



# 中老铁路为老挝发展注入澎湃动能

带两个孩子来首都万象就医的老挝人京乔正准备乘火车返回琅勃拉邦。“以前往返一次要七八个小时,来一次很累也很费时间。现在乘坐火车既便捷又舒适,路上只要两个小时。”京乔日前在万象火车站候车时对记者说。

中老铁路通车一年以来,中国制造的“澜沧号”动车已融入老挝当地民众的日常生活,成为许多当地人出行的首选交通方式。在老挝热带气候的光影里,“澜沧号”动车组流线型的外观、红蓝白相间的配色格外显眼。

中老铁路于2021年12月开通运营,它是“一带一路”倡议与老挝“变陆锁国为陆联国”战略的对接项目,也是“一带一路”倡议提出后首条以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接联通的国际铁路。

老挝新闻文化旅游部的数据显示,从万象前往老挝北部重要旅游城市琅勃拉邦的游客更喜欢乘坐“澜沧号”动车出行。2022年前10个月,33.6万游客中,85.27%选择乘坐火车前往琅勃拉邦。

万象火车站客运值班员维拉赛接受记者采访时说,中老铁路“澜沧号”列车很先进,让出行变得非常快捷。乘坐火车不仅让老挝人去外省很方便,许多从



11月25日航拍的老挝万象火车站

周边国家来老挝的外国人,特别是泰国来的旅客,也都坐火车去万荣或者琅勃拉邦旅游,这促进了老挝铁路沿线城镇旅游业和经济发展。

万象商人麦乔要去琅勃拉邦旅游。他说,老挝以前没有现代化火车,如今我们国家有了,很开心。老挝军人维赛已经三次乘坐“澜沧号”,令他印象最深刻的是车厢内洁净的环境和周到的服务。

他希望老挝人和外国游客都来乘坐“澜沧号”。

“车票很抢手,老挝旅客和很多周边国家,包括泰国游客都来乘坐中老铁路的动车组打卡。”老中铁路有限公司运营总监杜志刚介绍说,中老铁路开通一年来,累计开行旅客列车超2000列,发送旅客126万人次;开行货物列车超2600列,发送货物近200万吨,绝大多数为过

境货物,货运量一直呈上升趋势。

老中铁路有限公司负责中老铁路老挝段的运营。据公司数据,中老铁路货物运输覆盖老挝、越南等10多个共建“一带一路”国家,货物种类已由初期的化肥、百货等100多种扩展至电子、光伏、冷链水果等1200多种。今年1月至10月,联结中老两国铁路的老挝磨丁口岸出口贸易额已达10.24亿美元,是2021年的1.8倍。中老铁路正为老挝经济社会发展注入澎湃动能。

尝到中老铁路安全、便捷、运量大、全天候运输的“甜头”后,众多关联企业纷纷抢驻万象、琅勃拉邦等车站周边,各主要车站附近人来人往,已成为商业与人流聚集地。老中铁路有限公司数据显示,在中老铁路带动下,老挝铁矿石、木薯粉、橡胶等产量剧增。在刚刚结束的第五届中国国际进口博览会上,中老铁路沿线开发合作推介会成功举办,现场签署了价值上百亿元人民币的投资采购项目。

中老铁路建成前,交通瓶颈一直是制约老挝经济发展的一大因素。老挝国会副主席宋玛·奔舍那表示,中老铁路通车为老挝发展提供了新机遇,各地民众、各个企业都从中受益,中老铁路带动老挝经济迈上新台阶。

(据新华社)

## 欧洲多行业裁员 就业市场承压

近期,欧洲能源危机与高通胀问题持续发酵,许多欧洲企业深陷成本飙升、需求低迷、投资暂缓的困境,制造、化工、航空等多个行业近期宣布裁员计划。业内专家认为,企业裁员趋势还将持续,令欧洲就业市场承压。

### 高成本、低需求困扰企业

当前欧洲地区通胀压力居高不下,能源危机难解,加上欧洲央行大幅加息,欧洲经济进一步承压,许多欧洲企业深陷高昂成本和低迷需求的困境。

德国化工巨头巴斯夫执行董事会主席马丁·布鲁德米勒(中文名薄睦乐)表示,欧洲化工市场大约十年来一直增长乏力,能源成本大幅上涨使巴斯夫面临压力。今年前9个月,巴斯夫欧洲生产基地的天然气费用较去年同期增加22亿欧元,企业第三季度利润较去年同期下滑近三成。

荷兰医疗装置制造商飞利浦、风电制造巨头西门子-歌美飒均表示,全球供应链不畅导致企业经营与盈利受到较大影响。

芬兰航空首席执行官托皮·曼纳说,乌克兰危机升级引发欧洲多国与俄罗斯互关领空,加之燃油价格飙升,显著影响航空公司经营与发展,芬兰航空不得不选择裁员作为“艰难但必要的措施”。

### 多行业宣布裁员计划

德国伊弗经济研究所公布的10月德国就业指数显示,德国企业招聘意愿继续下降,跌至自2021年4月以来最低值。其中,工业就业指数20个月以来首次降至负值,显示计划裁员的企业多于有招聘意向的企业。

为应对欧洲地区业务盈利疲软,巴斯夫近期宣布包括裁员在内的成本削减计划,以期在未来两年将欧洲地区成本每年减少5亿欧元,其中一半以上的成本削减将在其德国总部实施。

德国汽车和工业产品供应商舍弗勒上月表示,将在2026年前削减1300

个岗位,其中1000个在德国,主要涉及行政管理和研发部门。

受业绩下滑影响,飞利浦日前宣布全球范围内裁员4000人,占公司员工总人数超过5%。飞利浦首席执行官罗伊·雅各布斯表示,企业需要降低运营开支和简化组织结构。

西门子-歌美飒日前宣布全球裁员2900人,半数以上的裁减岗位在欧洲。公司总裁约亨·艾克霍尔特称,面对艰难处境,企业需采取必要措施维持运营和可持续发展。

芬兰航空21日宣布计划裁员150人,占其全部员工数约3%。

### 就业市场前景不乐观

多位专家认为,欧洲能源供应前景黯淡,企业裁员趋势还将持续,势必给欧洲就业市场带来压力。

德国伊弗经济研究所所长克莱门斯·菲斯特表示,德国工业短期内渡过了能源与供应短缺的危机,但工业企业如因高昂能源成本而停止国内投资,将给德国就业市场带来风险。该研究所宏观经济和调查中心副主任克劳斯·沃尔拉贝预测,德国工业领域就业率将持平或下降,同时零售业将出现裁员潮。

捷克储蓄银行宏观经济分析师米哈尔·什科热帕指出,在能源和其他投入成本增加的压力下,生产放缓可能导致许多公司裁员或改为雇用短期工人。

罗兰贝格国际管理咨询有限公司德国、奥地利、瑞士地区首席执行官萨沙·哈加尼表示,裁员只是企业削减成本的“最后手段”,“如果今天裁掉优秀的员工,那么明天技术工人的短缺问题将重新困扰企业”。

(据新华社)

## 巴拿马旅游业有望复苏

沿着巴拿马加通湖,游客们可以参观居住在该国的七个原住民群体之一的埃姆贝拉社区,了解原住民祖先的文化和生活方式,包括其艺术和各种宗教仪式等;在巴拿马西北部的博卡斯德尔托罗群岛,巴政府与当地的非洲一安的列斯沿海社区合作,吸引了不少游客来品尝特色美食,通过促进旅游来改善原住民社区的生活环境……

近日,巴拿马运河2022年至2023年“邮轮季”正式启动。巴拿马运河管理局预计,未来几个月将有超过200艘邮轮经巴拿马运河过境,从而吸引更多游客游览巴拿马,了解该国的多元文化。巴拿马学者阿尔巴诺·阿吉拉尔表示:“预计今年大型船只过境数量将创历史新高,这有助于推动巴拿马旅游业复苏。”

新冠肺炎疫情发生之前,旅游业一直是巴拿马经济的重要支柱。以2019年为例,旅游业对巴拿马国内生产总值贡献率约为16%。受疫情影响,巴拿马运河经济活动减少,旅游业一度低迷。经济合作与发展组织的报告称,由于国际贸易和旅游业受到疫情冲击,2020年巴拿马国内生产总值一度下降近18%。

为促进旅游业可持续发展,巴拿马政府推出多项创新计划。其中,2020年至2025年可持续旅游总体规划引人注目。该计划预算约为3亿美元,主要用于保护和开发巴拿马特色文化和自然景观。“我们对旅游业的规划以可持续性为基础,专注于提升社区活力,通过科学规划促进生态系统保护,为传承传统文化做出贡献。”巴拿马国家旅游局局长伊万·艾斯基尔德森说:“巴拿马将通过改善基础设施和提供沉浸式体验,将旅行者与社区、文化和自然环境融为一体。”

有关部门预计,可持续旅游总体规划每年可为巴拿马吸引约230万游客。

(据《人民日报》)