



# 美国加息致中东多国货币贬值、通胀高企

受美联储连续大幅加息等多重因素影响,近期中东地区多国货币持续大幅贬值,通胀率不断飙升,对国民经济和民众生活造成严重冲击。

9月20日,土耳其里拉对美元汇率约为18.31比1,与一年前相比贬值超过50%,较今年年初下跌超过35%。

黎巴嫩自1997年起实行黎镑与美元挂钩的固定汇率政策,官方汇率一直保持在约1500比1,但黑市汇率近来不断下跌,19日跌至39000比1左右,再创历史新低。

同一天,叙利亚央行将叙利亚镑对美元官方汇率从2814比1调整为3015比1,当地黑市汇率则已达到4400比1。

即使在本币相对坚挺的埃及,过去半年来埃镑对美元汇率也下跌超过20%。

在本币大幅贬值的同时,中东多国通胀率持续飙升。土耳其统计局数据显示,该国8月消费者价格指数(CPI)同比上涨80.21%,创24年新高。突尼斯通胀率连续11个月上升,8月达8.6%,为30年来最高水平。以色列今年7月的年化通胀率升至5.2%,为2008年10月以来最高。

美联储近来不断加息是许多中东国家货币持续贬值、通胀攀升的直接原因。此外,一些国家自身经济结构脆弱,或者连年战乱政局不稳,导致经济增长乏力,更易受到外部因素影响。

货币贬值、通胀高企对中东地区普通民众生活造成严重冲击。新学年



## 美联储连续第三次加息75个基点

9月21日,美国联邦储备委员会主席鲍威尔在华盛顿出席新闻发布会。(据新华社)

开学之际,为孩子添置文具这一开支曾经微不足道,现在却让土耳其家长深感压力。一名两个孩子的母亲说:“所有东西的价格都翻了一番,所以我们只买必需品。”

今年7月宰牲节期间,突尼斯不少家庭不得不选择与亲友“拼团”买羊勉强过节。埃及开罗一家宠物用品店

老板表示,存货恐怕将越来越少,因为店里许多商品都是进口的,随着埃镑贬值,高昂的成本令人难以承受。

牛津经济研究院新兴市场研究主管斯特恩表示,一些新兴市场国家处于经济危机的临界点,“美元如果进一步升值,将是压垮骆驼的最后一根稻草”。(据新华社)

## 中企携新品亮相汉诺威国际交通运输博览会

德国汉诺威国际交通运输博览会9月20日在汉诺威会展中心正式开幕。上汽大通、宁德时代、比亚迪等中国企业携新技术、新产品亮相展会。

当天,上汽大通MAXUS旗下纯电MPV车型MIFA 9、纯电皮卡车型T90 EV等多款车型在欧洲正式上市。上汽大通汽车有限公司海外事业部欧洲大区总经理诸时俊表示,上汽大通MAXUS产品覆盖轻型商用车、多功能乘用车(MPV)、运动型多用途乘用车(SUV)、皮卡等多平台、多系列,并不断拓展全系列电动产品,成为欧洲新能源市场的探索者。

宁德时代携全新升级的模组及电池包解决方案、创新商业应用模式等亮相展会。宁德时代海外商用业务执行总裁李小宁对新华社记者表示,在新一代技术赋能下,公司将推动行业安全可持续发展。

汉诺威国际交通运输博览会前身是两年一届的汉诺威国际商用车展。本届展会将持续至25日,主题为“人和货物在流动”,共吸引来自40多个国家和地区的约1400家企业参展。(据新华社)

## 2022柏林轨道交通展开幕



德国柏林轨道交通展9月20日开幕。这是该展会自2018年以来时隔4年再次举办。柏林轨道交通展每两年举办一次,是该行业全球规模领先的展会。2020年该展会因新冠疫情取消。今年展会于9月20日至23日举行。

图为9月20日,人们在德国柏林轨道交通展上参观。(据新华社)

## 东帝汶总统希望和中国加强咖啡产业合作

东帝汶总统奥尔塔9月19日表示,希望东帝汶和中国加强咖啡产业链及贸易合作。

奥尔塔在出席中国驻东帝汶使馆和云南省对外友协联合向东帝汶咖啡协会捐赠仪式时说,咖啡产业是东经济和贸易支柱产业。本次中方捐助与他本人近期发起的全国咖啡树修复计划高度契合,对于推动东咖啡业可持续发展、助力东经济复苏、改善民生福祉具有重要意义。

中国驻东帝汶大使肖建国在致辞中说,为配合东国家发展战略和东咖啡树修复计划,中国使馆首次联合云南省对外友协向东帝汶咖啡协会提供捐赠,帮助东振兴咖啡产业,加速经济复苏。

东帝汶约有6万公顷咖啡种植园,咖啡产值占非石油出口收入的80%。很多咖啡树已经老化,需要进行修剪复壮。这次中方的捐赠将用于首批咖啡园的修复工作。(据新华社)

## 中德汽车大会探讨绿色发展和创新合作

主题为“碳中和与未来同行”的第六届中德汽车大会9月20日在柏林举行。中德两国政府官员、汽车业界、学界代表通过线下会议结合视频连线的方式,围绕新能源汽车、绿色供应链、行业创新合作等话题展开探讨。

德国联邦议院议员、前副议长汉斯-彼得·弗里德里希在致辞中表示,德中两国50年来始终致力于寻求相互理解,维持了良好伙伴关系,这为两国创造了大量机遇和更多价值。汽车智能化转型给应对气候变化这一共同挑战带来新的合作机遇,希望双方共

同打造一个绿色环保世界,真正实现汽车行业的新发展。

中国驻德国大使吴恳在大会上致辞说,今年恰逢中德建交50周年,作为世界主要经济体,中德两国紧密的经贸关系是全球化的一个缩影,利及各方。当今汽车产业发展日新月异,蕴藏着巨大市场和商机。双方应把握时代机遇,立足已有根基,凝聚发展共识,深入沟通对话,携手共创中德汽车产业合作的美好未来。

多名与会嘉宾对汽车电动化、智能化和可持续发展等转型方向表达认

同。他们表示,将继续遵循行业发展规律,打造绿色环保型企业,共同促进中德合作。

位于柏林的大会主论坛在活动现场设置了汽车经济与出行技术展,集中展示十多款中德两国车企生产的新能源车型。大会还将与中国温州市、嘉兴市、襄阳市线上联动,举办对德产业合作推介会。

中德汽车大会始于2017年,由中国商务部投资促进事务局主办。今年大会为期两天,9月21日结束。(据新华社)

## 走进吉布提多哈雷多功能港口

由中国招商局集团参与投资和运营的东非吉布提共和国吉布提多哈雷多功能港口于2017年开港运营。港口包含6个10万吨级的泊位,年设计货物吞吐能力为708万吨,集装箱吞吐能力为20万标准箱。多哈雷港投入运营后,吉布提港散杂货吞吐能力增长了一倍,综合竞争力得到提升。

图为9月20日,一艘货轮停靠在吉布提首都吉布提市多哈雷多功能港码头。(据新华社)

