



主动作为 靠前服务 江西大力优化口岸营商环境

11月25日下午,经南昌海关所属赣州海关验放,一趟满载玻纤布、五金机械、日用品等的中欧班列从赣州国际陆港驶出,并从满洲里口岸出境,最终抵达俄罗斯叶卡捷琳堡,这是赣州中欧班列首次通过“铁路快通”模式出境。此趟班列的货物共100标箱,货重816余吨,总货值3600万元。

“‘铁路快通’较以往的转关模式,节约通关时间24小时以上,企业还能就近在属地查验,舱单归并、分票、修撤等业务也在属地办理,进一步提高了便利性。”赣州陆港铁路运营有限公司运营经理廖永龙介绍道。



11月25日,赣州中欧班列首次通过“铁路快通”模式出境

深挖潜力 优化口岸营商环境

“铁路快通”,即“铁路进出境快速通关”模式,是海关总署出台的一项新型监管业务模式,为进一步优化我省口岸营商环境、助力打造开放型经济,南昌海关第一时间主动向海关总署相关司局请示沟通,最大程度获得总署的政策支持,自11月5日,江西首列进出境“铁路快通”中欧班列发运仪式在南昌国际陆港铁路口岸举行以来,“铁路快通”模式正在为越来越多的江西外贸企业送去便利。

目前,南昌海关已将支持企业开展铁路“快速通关”业务作为促进外贸保稳提质33项具体举措之一,着力加以推动。为确保“铁路快通”政策顺利落地见效,让外贸企业充分享受政策红利,南昌海关选派骨干成立工作专班,加强与乌鲁木齐、满洲里、呼和浩特等铁路

口岸海关的沟通学习,梳理细化新业务模式各项监管节点,对业务难点、堵点进行排查分析,并密切与班列公司、场所经营方、进出口企业、出境海关的互联互通,做好政策宣讲、业务培训、联调联试等工作,全程跟踪解决通关难题,确保班列按计划准点发出。

“‘铁路快通’模式的成功运行,将进一步助力畅通国际物流大通道,让中欧班列持续跑出开放发展的‘加速度’。”赣州海关物流监控科科长朱清华说道。

主动作为、靠前服务,推动“铁路快通”模式走深走实,是南昌海关今年以来积极落实海关总署跨境贸易便利化专项行动的一项扎实举措,也是南昌海关不断深挖潜力、优化口岸营商环境的一个生动缩影。

拓宽渠道 打造开放型经济

据了解,今年以来,南昌海关以“促平台、促产业、促整合、优环境”为抓手,为江西打造开放型经济拓宽渠道,提升动能。

在扩容增量方面,推动九江口岸扩大开放完成预验收;赣州综保区置换建设进入尾声,上饶综保区进入实质性审批阶段;南昌新增“进境冰鲜水产品”等指定监管场地3个,2个已完成验收、1个即将验收。在拓围增效上稳步加力,向北与新疆阿拉山口、向南与深圳盐田、向东与上海洋山等口岸海关加强协作,畅通“中欧班列+铁海联运”通关全链条;争取总署支持率先开展“离港确认”改革,将海关作业与港口作业由“串联”改为“并联”,压缩口岸作业时间60.2%。推动保税展示、保税维修、保税研发等业务全面开展;“区港联动”实现综保区与开放口岸协同发展,前三季度我省

综保区进出口494.1亿元,同比增长112.6%,全国绩效排名大幅提升,其中赣州上升51位,南昌上升9位。

在服务产业方面,“一企一策”实施“一对一”信用孵化,集团企业“组团培育”,推进AEO国际互认,今年AEO高级认证企业新增数量较去年增长20%以上;“一关一品”发挥海关技术贸易研究优势,聚焦全省“2+6+N”重点产业,促进特色产品“走出去”,前三季度我省锂电、光伏、有机硅等产品出口分别增长190%、130%、71.6%,供港活猪及烟花爆竹出口总量稳居全国第二;此外,“一心一意”帮助企业解难题,以“线上+线下”的形式,在全省各地市开展了共7期、23个专题的“关‘助’发展”政策宣讲活动,并坚持“问题清零”机制,组建了“一线服务队”,解决企业诉求473个。

协同创新 实现通关“零等待”

在降低贸易成本方面,创建了赣鄂湘三地海关协同机制,长江中游通关实现了“三关如一关”;促进跨境电商等新业态发展,支持跨境电商与中欧班列融合发展,支持海外仓、退货中心仓业务,叠加政策优势,推广“RCEP+减免税+保税”“数据共享+智能审核+自助打印+快递送达”等模式,1-9月签发RCEP证书2334份,助企享受国外关税减免3.9亿元。

在优化通关环境方面,提出通关“零等待”,推进“提前申报”“两步申报”改革,实行“船边直提”“抵港直装”等便利化举措,实施“随到随验、即验即放”,24小时预约通关;发挥“洪关一点通”“通关可视化”平台作用,实现海关业务“掌上

办”;用好海关“12360”热线,搭建“关企e联通”平台,今年以来累计受理电话咨询7020次,受理网上业务问答69个,答复率100%。

“南昌海关优化口岸营商环境有关做法被国务院办公厅刊发,多次得到海关总署、江西省有关领导的表扬肯定。我省进出口通关效率连续3年保持中部地区第一、全国前列,为我省开放型经济赋能提质。”南昌海关党委委员、副关长邵介介绍道,“今年前三季度,我省外贸进出口总值5032.48亿元,规模已超去年全年,同比增长44.6%,增速稳居中部第一、全国第四,跨境电商规模居全国第四。”

(全媒体记者 储符琳)

我国显示面板年产能达到2亿平方米

记者从工信部获悉,我国新型显示产业规模持续扩大,显示面板年产能达到2亿平方米,有力支撑智能手机、电视、显示器、笔记本电脑、平板电脑等领域应用。工信部副部长王江平表示,工信部将引导重点区域合理布局,提升产业链供应链韧性,推动新型显示产业向价值链中高端跃进。

在近日于四川成都召开的2022世界显示产业大会上,中国电子信息产业发展研究院发布的《中国新型显示产业发展现状与趋势洞察》显示,我国新型显示产业规模持续增长,2012年至2021年,年复合增长率达到25.8%。从区域来看,珠三角地区产能规模最大,中西部地区近年来产线建设速度加快。天眼查数据显示,我国现有新型显

示相关企业1.9万余家。

中国电子信息产业发展研究院党委书记刘文强表示,显示无处不在的特征日益凸显,不断赋能消费电子、数字文创、数字医疗等领域。我国已成为全球显示产业重要的研发和生产基地,产业链协同发展趋势明显。

新型显示产业是信息时代的终端基础和数字经济的关键领域,是基础性、先导性和战略性新兴产业。王江平表示,工信部将把握新型显示产业发展特点,深入贯彻落实产业规划,推动资源要素集聚和整合,引导重点区域合理布局,坚持创新驱动发展,加快培育新技术、新产品、新业态、新模式。与此同时,面向数字经济发展需求,提升显示技术赋能经济发展的水平。

(据新华社)

重庆渝北:智能制造助推高质量发展



12月3日,在位于渝北区的重庆临空智能终端产业园,重庆传音科技有限公司工作人员在智能手机生产、质检车间作业。

近年来,重庆市渝北区通过打造智能终端产业园、出台政策

引导性文件、实施针对性产业扶持和“数字化装备普及”计划等举措,在推动传统产业智能化改造的同时,积极培育新兴智能制造产业,助推经济高质量发展。

(据新华社)

山西风电出力创新高

最高时承担用电负荷的55.3%

近日,山西全省多大风天气,风电借风而起。11月28日17时06分,山西省风电出力达到1692万千瓦,承担当时全省用电负荷的55.3%,创历史新高。

作为能源革命综合改革试点,山西持续推进新能源和可再生能源发展。今年以来,国网山西省电力公司畅通新能源并网“绿色通道”,累计服务58项205万千瓦新能源并网启动。截至目前,山西电网新能源装机已达3882万千瓦,占全省发电总装机容量容量的35.2%。

随着新能源装机占比快速提升,新能源消纳和电网运行管控的挑战也在增加。为此,国网山西省电力公司依托“中长期+现

货+辅助服务”市场,积极开展跨省跨区交易,拓宽消纳空间;多措并举提升新能源出力预测准确性,挖掘水火风光储等各种电源调节能力,合理安排电网运行方式,为新能源消纳提供有力支撑。

数据显示,今年前11个月,山西新能源发电量已达540亿千瓦时,占山西电网总发电量的20.7%,新能源利用率达98.5%。下一步,山西将推动集中式新能源项目全部入市,加快推进水电机组“三改联动”,研究制定抽水蓄能电站参与市场机制,扩大储能、虚拟电厂、可控负荷入市规模,激发各类调节资源削峰填谷,进一步提升新能源消纳能力。

(据新华社)