



# “一带一路”开辟高水平开放新天地



2013年,习近平总书记提出了共建“一带一路”重大倡议,如今,高质量共建“一带一路”,不仅为各国开拓出一条通向共同繁荣的机遇之路,更为中国开放发展开辟了新天地,越来越多不沿边不靠海的内陆省份,正在从开放末梢转身开放最前沿。

在西安国际港站,8台龙门吊正在同时吊装来自世界各地的集装箱。每天,从这里出发和抵达的中欧班列“长安号”有十余列,联通省内外20多座城市和45个“一带一路”沿线国家和地区。

“目前西安国际港站集装箱年吞吐量已达到310万标箱,运力达到3850万吨。这要在十年前,想都不敢想。”西安国际港站值班站长李沛说告诉记者,“那时这里还是一个名叫新筑的四等小站,通往省内外的货运线路只有5条,由于没有货场,被大家称作‘直肠子’车站。”

转机发生在2013年。当年9月7日,习近平总书记在哈萨克斯坦提出共同建设“丝绸之路经济带”倡议。10月3日,习近平总书记在印度尼西亚提出共同建设21世纪“海上丝绸之路”的倡议,共同构成“一带一路”重大倡议。这是习近平总书记着眼于时代大势,统筹国内国际两个大局,立足当下、谋划长远作出的重大战略决策。

习近平总书记在内陆省份考察调研期间,多次强调内陆省份要主动积极融入共建“一带一路”,把独特的区位优势更好转化为开放发展优势,以开放促改革、促发展。

从加快内陆开放通道建设,到打造内陆高水平开放平台,再到打造内陆改革开放高地,习近平总书记的一系列重要指示,让不沿边、不靠海的内陆省份,迎来了发展

重大机遇。

短短几年间,新筑站线路增加到53条,覆盖范围从最初的中亚国家,逐渐延伸到俄罗斯、匈牙利、德国等欧洲腹地。2021年4月,新筑站正式更名为西安国际港站,一跃成为西北地区最大的国际物流枢纽中心站。2021年,陕西对“一带一路”进出口总额达到810.23亿元,是2013年的4倍。

不只是陕西,在河南,打造起陆上、空中、网上三条丝绸之路,联通了196个国家和地区,织起了一张链接世界主要经济体的“云端大网”,一年的跨境电商交易额超过2000亿元。

在重庆,三大国际贸易物流通道架起互联互通桥梁,近40条中欧班列线路,辐射国内59个铁路站点和29个港口,通达亚欧近百个城市。

在安徽,全面实施国际贸易“单一窗口”和通关一体化,2021年,安徽进出口首次跨上十亿美元台阶,十年来年均增幅达到11.8%,居长三角第1位。

十年间,中西部地区开行的中欧班列达到44559列,占到全国的75%,联通了欧洲24个国家。十年间,新开通到“一带一路”沿线国家航线超过130条,占到新开通国际航线的60%以上,中西部地区重点城市机场国际枢纽功能进一步提升。

2021年,中西部地区外贸总额是十年前的2.5倍,占全国的比重从2013年的12%提升到17.7%。其中,郑州、重庆等城市的外向型产业年均增速达到30%左右。

十年间,我国的自贸区快速向内陆省份覆盖,已获批的21个自由贸易区中,超过三分之一来自内陆省份。

如今,不沿边、不靠海的内陆省份,正成为我国高水平对外开放的新高地,为高质量发展注入强劲动力。

(据央视新闻)

## 前8月江西财政收入2173.4亿元 增长2.1%

9月8日,江西省财政厅官方微信公众号“江西财政”发布消息,今年1月-8月,全省一般公共预算收入完成2173.4亿元,同比增长2.1%,扣除

留抵退税因素后同口径增长9.4%,其中地方税收收入完成1263.6亿元;一般公共预算支出完成4726.7亿元,同比增长3.7%。

(金婉)

## 喜迎二十大

### 淘汰落后产能 推进城市更新

### 萍乡打造“最美转型城市”

9月7日,江西省委宣传部、萍乡市人民政府举行“江西这十年”系列主题新闻发布会之萍乡专场新闻发布会。会上萍乡市委书记陈敏,萍乡市委副书记、市人民政府市长刘烁介绍了党的十八大以来萍乡经济社会发展情况。

#### 去年全市生产总值 较2012年翻一番

这十年,面对资源枯竭、亟须转型的严峻现实,面对新冠疫情和经济下行的交织叠加,萍乡全面贯彻“三新一高”要求,扎实推进国家产业转型升级示范区建设,连续两年获评国家产业转型升级示范区“优秀”城市,老工业基地调整改造和产业转型升级工作先后两次获国务院通报表彰。

萍乡坚决淘汰落后产能,钢铁、煤炭产业去产能分别占全省的50%和20%,全国烟花爆竹转型升级集中区建设全面提速。加快节能环保、装备制造、电瓷电气等优势传统产业改造升级,工业资源综合利用典型做法和经验获得工信部肯定和推广。

萍乡深入推进数字经济做优做强“一号发展工程”,全力培育电子信息、新能源、新材料等新兴产业,先后引进中材锂膜、佳禾智能、喜临门等一批“5020”项目,高新技术产业增加值、战略性新兴产业增加值占规模以上工业增加值比重分别达到43.5%、38.9%。综合来看,2021年度全市生产总值达1108.30亿元,较2012年翻一番,三次产业结构明显优化。

#### 海绵城市建设 连续三年“国考”第一

这十年,萍乡坚持外修生态颜值、内修人文塑气质。坚决打好污染

防治攻坚战,劣V类水全面消除,空气优良率持续提升,湿地保护率、森林覆盖率分别列全省第一、第三,生态环境质量显著提升。深入推进城市更新,海绵城市建设连续三年“国考”第一。

萍乡以国家级标准推进省级城乡融合示范区建设,农村生活垃圾治理实现全覆盖,推进城市公共服务向乡村延伸的典型经验获国家发展改革委通报表扬。统筹推进更高质量全国文明城市和群众性精神文明创建活动,成为全国首批12个文明典范城市创建试点城市、中部地区2个人选的地级市之一。成功创建国家公共文化服务体系示范区,武功山入选国家5A级景区。

#### “教育发展”考评 连续6年位列全省第一

2021年萍乡市城镇、农村居民人均可支配收入分别是2012年的1.9倍、2.1倍。萍乡市坚决打好打赢脱贫攻坚战。全市110个贫困村全部退出销号,75365名贫困人口一个不落全部如期脱贫。

萍乡全力推动社会事业扩面提质,累计投入民生资金1648亿元,解决了一批群众急难愁盼问题,获评全国无障碍环境示范市,基本养老和医疗保险覆盖率分别达到95%和99.76%。“教育发展”考评连续6年位列全省第一。

(金婉 实习生 郭曾艺)



今年8月23日,陕西首趟中越国际货运班列装载着41个车皮的石棉,从西安国际港站出发,开往越南河内

### 相关新闻

#### 南昌国际陆港首次开行整车集装箱铁海联运专列

9月8日上午,两趟由中远海运承运的满载着江铃集团整车集装箱铁海联运出口专列,先后从南昌国际陆港铁路口岸出发,班列将分别直达宁波舟山港和厦门港,货物到海港后再经海运发往中东和南美地区。标志着南昌国际陆港型枢纽中心又新增汽车整车集装箱铁海联运出运功能,这也是江西省乃至中部地区首次采用整车集装箱铁海联运运输模式,将进一步助力全省外贸经济高质量发展。

(据人民网)

近年来,南昌国际陆港先后开通南昌至荷兰(鹿特丹)、越南(河内)、俄罗斯(莫斯科)等9条国际直达班列和南昌至深圳盐田港、宁波北仑港、福建江阴港、厦门高崎港等9条铁海联运集装箱外贸班列。2022年1月至8月,南昌国际陆港已累计开行外贸班列累计748列,44408个标箱,货值11.6亿美元,铁海联运集装箱到发量位居全省第一。

#### 吉安造出首根超高压电缆

### 江西电缆进入“超高压时代”

江西省首根220KV1x2500mm<sup>2</sup>超高压电缆日前从吉安辖区内的江西电缆有限责任公司发货,实现了江西省最大电压、最大截面电力电缆供货“零”的突破,标志着江西电缆迈入“超高压时代”。

据悉,江西电缆为完成超高压电缆攻坚,成立项目攻关组,邀请芬兰

麦拉菲尔、美国陶氏及国内电缆行业专家团队提供技术支持,成功解决大型分割导体制作、交联生产工艺设计、氩弧焊及挤塑机设备优化改造等困扰超高压电缆生产的技术难点,培养和锻炼了一支超高压领域人才队伍,在全省高压电缆领域实现领先。

(吴广城)