



中企助力巴基斯坦新能源交通

“这款公交车的驾驶体验非常好!”从去年起,巴基斯坦白沙瓦快速公交司机艾哈迈德就开上了中国生产的插电式混合动力巴士。这批电动巴士由中企生产,起步平稳灵活,自动挡变速快捷方便,车上还配备冷暖空调、无线网络、USB接口等,艾哈迈德很快就喜欢上了全新的驾驶体验。

近年来,新能源交通在巴基斯坦逐步发展。巴基斯坦许多城市的公共交通线路短且固定、运营维护集中,便于新能源交通基础设施的部署。中国企业生产的汽车成为重要的供应来源。今年1月,巴基斯坦卡拉奇绿线快速公交正式运行,项目全部选用由中国中通新能源汽车装备有限公司提供的新能源客车。5月,首批100多辆由中国金龙联合汽车工业(苏州)有限公司生产的海格混合动力巴士在卡拉奇交付,随

后还将有130辆巴士运抵巴基斯坦。拉合尔市也在与中国企业合作,定制适合城市发展需要的混合动力巴士。

“新能源交通是城市发展的新机遇。”拉合尔管理科学大学教授奈维·阿尔沙德说,随着巴基斯坦电力基础设施不断完善,新能源交通能源利用效率高、运维成本低的优势正不断显现。在这一领域,中国企业技术领先、经验丰富、解决方案性价比高,成为助力巴基斯坦新能源发展的中坚力量。

据巴基斯坦可持续发展政策研究所发布的报告,新能源交通的发展将为绿色低碳转型作出贡献。通过在公共交通领域推进新能源替代方案,巴基斯坦的城市交通运行效率将极大提升,道路拥堵问题将得以缓解,乘用车平均碳排放量、城市尾气排放量都将下降,可谓一举多得。

由于民众对新能源汽车的续航、价格、更换周期等存在疑虑,此前,新能源交通在巴基斯坦的发展并不顺利。阿尔沙德说,赢得老百姓的信任需要依靠真正优秀的新能源车产品。中国企业以混合动力巴士为突破口,向巴基斯坦民众展示了全球领先的新能源交通技术,为巴基斯坦新能源交通发展打开了一扇大门。

除了推进公共交通领域的新能源替代,摩托车生产也是中巴两国新能源企业有意合作的领域。摩托车是巴基斯坦民众重要的出行方式。今年6月,中国嘉陵集团与巴基斯坦古曼集团签订合作协议,推动新能源摩托车在巴基斯坦落地。此外,双方还共同探讨在巴基斯坦深度培育市场,助力新能源相关配套企业在巴落地等长期合作目标。

(据《人民日报》)

欧盟对俄罗斯煤炭的禁运 11日正式生效

从8月11日开始,欧盟对俄罗斯煤炭的禁运正式生效。欧盟内部普遍认为,禁运将导致用煤成本上涨,抬高本地区电价。今年4月,欧盟决定对俄罗斯实施煤炭禁运,欧盟最初提出给成员国90天过渡期,但在德国等国要求下延长至120天。欧盟发言人10日表示,过渡期于当天午夜期结束,不会再延长。

对俄煤炭禁运是欧盟第五轮对俄制裁系列措施之一,也是乌克兰危机发生以来欧盟首次针对俄罗斯能源实施制裁。数据显示,欧盟以往每年进口的煤炭45%来自俄罗斯。德国、波兰和荷兰是欧盟内部的最大买家。欧盟用于发电和取暖的动力煤,大约70%是从俄罗斯进口的。相比石油和天然气,欧盟进口的俄罗斯煤炭总量和价值低得多,制裁俄罗斯煤炭对欧盟而言较为容易。

目前,欧盟正加大力度从南非等国采购煤炭,希望弥补市场空缺。但欧盟内部普遍认为,从其他国家和地区进口煤炭将导致成本上涨,对俄煤炭禁运还意味着欧盟地区将面对电价上涨。(据央视财经)

俄罗斯7月通胀继续放缓

俄罗斯经济发展部8月10日发布的报告显示,7月俄年化通胀率为15.1%,低于6月的15.9%和5月的17.1%。

报告显示,7月俄消费者价格指数(CPI)环比下降0.39%,降幅大于6月的0.35%。当月俄核心CPI环比下降0.18%,而6月该数据环比上涨0.18%。

报告指出,当月通胀放缓主要得益于果蔬和粮食价格继续下降、非食品价格降幅加大以及旅游服务业价格增长放缓。

由于通胀压力有所缓解,俄罗斯中央银行7月下旬宣布再将基准利率下调150个基点至8%。俄央行预测,在当前货币政策下,2022年俄通胀率将降至12%至15%。(据新华社)

美国7月CPI 同比上涨8.5%

美国劳工部8月10日公布的数据显示,今年7月美国消费者价格指数(CPI)环比持平,同比上涨8.5%,同比涨幅仍维持在近40年高位。

数据显示,由于能源价格从高位回落,7月美国CPI同比涨幅较6月的9.1%小幅收窄。剔除波动较大的食品和能源价格后,当月核心CPI环比上涨0.3%,涨幅较此前3个月有所收窄;同比上涨5.9%,涨幅与6月持平。

当月,能源价格环比下降4.6%,但同比仍大幅攀升32.9%;食品价格环比上涨1.1%,同比上涨10.9%,同比涨幅创1979年5月以来最高;占CPI比重约三分之一的居住成本环比上涨0.5%,同比上涨5.7%。

分析人士认为,虽然美国物价涨势呈放缓迹象,但食品价格和居住成本居高不下,仍令通胀继续保持高位。对美国民众来说,包括食品和房租在内的生活成本不断攀升,一定程度上抵消了油价下滑带来的利好。

由于通胀有所放缓,目前市场对美联储将在9月货币政策会议上加息50个基点的预期不断增强。(据新华社)



印尼中苏拉威西: 收获辣椒

在印度尼西亚,辣椒是重要的农作物,也是印尼菜中不可或缺的调味品,深受人们喜爱。

图为8月10日,在印度尼西亚中苏拉威西省帕卢的辣椒地里,农民展示收获的辣椒。

(据新华社)

非洲自贸区建设稳步推进

在近期落幕的第四届非洲联盟(非盟)年中协调会上,与会的13个非洲国家元首或政府首脑呼吁成员国进一步推进非洲大陆自由贸易区(简称非洲自贸区)建设,更积极地落实自贸区协定,减少区域内的贸易壁垒,促进贸易一体化。

多个领域取得重要进展

非洲自贸区秘书长梅内表示,目前已有39个国家向非盟确认批准非洲大陆自由贸易协定,非盟成员国就超过80%非洲原产地商品的关税问题达成共识,并已启动争端解决机制。各缔约方已完成对8000余种产品原产地规则谈判进程的88%,尤其在汽车、纺织品、服装和糖类等领域取得重要进展。此外,随着非洲电子商务的快速发展,利益相关方正正在酝酿数字贸易议定书。

今年初,非洲自贸区秘书处联合非洲进出口银行等机构在加纳首都阿克拉正式推出泛非支付结算系统,使得非洲国家能够使用本国货币在非洲大陆进行及时、安全和快速支付,预计每年为非洲大陆节省50亿美元支付成本。

加纳副总统马哈茂杜·巴武米亚表示,泛非支付结算系统将结束非洲国家间跨境支付对第三方货币的依赖,消除非洲国家间不同货币支付的障碍,惠及非洲中小企业、生产加工商和出口商,助力非洲贸易和经济可持续增长。还

有专家表示,随着跨境支付变得越来越便利,国际投资者也将进一步受益于非洲自贸区红利。

非洲自贸区秘书处还与非洲进出口银行签署协议,成立非洲自贸区调整基金,用以支持非洲自贸区缔约国适应新的自由化和一体化贸易环境,减轻因降低关税和提升市场自由度可能造成的收入损失和竞争压力。

梅内表示,这些举措反映出非洲自贸区逐步前行势头,也彰显非洲各国促进本地区市场统一的决心,将进一步促进非洲大陆贸易和投资,加速工业化进程。

极大促进区域内自由贸易

专家分析,非洲自贸区建设的持续推进有望释放多领域、多行业联动发展的巨大活力。许多非洲国家不仅将基础设施作为振兴经济的优先领域,也在大力拓展移动通信、数字经济、清洁能源、智慧城市等新领域。

当前,部分非洲国家积极响应非洲自贸区号召,落实相关政策。尼日利亚前不久正式启动自由贸易区——安耶巴经济城,经济城内实行免税收、免进出口许可以及对外籍工人免配额限制等政策优惠,在经济城内加工或组装的尼日利亚产品能够以免税的形式销往整个非洲市场。

近期,非洲自贸区数字贸易走廊宣布启动,旨在促进非洲中小企业发展并

创造就业机会,以统一的数字平台促进非洲各国政府及企业落实非洲自贸区协定。

除此之外,非盟电子疫苗护照的启用,将使非洲内部人员流通、贸易、旅行等更加便捷,为进一步推进非洲经贸一体化进程创造有利条件。

联合国常务副秘书长阿明娜·穆罕默德表示,非洲自贸区建设给非洲实现可持续发展目标带来了重要机遇。加纳海岸角大学商学院院长约翰·加齐认为,非洲自贸区将创造一个商品和服务自由流动的巨大市场。可以预见,这将对国际投资者产生巨大吸引力。

有望增强地区发展韧性

分析认为,非洲自贸区建设凸显了非洲国家推动经济转型的决心,有望增强地区经济发展韧性。世界银行与非洲自贸区秘书处今年6月30日共同发布报告称,在自贸区协定充分实施、投资和竞争得以规范的情况下,到2035年非洲有望增加5710亿美元收入,新增1800万个就业岗位,推动2.5%的劳动力进入新兴行业,从而使5000万人摆脱极端贫困。

当前非洲推进一体化进程仍面临不少困难,特别是在应对新冠肺炎疫情、气候变化以及国际安全挑战等方面,地区整体应对能力亟待进一步提升。(据《人民日报》)