



《江西省矿山生态修复与利用条例》12月起施行

支持社会资本参与矿山生态修复

11月10日,江西省政府新闻办、省自然资源厅举行新闻发布会,会上介绍了《江西省矿山生态修复与利用条例》(以下简称《条例》)的相关情况。记者了解到,《条例》共33条,主要包括四方面的内容,即:明确矿山生态修复涉及各方责任;规范矿山生态修复与利用的过程管理;支持社会资本参与矿山生态修复;加大监管力度,严格责任追究。《条例》自12月1日起正式施行。

“小切口”立法解决大问题

据介绍,《条例》是全国首部专门规范矿山生态修复与利用管理的省级地方性法规,也是我省以“小切口”立法解决

矿山生态修复问题的重要尝试。《条例》的出台标志着我省矿山生态修复与利用工作迈入法治化、规范化的新阶段。

目前,我省有持证矿山2542座,待治理的历史遗留废弃矿山3923座、面积13.48万亩,其中废弃露天矿山10.50万亩,矿山生态修复任务艰巨。

明确各方责任 规范过程管理

按照谁破坏、谁治理的原则,《条例》明确采矿权人、非法开采行为人为矿山生态修复责任人;县级以上人民政府组织实施历史遗留废弃矿山生态修复的责任;厘清部门在矿山生态环境监管中的具体职责以及乡镇人民政府做好日常巡查与

情况报告的责任。

为科学推进矿山生态修复,《条例》建立了“全链条”管理制度。从前期方案报批制度,到中期采取具体生态修复措施、落实矿山生态修复基金制度和“边开采、边修复”制度,再到后期实行修复验收、后期管护制度。同时,明确了历史遗留矿山生态修复的组织实施,包括公告历史遗留矿山目录,制定修复计划,明确修复方式,修复过程中利用土石料、临时使用土地、林地政策,竣工验收等。

社会资本参与 加大监管力度

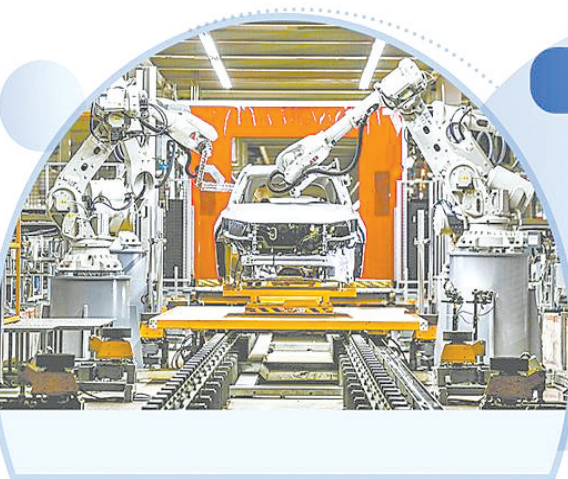
为提振市场信心,推动全省各地规范有序引入社会资本,《条例》规定了社会

资本参与历史遗留矿山生态修复模式和程序、收益方式,明确了产权激励、生态修复产品关联收益、碳汇交易、金融扶持等政策,助力推动矿山生态修复与文化、旅游、体育、康养等产业融合发展。同时,在全国率先将鼓励社会资本参与矿山生态修复的相关程序、激励政策予以法规明确,尤其是创新性地提出建设项目使用林地定额、新增湿地占补平衡指标等奖励机制。

此外,《条例》首次补充规定了非法开采行为生态修复义务。《条例》首次要求非法开采行为人采取生态修复措施修复矿山,且未履行或者未完全履行生态修复义务的,须承担相应法律责任。

(全媒体见习记者 刘紫微)

长安汽车两江工厂总装车间



今年前三季度

投入研发费用

34.42亿元

同比增长65.09%

新能源车销量

15.6万辆

同比增长117.8%

加速布局新能源赛道

长安汽车 前三季度净利润增幅超130%

日前,重庆长安汽车股份有限公司(以下称“长安汽车”)发布2022年三季度报告。2022年前三季度,长安汽车完成批售168.1万辆,取得营业收入853.52亿元;实现归属于上市公司股东净利润69亿元,同比增长130.6%。

盈利增长,得益于长安汽车积极开展供给侧结构性改革,深耕固有市场,抢占新赛道。公司通过持续创新推动新技术、新产品、新品牌的有效供给,并在品牌、产品方面不断迎合市场消费升级趋势,提升了产品竞争力。

在保持燃油车竞争优势的基础上,长安汽车不断加速新能源汽车市场布局。今年推出的新能源汽车销量较好。数据显示,今年前三季度,长安汽车新能源车销量15.6万辆,同比增长117.8%。

产品线不断丰富是长安汽车研发实力增强的重要体现。今年以来,长安汽车实现了一系列技术突破。在“三电”(电机、电控、电池)领域,新一代超集电驱最高效率达95%;长安七合一智慧芯体积减小70%、综合性能

提升70%;iBC电池管家系统,实现电池寿命延长20%以上。在新平台打造方面,长安汽车联合华为、宁德时代,打造了智能电动网联汽车平台,以及覆盖纯电、增程、氢燃料3种动力的全电数字平台。

对于汽车企业而言,只有加大研发投入,创新技术与产品,全力抢占产业发展制高点,才能构建起强大的护城河。近年来,为加速智能化转型,长安汽车先后成立了智能化研究院、新能源科技公司、软件公司等,为新能源、智能化发展提供了组织保障,目前公司拥有专家及工程研发团队约5000人。今年前三季度,长安汽车投入研发费用34.42亿元,同比增长65.09%。

长安汽车董事长朱华荣表示,长安汽车将加速向科技公司转型。计划到2025年,长安汽车在新能源、智能化、数字转型等重点领域投入超800亿元,研发人员超1万人,陆续推出30余款智能网联全新产品。到2030年,将实现长安品牌智能网联汽车销售450万辆。

(据《经济日报》)

贵州双龙航空港经济区—— 优化营商环境助企发展

今年以来,贵州双龙航空港经济区定期召开政企联络会,解决企业遇到的痛点、堵点、难点。“对企业提出的问题,我们都明确具体负责人,要求限时解决。”经济区党委书记杨仁忠表示,针对企业需要协调解决的问题,区主要领导现场派单发任务,部门领导当场承诺、限时解决,让企业安心发展。

除了通过座谈会听取企业意见建议外,当地还推动政企沟通常态化,印制包含党政领导班子和各部门主要负责人联系方式的服务卡,构建政府与企业双向沟通交流的机制,解决企业发展难题。

双龙航空港经济区按照“一个项目一名领导牵头、一个部门负责人负责、多名党员骨干参加”的模式组建服务队伍,上门服务,帮助企业解决具体困难,极大降低了企业的时间和人力成本。据悉,双龙航空港经济区要求服务队伍原则上每月主动上门服务不少于2次,每月进行工作调度不低于2次。

双龙航空港经济区今年还发布了“工业倍增、招商引资和优化营商环境”3项10条政策,紧紧围绕企业招商、落地、发展各个重要环节,全方位给予扶持,吸引了大批企业落地。

数据显示,今年上半年,贵州双龙航空港经济区招商引资到位资金115.35亿元,实际利用外资10742.93万美元;各类市场主体达9532户,比去年增加1605户。(据《人民日报》)



清远磁浮旅游专线 长隆特大桥跨京广铁路 连续梁转体成功

11月8日,由中铁十一局承建的清远磁浮旅游专线长隆特大桥跨京广铁路连续梁成功实现转体。清远磁浮旅游专线是广东首条中低速磁浮线,项目首期全长8.014公里。

图为清远磁浮旅游专线长隆特大桥跨京广铁路连续梁转体过程(11月8日摄,无人机照片)。

(据新华社)



700余家企业亮相摩博会

近日,在重庆国际博览中心举行的第二届中国摩博会现场,观众在参观纯电摩托车。本届展会汇聚10多个国家和地区的摩托车及电动车行业领先技术的整车、零部件等共700余家企业。

(据新华社)