



全球廉价航空客运市场加速恢复



当前,多国廉价航空公司加快步伐摆脱疫情冲击。欧洲廉价航空公司瑞安航空近日发布的数据显示,2022财年(2021年4月至2022年3月),该公司累计运送乘客9710万人次,同比增长253%,实现营收48亿欧元,同比增长193%,亏损额较上一财年减少6.6亿欧元。瑞安公司预计2023财年客运量将增至1.65亿人次,并计划在两年内将企业净债务降至零。

德国廉价航空公司欧洲之翼预计2022年有望迎来强势复苏,并计划于年内增加约750个新的飞行员和客舱服务岗位。

马来西亚廉价航空公司亚洲航空、英国廉价航空公司易捷航空等纷纷通过优惠价格政策、新增航线等方式,吸引了更多有着刚性和休闲需求的旅客,客运市场显著恢复,加快了扭亏步伐。

业内人士分析,相比传统航空公司,廉价航空公司专注于短途航班,在疫情限制措施及政策不确定性叠加的情况下,短途飞行对许多旅客更具吸引力。疫情带来的不确定性也让众多旅客不愿意在航班上花费更多开销,这契合了廉价航空更具竞争力的经营模式。

为应对疫情冲击,全球廉价航空公司积极采取各种措施自救。例如,瑞安航空与飞机供应商、机场等重新谈判,以降低飞机购买或租用价格,减少税收和机场服务费用等,从而削减运营成本。瑞安航空还积极推出机票“买一赠一”活动,效果明显。

业界普遍预计,廉价航空公司凭借自身优势有望比传统航空公司更快摆脱亏损状态。全球旅行数据提供商OAG的最新研究发现,疫情期间,一些廉价航空公司仍在欧洲、东南亚及中东等地区不断增加运力。匈牙利维兹航空于2019年成立子公司阿布扎比维兹航空。疫情期间,该公司逆势扩张,在2021年12月宣布,将开通哈萨克斯坦阿拉木图和阿联酋阿布扎比之间的新航线;2022年1月又宣布将开通至哈萨克斯坦努尔苏丹、亚美尼亚埃里温以及俄罗斯克拉斯诺达尔的三条新航线。

相关统计还显示,瑞安航空、美国西南航空公司等全球十大廉价航空公司截至今年2月订购的新飞机总数达到2451架,而全球前十大传统航空公司订购的新飞机总数则为1672架。

(据《人民日报》)

新加坡接待国际游客数大幅增加

新加坡旅游局发布的数据显示,4月份到访新加坡的国际游客达29.4万人次,较1月份的5.7万人次大幅增加。疫情防控期间,樟宜机场的客流量在3月份首次突破100万人次,达到114万人次,比去年同期增加约6倍;4月份客流量比3月份增加一倍多,接近疫情前水平的40%。

酒店预订量也出现显著增长。自4月初以来,国际酒店集团雅高集团在新加坡的酒店预订量平均每周增长20%,是1月份预订量的5倍。千禧酒店及度假村集团旗下酒店的休闲旅客预订量增加了约15%。

为推动旅游业加快复苏,新加坡政府采取了一系列措施。4月初,新加坡政府宣布将拨付近5亿新元(1新元约合4.85元人民币)用于振兴旅游业,包括吸引国际游客、支持旅游业者开发新产品等。新加坡旅游局计划在澳大利亚、印度、印度尼西亚等国做旅游推介,并推出新的奖励计划,为旅客提供更多免费畅游的机会。政府还启动了旅游业可持续发展计划,为从业者提供资源,鼓励创新发展。

针对国内游客,新加坡政府在2020年推出了“重新探索新加坡”旅游消费券计划,18岁及以上的新加坡公民可领取100新元的消费券,用于购买旅游产品。该计划启动以来,已带来近3亿新元的预订和交易额以及1亿新元的相关支出。

新加坡旅游局局长陈建隆表示,新加坡必须采取措施突出特色,包括策划、开发以可持续发展和健康为重点的景点及活动,并巩固新加坡作为商务旅游枢纽的地位。(据《人民日报》)

欧盟官员表示国际航运业将大步推动脱碳

欧盟委员会负责交通事务的委员阿迪娜·沃莱安6日在雅典表示,国际航运业将大步推动脱碳,并在新冠疫情中继续前行。

沃莱安6日晚在雅典出席波塞冬海事展开幕式。她在开幕式前举行的新闻发布会上说,欧盟正在支持向绿色航运和数字航运转型,支持设备制造、物流运输、燃料工业等领域的研究和投资。

希腊总理基里亚科斯·米佐塔基斯在开幕式上表示,他在最近致欧盟委员会主席冯德莱恩的信中呼吁欧盟通过四大支柱推动航运业发展,包括加强与环境兼容且经济上可持续的技术和替代燃料的研发等。

因新冠疫情中断的波塞冬海事展于6日回归,这是全世界规模和影响最大的专业海事展之一。根据组织方数据,本届展会吸引了来自88个国家和地区共计1948家企业参展,其中中国参展公司超过130家。展会将持续至6月10日。

(据新华社)

德国4月工业新订单连续第三个月环比减少

德国联邦统计局7日公布的数据显示,受国外新订单减少影响,经季节和工作日调整后,今年4月德国工业新订单环比减少2.7%,连续第三个月环比下降。

数据显示,4月德国国内新订单环比减少0.9%,国外新订单环比减少4.0%;来自欧元区的新订单环比减少5.6%,来自欧元区以外的新订单环比减少3.0%。

此外,德国联邦统计局将今年3月德国工业新订单环比降幅从4.7%调整为4.2%。

德国联邦经济和气候保护部当天发表声明说,俄乌冲突带来的不确定性增加,尤其导致国外新订单减少,德国工业经济今后数月“前景黯淡”。(据新华社)

普京:俄通货膨胀已得到控制

俄罗斯总统普京7日召开经济问题会议时表示,俄国内的通货膨胀已得到控制。

普京说,自5月下半月以来,俄物价上涨势头已得到遏制。截至5月27日,俄年化通货膨胀率为17.4%。

普京说,俄4月失业率为4%,处于历史最低水平,5月正式登记的失业人数继续下降,但劳动力市场风险仍然存在。

普京还表示,外汇市场形势稳定,俄罗斯已下调出口所得外汇收入强制结汇的比例。(据新华社)

澳大利亚央行两个月内连续加息

澳大利亚央行7日再次宣布加息,将基准利率上调50个基点至0.85%,同时继续上调外汇结算余额利率,从0.25%上调50个基点至0.75%。新冠疫情暴发后,澳央行曾三度降息,将利率降至0.1%的历史低位,但近来澳国内通胀水平攀升,迫使央行在两个月内连续加息。

(据新华社)

日元对美元汇率一度跌破132日元 创下2002年4月以来新低

近期,受日本央行继续维持宽松货币政策影响,外汇市场上的日元汇率继续保持下跌趋势。

据《朝日新闻》报道,在6日的纽约外汇市场,日元汇率一度跌破1美元兑换132日元关口,创下2002年4月以来的最低水平。

在4月28日的东京外汇市场,日元汇率曾一度跌破1美元兑换130日元关口。5月9日,日元汇率跌至1美元兑换131.30日元,时隔大约一个月再创新低。

(据人民网)

关联阅读

全球5家机队规模最大的廉价航空公司: 最多一家有726架飞机

自从1970年代,美国西南航空公司开创廉价航空公司这一细分市场以来,低成本航空公司得以长足发展。廉价航空提供点对点的网络服务,机队大多为单一机型,客舱设置也多为单一舱位,这也让他们能提供具有竞争力的低票价。

有竞争力的票价让廉价航空在全球遍地开花,现在在规模上已经可以和最大的传统航空公司相匹敌。

而低成本航空的雄心不会在短途区域航线止步。其中最大一家的机队规模已经超过700架。

美国西南航空公司——726架

美西南作为廉价航空公司的鼻祖,同时也是全球机队规模最大的低成本航空公司。截至2022年4月,美西南机队规模达到726架,这放在所有航空公司中,机队规模仍列为第四,仅次于美国航空、达美航空和美联航。

美西南以全波音737机队而闻名,也是现在最大的波音运营商。波音737 700占机队的比例最大,达到449架。此外,美西南还拥有207架波音737 800。历史上,他们还运营过737 200、737 300和737 500型以及波音717。

美西南还是波音737 MAX主要运营商,他们运营了70架737 MAX 8,并订购另外的146架。他们还拥有259架737 MAX 7订单。2022年初,美西南表示737 MAX 7可能要到2023年初才能投入运营。

爱尔兰瑞安航空——496架

总部位于爱尔兰的低成本航空——瑞安航空主要运营欧洲区域航线,他们也是欧洲首家廉价航空公司。现在机队规模达到263架,如果包括其他子公司Buz、Malta Air和Lauda Europe运营的飞机包括在内,这一数字将上升到令人难以置信的496架飞机。

瑞安航空运营的飞机大部分是波音737,劳达欧洲公司运营部分空客A320。它还有一架波音737 700型。现在主要的飞机是波音737 800——达到402架。

易捷航空——326架

易捷航空和瑞安航空长期以来都是欧洲低成本市场的激烈竞争者,也给欧洲消费者带来有竞争力的票价。易捷航空通过三个航空公司运营——英国易捷航空拥有168架飞机,易捷航空欧洲机队规模为128架,易捷航空瑞士机队规模为30架。这也让易捷航空航空的机队规模达到326架。

此前易捷航空过去几乎所有飞机都在英国,然而英国退出欧盟让易捷在2017年成立了易捷欧洲。

易捷和瑞安不同的是,他们运营全空客的机队,主要以A319和A320为主。

捷蓝航空——283架

捷蓝航空是美国的一家廉价航空公司,它的历史相对较短,从2000年开始运营,但发展迅猛。

捷蓝航空最初围绕纽约拓展航线网络,2014年,它推出了从纽约飞往洛杉矶和旧金山的高级航班服务。现在它的业务进一步拓展,通过空客A321LR开通了从纽约到伦敦之间的跨大西洋业务,而且还在开发更多航班。

现在,捷蓝航空的机队中大部分都是空客飞机,其中包括130架A320和63架A321,还有空客最新推出的A220-300型,捷蓝现在有9架,还订下91架订单和A321LR。

靛蓝航空——272架

靛蓝航空的发展能看到廉价航空公司在亚洲市场的崛起,他们在2005年才成立,并在6年时间里成为印度市场最大的航空公司。

现在靛蓝航空的机队规模达到272架,包括空客和ATR飞机。其中空客A320neo飞机在机队中占主导地位,包括143架A320neo和38架A320,他们还有56架A321neo。

(据航空之家)