



感恩奋进勇争先 集群星耀产业旺

# 九江经开区:首位产业乘势而上育新机

百亿元项目接踵而来、重点企业营收高位增长……九江经开区首位产业呈现快马加鞭、乘势而上、蓬勃发展的新气象。

近年来,九江经开区深入贯彻落实江西省“2+6+N”产业高质量跨越式发展行动计划,扎实推进产业链“链长制”,大力实施“首位产业、首位培育、首位支持”工程,将电子电器产业作为首位产业培育,先后获得了“国家电子电器高新技术产业化基地”“电子信息行业重点推介产业园区”“江西省电子信息战略性新兴产业集聚区”“江西省四星级产业集群”“江西省电子信息产业出口基地”等荣誉称号。

## 加大招商力度

九江经开区创新招商方式,推行以商招商、资本招商、平台招商,采取“屏对屏”“不见面”“招商小分队”等线上线下相结合的方式加大招商力度,将工作重心向大项目集中、向首位产业项目倾斜,今年以来新签约首位产业项目签约金额占比超60%。

突出产业招商,依托电子电器首位

产业和省级战略性新兴产业集聚区、高层次人才产业园等特色载体,主攻巨石集团、德福科技、生益科技等产业链“链主”型企业,总投资200亿元的新能源产业园等多个重大项目连番落户、项目规模刷新纪录,产业链呈现前延后伸、首位产业实现横向集聚。

## 提升产业实力

九江经开区聚焦壮大首位产业“主力部队”,实施领航企业培育行动,通过驻企特派员入企宣讲,以及通过网站、微信公众号、朋友圈、企业家协会等多渠道宣讲国家和省市稳增长政策,确保政策知晓率100%。此外,从政策扶持、要素保障、企业服务等方面,拿出“真金白银”,送上“真心实意”,今年以来已兑现惠企资金3.2亿元。

目前,区内骨干企业均安心发展、扩大投资,巨石集团九江有限公司在现有4条生产线基础上追加投资100亿元建设的年产100万吨玻纤智能制造基地即将投产。生益科技二期、华秋数字化产业

园、力达科技、蓝科电子等一批项目也正助力企业提能升级、裂变发展。

今年1-7月,全区营业收入超10亿元以上的企业达12家,净增2家。

## 提供优质服务

营商环境是水、市场主体是鱼,水好则鱼肥。今年以来,九江经开区认真落实全省深化发展和改革双“一号工程”推进大会精神,以保障项目建设为重点,进一步打造亲清政商关系、优化营商环境,为企业和项目提供优质服务。

充分发挥“一指解忧平台”“项目专班”“驻企特派员”等作用,切实做到“全方位”服务、“全要素”供给、“全周期”跟踪,积极解决科翔电子设备运输等14个企业“急难愁盼”问题,帮助推动一批首位产业项目建设。

积极落实重大项目前期工作提前介入机制,创新开展“拿地即开工”试点工作,提供延时错时预约办理等“不打烊”服务,推广“容缺审批+承诺制”“六多合

一”集成审批等模式,打造便利高效的营商环境。

加大标准厂房建设力度,加快智能制造基地、联东U谷等平台建设,打造一批产业高端、特色鲜明、影响广泛的产业平台,推动首位产业配套项目入驻标准厂房,实现当年签约、当年投产、当年申规。

经过多年的培育扶持,目前,九江经开区已落户各类电子电器及配套企业100多家,初步形成了较完整的产业体系,聚集了以德福科技铜箔、生益覆铜板、明阳线路板、科翔电路板为代表的电子电路材料产业,以蓝科半导体、华盛电子为代表的半导体材料及封装、显示屏产业,以同方电子、艾普若、智微亚科技为代表的电子信息通信产业,以艾美特电器、TCL空调、瑞智压缩机为代表的智能家电产业,产品涵盖各类电子产品,产业发展势头良好,2021年实现营业收入670亿元。

(余海霞 黄文娟 记者 储符琳 实习生 郭曾艺)

## 海外订单持续增长

### 陕汽开启重卡“智造”加速度

陕西汽车控股集团有限公司(简称“陕汽”)是陕西装备制造龙头企业,今年以来陕汽海外订单持续增长,所产重卡远销130多个国家和地区,截至目前海外出口订单3.1万辆,较去年同期增长100%以上,创历史最好水平。

同时,以高技术、高智能标准建设的陕汽重卡扩能项目也于近期投产。据介绍,该项目全线采用超重载智能AGV、智能拧紧、集中加注等行业先进技术和数字化装备,整车和零部件板块实现提档升级,生产线满产后,整下车下线时间由原有的6分钟一辆提升至4.8分钟一辆。

图为9月27日,一辆重卡在陕汽重卡扩能项目汽车总装生产线进行下线检测。(据新华社)



## 15GW 高效单晶电池项目投产

光伏产业再添新动能



9月28日,光伏行业龙头企业隆基绿能科技股份有限公司,在陕西省西咸新区泾河新城正式投产年产15GW 高效单晶电池项目。该项目是该企业目前单体最大、产能最高的光伏电池生产基地,其量产后的电池转换效率、单片加工成本将达到业界领先水平。预计2023年该项目产能满产后,每天可生产电池片1000万片,年产值约300亿元。

图为当日工人在隆基绿能15GW 高效单晶电池项目车间生产线上进行上料操作。(据新华社)

# 我国汽车产业链加速重构

在湖北武汉经开区,这片因车而建的区域,聚集了东风本田、神龙汽车、小鹏汽车等9家整车企业,13个整车工厂(含6个新能源工厂),以及超过500家零部件企业,被业内称为“中国车谷”。在新能源汽车快速发展带动下,我国本土汽车产业链迎来了加速转型升级的窗口期。

近日,在武汉召开的中国新能源汽车发展高层论坛(2022)上,比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福表示,新能源汽车行业已迎来前所未有的发展局面,正成长为拉动产业、促进消费和扩大出口的顶梁柱。随着市场爆发式增长,汽车产业链在加速重构。我国新能源汽车产业链具备较好基础,效率高、韧性强、成长快,为中国乃至全球汽车转型提供了有力支撑。

在动力电池领域,中国企业已取得领先优势。截至7月份,在全球动力电池装机量前十榜单里,中国占据六席并提供全球超过60%的供货量。未来,中国仍将保持优势,动力电池前三名企业有可能成为全球前三。

在芯片领域,中国市场已成为全球智能芯片的角斗场。Mobileye Q5、高通骁龙、英伟达Orin等产品均在中国进行量产首发。地平线总裁陈黎明表示,在激烈竞争之下,本土芯片企业依然取得可喜突破。今年1-5月,地平线在智驾域控制器领域的芯片前装搭载量排名第二,仅次于特斯拉。

不过,多位与会代表表示,也要看到行业在电动智能网联汽车产业链上面临的挑战。上海汽车集团股份有限公司副总裁、总工程师祖似杰指出,动力电池、原材料、芯片等问题依然制约新能源汽车快速发展。一方面,近一年来碳酸锂价格暴涨10倍,整车厂等价值链中下游企业承受巨大的成本压力;另一方面,“缺芯少魂”仍然困扰中国汽车企业在智能网联化的向上突破,在车规级芯片、自主可控开源开放的操作系统上,仍与国外先进水平存在不小差距。

对于如何解决动力电池原材料问题,中国科学院院士、中国电动汽车百人

会副理事长欧阳明高认为,关键在于动力电池产业链的回收环节。中国电池系统从结构创新发展到材料体系创新是必然趋势,应当加强全球合作,突破新体系电池的技术难题。

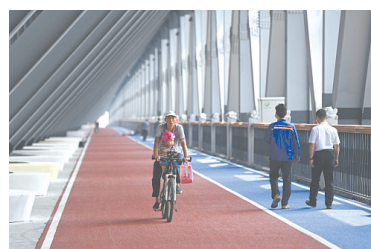
当前,中国芯片供应商已逐渐与国际芯片制造商、供应商处在同一个梯队。黑芝麻智能创始人兼首席执行官单记章认为,汽车产业的供应链从全球化到本地化,现在又向区域化转变,为整个产业链企业提供了非常大的机遇。

汽车强国的基石是零部件强国。天眼查数据显示,截至目前,我国现有248.9万多家汽车零部件相关企业。有专家判断,在此次变革中,我国一定会涌现出一批具有全球影响力的新的汽车零部件供应商。

中国电动汽车百人会理事长陈清泰强调,当前,新的产业链壁垒尚未形成,必须重视供应链重构的机会,在核心技术上实现突破,改变我国汽车产业核心技术空心化的局面。

(据《经济日报》)

## 国内首座多跨长联 公轨两用钢桁梁桥通车



9月28日,由中国中铁大桥局承建的沪杭甬高速改建工程新彭埠大桥正式通车。新彭埠大桥连接杭州钱塘江南北两岸,上层为双向八车道高架快速路,下层为双线轻轨,是国内首座多跨长联公轨两用钢桁梁桥。

图为9月28日,市民在新彭埠大桥的慢行系统上骑行、步行。(据新华社)