中国商会秘书长杨晓征表示,中资企业参加此次校园招聘,是中埃“一带一路”经贸合作和人文交流的有机结合。

中国驻埃及大使廖力强说,近年来,中埃合作硕果累累。相信在埃中资企业将创造更多机会支持埃及青年大学生创业和就业,让中国发展的机遇成为埃及发展的机遇。

图为5月17日在埃及伊斯梅利亚拍摄的在埃中资企业校园招聘会场。

(据新华社)

德国摆脱俄油气进口代价不小

由于匈牙利的反对,当地时间5月16日在比利时布鲁塞尔举行的欧盟外长会未能就包括对俄罗斯石油禁运在内的欧盟第六轮制裁提案达成一致。但据外媒援引德国政府官员消息称,即使欧盟未能就石油禁令达成一致,德国政府也计划在今年年底前停止进口俄罗斯石油。

德国政府正全力推进这一计划。根据德国联邦经济和气候保护部的数据,俄油在德国石油消费中的比重已经从俄乌冲突前的约35%下降到12%。据悉,德国政府与替代石油供应商的谈判已经取得进展,德国政府有信心在未来6至7个月内解决剩余的物流技术问题。

其中,主要挑战是为德国东部的一个位于施韦特的关键炼油厂提供足够的替代石油。该炼油厂负责柏林国际机场、首都和周边勃兰登堡州的大多数加油站的燃料供应,严重依赖俄罗斯石油公司旗下的“友谊”输油管道。目前已基本确定,可以使用罗斯托克和施韦特两地间的旧管道,但其输送规模有限,只能满足该炼油厂总产能的60%左右。有关方面正在努力增加管道的泵压,并更新基础设施,以提高石油输送能力。此外,德国政府还考虑由巴伐利亚州的一个炼油厂满足柏林机场的燃料需求。德国政府还在努力可能采取的强制措施铺平法律道路。俄罗斯石油公司拥有施韦特这家炼油厂的多数股权,届时不大可能自愿切断与俄罗斯的供应关系。4月底,德国联邦内阁通过了《能源安全

法》修正案草案,正交由联邦议院审议。该草案规定,“如果关键基础设施运营商存在无法充分履行职责并且存在供应安全受到损害的风险,则政府可以下令采取特殊措施,对关键基础设施企业进行托管,在极端情况下甚至可以没收企业财产。”如果法案顺利通过,德国政府有可能最早在6月初从俄罗斯公司手中夺回炼油厂的控制权。

俄乌冲突爆发以来,德国政府对俄罗斯能源进行制裁的立场由摇摆不定转向强力支持,最终在对俄煤炭、石油禁令上与欧盟立场保持一致。目前,德国已将俄罗斯天然气的进口比重降至35%,但预计要到2024年才能将份额降至10%。德国摆脱俄罗斯天然气的难度和代价远比摆脱石油和煤炭大得多,不希望再出台对俄天然气禁令,因为德国已经支持对俄煤炭和石油进行制裁。德国官员称,在避免经济出现螺旋式下滑的前提下,德国能实施的制裁已达极限。诚如德国所愿,欧盟对俄罗斯卢布结算令的强硬抵制立场有所软化。欧委会向成员国发送了修订后的指引。该指引并未制止欧盟企业在俄罗斯银行开户,将允许企业在遵循欧盟对俄制裁的情况下继续向俄罗斯购买天然气。

德国权衡对俄罗斯采取何种制裁措施,不仅要顾及经济利益,还有安全政策因素。朔尔茨5月8日发表电视演讲时阐明了德国对俄乌冲突的四点政策原则,其中第四点再次强调了“德国不会作出使北约成为战争方的决定”。这意味着德国将尽可能多地支持乌克兰,并尽可能多地保持克制。德国政府的核心关切是战争蔓延到欧洲其他国家的风险以及俄罗斯的核武器威胁。也就是说,西方能走多远而不把俄罗斯人逼到墙角,以至于动用大规模毁灭性武器。

(据新华社)

