



江西搭建惠企“直通车” 财政奖补“速到账”

近日,江西省财政厅、江西省政务服务管理办公室印发《关于做好惠企资金兑现“直通车”有关工作的通知》,部署江西“惠企通”平台加快上线,并对接预算管理一体化系统,推动构建市县惠企资金兑现“直通车”,切实提高惠企政策兑现及时性、完整性和满意度,确保

惠企纾困政策直达基层,直接惠及市场主体。

据悉,作为纵深推进“放管服”改革、落实优化营商环境“一号改革工程”的重大举措,江西建设用于惠企资金申报管理的“惠企通”平台,并在市县两级设立惠企资金兑现“直通车”,按照免申即享、即申即享和承诺兑现三种方式,快速审核、快速拨付各类惠企资金。

为实现惠企资金快速拨付到企业,江西省财政厅运用区块链

技术,开发系统接口,推进预算管理一体化系统与省“惠企通”平台的无缝对接,并优化资金申

报、审核、拨付流程,打通资金拨付“最后一公里”,让惠企资金“速到账”。

“惠企通”平台上线运行后,对即申即享和承诺兑现类惠企资金,企业统一在该平台提交申请。免申即享类资金兑现,无需企业申请,由惠企政策主管部门主动发

起。主管部门在“惠企通”平台审核审批企业申请后,通过预算管理一体化系统开具惠企资金支付指令,提交国库集中支付代理银行办理。代理银行在1个工作日内将惠企资金直接支付到享受政策的企业账户。

(据人民网)

京九铁路启动“集中修”

随着疫情防控形势持续向好,各行各业复工复产提速扩面,京九铁路运量陡增。为确保铁路运输安全,自5月20日起,中国铁路南昌局对京九铁路江西段开展为期一个半月的“集中修”施工。

京九铁路作为贯通我国南北的铁路交通大动脉,全长2315公里,纵贯京、津、冀、鄂、赣、粤等九省市,连通京沪、京广、京山、京秦、京包、石德、陇海等铁路线。该条

铁路江西段里程长731公里,年货运量超2000余万吨,对推动江西区域经济发展起到重要作用。

据了解,本次京九铁路江西段集中修将持续至7月上旬,共计投入作业人员2492人,大型养路机械93台,计划更换钢轨103.5公里、捣固线路680.9公里、配砟整形176公里,能够大幅提高京九铁路线路设备质量,确保复工复产期间物流运输安全畅通。(据人民网)

白鹤滩水电站

16台百万千瓦机组全部安装完成



20日上午,白鹤滩水电站最后一台百万千瓦机组(9号)顺利通过无水联合调试,进入调试运行阶段,标志着水电站16台百万千瓦机组安装工作全部完成。

白鹤滩水电站是实施“西电东送”的国家重大工程,水电站共设计安装16台百万千瓦机组,总装机容量1600万千瓦,左右两岸各布置8

台。此前安装完成的8台机组运行摆度均小于0.1毫米,创造了百万千瓦级水轮发电机组安装历史最优纪录。

电站机组全部投产后,预计年平均发电量624.43亿千瓦时,每年节约标准煤消耗约1968万吨,减少二氧化碳排放约5200万吨,对实现碳达峰、碳中和目标将起到积极作用。

(据《人民日报》、新华社)

全球首艘10万吨级智慧渔业大型工船交付



5月20日,全球首艘10万吨级智慧渔业大型工船“国信1号”在山东青岛交付运营,标志着我国深远海大型养殖工船产业实现了由“0”到“1”的进阶发展。

10万吨级大型养殖工船是我

国深远海养殖的重要装备,可有效利用深远海适宜海域进行长期网式养殖,躲避台风、赤潮等自然灾害,也被称为“移动的海洋牧场”。

图为日前,“国信1号”在黄海海域海试。(据《人民日报》)

景焦能源公司荣获统计工作先进单位

近日,中国炼焦行业协会发布了《关于表彰2021年度焦化行业统计工作先进单位和先进个人的通知》,通知表彰了在2021年度协会统计工作中涌现出一批统计工作规范、制度健全、管理水平不断提高的先进单位和爱岗敬业、统计业务工作能力强的先进个人。景德镇市焦化能源有限公司(以下简称景焦能源公司)以扎实有效的工作成效脱颖而出,被评为“焦化行

业统计先进单位”。该公司管理处熊琪获“焦化行业统计先进个人”称号。

据悉,近年来,作为常务理事单位,景焦能源公司积极参与炼焦行业协会相关工作,多次参与组织、协办协会相关理事会议,同时立足企业实际,积极参加协会相关交流沟通和标准制定工作,在行业协会的发展中发挥了积极作用。

(余亮)

疫情叠加多重因素,我国汽车产业短暂“遇冷”。4月当月,国内汽车产销分别完成120.5万辆和118.1万辆,环比出现较为明显的下降。

压力在所难免,但办法总比困难多。稳步推进复工复产、加快疏通产业链堵点卡点、提振汽车消费……一段时间以来,一系列举措密集出台。当前,汽车产业运行如何?下一步,还将出台哪些扶持措施?

市场“遇冷” 汽车产业如何“驶”出困境?

承压而上 车企攻坚克难务实发展

在重庆两江新区赛力斯两江智慧工厂,数字化组装线上一台台机械手臂不断舞动,一辆辆智能电驱SUV“问界M5”陆续下线。“问界M5”是赛力斯汽车与华为推出的新能源汽车。工厂副总经理何明波介绍,企业前期对关键零部件进行了储备,并实时调整排产计划,优化物流体系,全力保障产品交付,订单量也持续攀升。

尽管产业运行承压,不少企业仍坚定信心、务实发展。“我们在烟台、合肥都有工厂,这两地都出现过疫情,但快速控制住,企业正常运转没有受到影响。”动力电池管理系统制造商高合新能源创始人王翰超说,虽然没有年初预期理想,但4月、5月发货仍实现增长。企业研发、扩张计划没有改变,今年将扩大烟

台、深圳研发中心规模。

采访中,很多企业负责人告诉记者,如果企业只能在可认知的条件下实现增长,这本身就是一种危机,做企业就要不断应对变化。

一些大型企业也加大对汽车产业链上企业的帮扶。纳铁福传动系统有限公司(平湖分公司)主要生产新能源汽车驱动电机。“国网浙江平湖市供电公司驻企服务,帮助我们及时缩减电费偏差,指导用闲置屋顶安装光伏,节约用能成本。”企业负责人介绍,目前,8条生产线开足马力生产。

随着供应链等问题逐步缓解,汽车产业出现积极信号。来自一线的积极变化,也反映出制造企业聚焦主业、努力前行的坚定步伐。

稳产保链 汽车产业出现向好迹象

4月以来,国内汽车产业链、供应链经历考验,部分企业一度停工停产,物流运输受到影响。稳住汽车产业发展,最关键的就是稳生产、稳产业链。

针对企业面临的现实困难,工信部会同有关地方和部门迅速采取行动,组织搭建“汽车产业链供应链畅通协调平台”,建立协同联动机制,累计推动解决企业物流运输和复工复产问题4000多批次。

以龙头企业为牵引,以点带链。工信部数据显示,截至5月19日,上汽集团、特斯拉在上海的工厂自复工以来,累计分别实现整车下线2.1万辆和2.6万辆。上海市已有1200余家汽车零部件企业复工复产。

抓住关键环节,畅通生产循环。江苏设立汽车产业链协调保供工作组,重点监测红灯(库存小于3天)、黄灯(库存小于7天)供应商;安徽加强产业链跨省协调,帮助江淮、蔚来、奇瑞等重点企业协调解决40余家上游供应商跨省运输困难等问题……

“汽车产业复工复产取得阶段性成效,触底反弹的动能正在集聚。”工信部副部长辛国斌说。根据乘用车市场信息联席会统计,5月1日至15日,全国乘用车零售48.3万辆,降幅较上月同期收窄。

供需对接 扩大国内市场

辛国斌表示,汽车产业链长、涉及面广,要坚持“需求拉动先行、供需双侧发力”。

他说,工信部正抓紧研究稳定和扩大汽车消费的政策举措,持续加大新能源汽车推广应用力度,促进汽车消费加速回升。“我们鼓励有条件的地方出台有含金量的促消费政策,开展新一轮新能源汽车下乡活动。”

配套设施不断完善,提振产业发展。近日,宁德时代发布消息称,旗下换电品牌EVOGO在厦门启动服务。预计到今年底,宁德时代将在厦门完成30座快

速换电站的投建。

当前,充电桩、换电站等配套设施建设加快。天眼查数据显示,截至目前,我国拥有换电站相关企业1490余家。记者从工信部了解到,工信部正组织实施公共领域全面电动化和换电模式应用试点。

“我国既是全球最大汽车生产国,也是全球最大消费国,产业体系完整、市场需求多元,汽车产业一定能够克服困难。”辛国斌说,下一步,还将补齐汽车芯片等短板,推动电动化与智能网联技术融合发展。

(据新华社)

“双一号工程”进行时

南昌海关33条措施促进外贸保稳提质

日前,南昌海关细化落实海关总署《关于促进外贸保稳提质的十条措施》,结合前期已推出的南昌海关优化营商环境专项行动,研究出台33项促进外贸保稳提质措施,从保障产业链供应链畅通、提升通关便利化水平、支持新业态发展等方面,用一系列“组合拳”,持续激发外贸市场主体活力和企业内生动力,全力促进我省外贸保稳提质。

在保障产业链供应链畅通方面,南昌海关将通过支持昌北机场加密航线,开通货邮包机。推动九江、南昌港口与上海港达成“联动接卸”合作协议,开展“离港确认”试点,完善“组合港”协作机制。支持南昌、赣州创建中欧班列

集结中心,推动“双区联动”项目持续扩大成效,有效发挥口岸平台作用,为我省外贸发展打造更优的物流通道。

在提升通关便利化水平方面,南昌海关将建立长江中游地区海关业务协同机制,持续推进“提前申报+两步申报”“两段准入”等改革,支持企业开展铁路“快速通关”业务,推广进口货物“船边直提”和出口货物“抵港直装”模式,实现通关“零延时”“零等待”,为企业提供合理稳定的通关预期。

在支持新业态发展方面,南昌海关将支持江西新建自贸试验区,支持符合条件的地区申请建设特殊监管区域,推动创新制度复制推广。支持跨境电商综试区建设,

支持开展“保税展示+线上交易”,促进跨境电商出口B2B业务,支持企业自建和租赁海外仓开展跨境电商业务。支持我省符合条件的市场申报市场采购贸易方式试点,落实扩大小额小批量出口检验检疫自动审单、快速签发电子底账的范围,为我省开放型经济增添新动能。

此外,南昌海关还将加大RCEP宣传力度,围绕专精特新、小巨人等重点产业和龙头企业,分门类分区域开展“一对一”指导。建设“关企e联通”平台,优化完善“经认证的经营者”(AEO)制度,加强知识产权海关保护,及时宣传海关优惠措施,持续提升政策红利惠及面和利用率。

(记者 胡燕梅)