



# 美国“人才脱钩”究竟伤害了谁

近年来,美国一些人掀起一股抹黑、阻挠中美科技和人文交流的逆流。少数政客持意识形态偏见和冷战思维,鼓吹“人才脱钩”。然而这种“人才脱钩”是否会如其所愿打压中国的竞争力?最终又会伤害谁?

## 中国:人才吸引力日益增强

在前不久举行的“2022深圳全球创新人才论坛”上,美国国家科学院外籍院士、普林斯顿大学教授颜宁表示,已向普林斯顿大学提交辞呈,将全职回国协助创建深圳医学科学院。

除颜宁外,近些年已有多位具有国际影响力的海外科技人才回流国内。今年4月,著名数学家丘成桐从哈佛大学退休,全职任教清华大学。亚裔美国学者论坛今年9月发布数据称,2021年就有1400多名美国华人科学家放弃美国学术机构或公司职位回到中国,比前一年增长约22%。

英士国际商学院、美国波图兰斯研究所和新加坡人力资本领导力研究所11月联合发布的《2022年全球人才竞争力指数》报告显示,中国排名继续上升到第36位,为历年新高。

全球化智库理事长王辉耀此前发表署名文章说,中国“海归”呈平稳增长态势,将在创新创业、技术突破、民间外交等方面发挥更大作用。

中国教育部数据显示,2012年以来,中国各类出国留学人员中超过八成完成学业后选择回国发展。

## 美国:打压华人学者带来“寒蝉效应”

中国对海外华人学者的吸引力日益提升,而美国正因肆无忌惮打压华人学者而“失去人心”。

在亚裔美国学者论坛报告中,美国国家科学院院士、普林斯顿大学教授谢宇与哈佛大学、麻省理工学院的作者对1304名目前受雇于美国大学的华人科学家进行调研后发表报告指出,在所

有五个心理指标中,他们都显示了强烈的不安和恐惧。

研究发现,35%的受访者感到在美国不受欢迎,72%的人认为作为一名学者感到不安全,42%的人害怕从事研究;86%的受访者认为跟5年前相比,更难招募到国际学生;约61%的受访者考虑离开美国,前往其他国家从事研究。

这些负面效应很大程度上源于美国特朗普政府启动的“中国行动计划”。该计划栽赃抹黑华人科学家,引发学术界怨声载道,今年早些时候被迫终止。

“过去,来自中国的移民科学家和工程师抱怨,虽然他们做了很多艰苦工作,但总体而言他们无法达到领导职位或者获得认可,触到‘竹子天花板’。而在‘中国行动计划’开展后,大部分在华人科学家感受到了潜在的联邦调查和起诉的‘寒蝉效应’,并对他们在美职业的悲观前景有了新理由。”谢宇等在报告结论中写道。

美国《外交政策》杂志此前发表题为《美国无法承担流失中国人才的后果》的文章认为,将中国留学生全面排除在美国学术和科研之外并非合理做法,有可能损害美国的关键比较优势,即其研究实体和创新生态系统的实力和活力。

## “人才脱钩”是开历史倒车

人文交流给中美两国人民带来实实在在的好处。亚裔美国学者论坛报告还显示,2020年在美国科学与工程领域获得博士学位的3.4万人中有17%来自中国。一些人毕业后继续留在美国工作,和美国本土华人一起成为美国科

技领域中一个庞大群体。

近期美国约翰斯·霍普金斯大学应用物理实验室发表的一份关于美中理工科人才“脱钩”的背景、政策及影响的报告指出,中国留学生及研究人员至少以三种方式对美国的竞争力作出贡献,包括大学收入、科技创新以及国家安全。

面对少数人鼓吹“人才脱钩”,美国前驻华大使博卡斯等许多知名人士斥责阻挠美中文交流等行径是“重回麦卡锡主义”。

美国《科学》杂志主编索普强调:“科学进步依赖于协作,依赖于招募最优秀的人才来解决重要的科学问题,依赖于把这些发现传播给全世界。因此,将科学作为一项与其他国家优秀人才开展的竞赛,作为隐藏着不能广泛分享的秘密的竞赛,违背了科学界的核心价值观。”

英国《自然》杂志近日援引美国国际教育学会数据说,美国国际学生数量开始下降,在2020至2021学年,研究生数量下降12.1%,国际学者(特指博士后和访问学者)数量下降31%。

清华大学中国科技政策研究中心副主任梁正表示,当科学议题被“政治化”、国家安全被泛化后,最直接的影响就是学术独立与自由受到挑战,科学家的职业信心受到打击,而这从长远来看对科学事业的影响是巨大的。在当前形势下,更应加强中美双方科技界,特别是学术界和民间的对话与交流,使科学能够回到自身应有的轨道上来,把科研活动包括合作的选择权交还给科学家。

(据新华社)

## 俄罗斯今年前10月天然气产量下降

俄罗斯联邦国家统计局11月23日公布的数据显示,今年前10个月俄石油产量同比增长2.4%,天然气产量同比下降13%。

据国际文传电讯社报道,今年前10个月俄石油及凝析气产量为4.43亿吨;天然气产量为4740亿立方米,同比降幅为13%。同期,液化天然气产量达2690万吨,同比增长10.6%。

分管能源工作的俄罗斯副总理诺瓦克日前表示,俄罗斯不会向对俄石油实施限价的国家供应石油和石油产品,将为此重新调整出口方向或减少产量。

数据显示,2021年俄石油及凝析气产量为5.24亿吨,天然气产量为7623亿立方米,较上年分别增长2.2%和10%。

(据新华社)

## 应对物价上涨 韩国央行宣布再度加息

当地时间11月24日上午,受近期物价上涨等因素影响,韩国央行再度宣布加息,将基准利率上调25个基点至3.25%。

同一天,韩国央行调低2023年经济增长预期,由此前的2.1%降至1.7%,通货膨胀预期由此前的3.7%下调至3.6%。

(据央视新闻客户端)

## 埃及加强苏伊士运河建设运营

根据苏伊士运河管理局的最新统计,今年下半年以来,苏伊士运河过船只数量继续攀升,8月通行费收入达7.45亿美元,创月度最高纪录。在截至今年6月30日的上一财政年度内,苏伊士运河通行费总收入达70亿美元,刷新收入纪录。

苏伊士运河连接地中海和红海,是亚洲和欧洲之间最短的海上航线,也是从大西洋到印度洋的最快通道。全球大约12%的贸易都要经过苏伊士运河完成。苏伊士运河也是埃及国家财政收入和外汇储备的主要来源之一。自去年发生“长赐”号重型货轮搁浅事件后,埃及全力提升苏伊士运河管理水平,加强运河建设运营,以进一步发展航运业,增加运河收入。

加宽水道、升级扩建是埃及政府采取的一项重要措施。在“长赐”号搁浅事件后,埃及持续拓宽和延长苏伊士运河水道。苏伊士运河管理局今年初表示,计划将运河双向航道再延长10公里,并将一段长约30公里的航道拓宽加深。扩建工程耗资近2亿美元,预计明年夏天竣工,完工后苏伊士运河的通航效能将增长约30%。

今年以来,埃及政府已3次调高苏伊士运河通行费,涨幅从5%到10%不等。苏伊士运河管理局近日宣布,由于全球通胀率飙升、能源价格上涨,导致苏伊士运河航道的运营、维护和海上服务成本增高,从明年1月1日起,将再次上调苏伊士运河的通行费,对运输石油和石油产品的巨型油轮加收15%的费用,对运输干散货的船只上浮10%的费用。苏伊士运河管理局称,在上调通行费后,运河收入预计每年将增加7亿美元。

(据《人民日报》)

## 新西兰央行大幅加息75个基点

新西兰央行11月23日宣布,将基准利率上调75个基点至4.25%,以抑制高通胀。这是自2021年10月以来该行连续第9次加息,也是本轮最大幅度加息。

新西兰央行表示,目前该国7.2%的通胀率仍处于历史高位。国际能源和商品供应紧张、国内劳动力短缺共同造成的通胀压力短期内无法改变,持续加息将是控制通胀的主要手段,利率水平可能在2023年年中达到5.5%。

新西兰央行认为,当前该国经济增长缓慢,持续加息将加剧经济下行压力,未来失业率可能逐渐升高,明年下半年起经济或出现衰退。

2021年下半年以来新西兰通胀率居高不下,新西兰央行已连续加息8次,前3次分别加息25个基点,之后连续5次加息50个基点。

(据新华社)



11月21日,一名女子走过新西兰最大城市奥克兰的一家商铺