



# 江西高速出行预计1月27日达到峰值

## 当天车流量或达300万辆

1月19日,记者从省交通部门获悉,春节期间,我省高速公路通行将呈现“前低后高,快速走高”趋势,主要以小型客车短途探亲出行为主,占比达97%。春运峰值预计出现在1月27日(正月初六),当天车流量预计达到300万辆。

随着疫情防控措施的持续优化,公众返乡、探亲访友、出游等活动增加。据预测,春节期间,除夕和正月初一两天为出行低谷,正月初三、初四流量迅速走高,正月初五、初六形成密集返程车流,“潮汐”特征明显。

春节后期(1月28日0时至2月15日24时),高速公路通行将呈现“波段起伏,逐步发散”态势,路网车流较前阶段大幅下降,节后返岗、返校车流交织,货物运输逐步回升,运行整体平稳有序。

春运期间,南昌、九江、赣州、上饶市周边部分收费站易在高峰时段出现车多缓行现象,峰值时段主要集中在上午10时至12时、下午2时至4时,建议公众错峰出行。横市、南康、上饶、鹰潭、新余等5个服务区车流量较大。

据了解,与去年相比,今年我省新增南龙高速、宜遂高速、祁婺高速及宜井高速三阳至新田段等多条高速公路,使得全省高速公路路网更完善、出行更便捷。

(全媒体见习记者 熊嘉)

### □ 相关新闻

#### 国省道交通量预计增长10%左右

## 春节出行避开这些易堵路段

1月19日,记者从江西省智慧交通运输事务中心获悉,叠加全国高速公路对7座及以下小型客车实施免收通行费政策,综合分析往年春节假期前后全省普通国省道公路网日均交通量变化特点,随着疫情防控措施的持续优化,节日前后,公众返乡、探亲访友、出游等活动增加,但全省普通公路路网总体将保持畅通,其间汽车日交通量预计呈现“前低后高”的走势,前两日逐日下降,后期总体呈升高态势。

从时间周期分布看,基于以往春节期间出行特征,预计2023年春节期间拥堵时段分布趋势与往年基本一致。预计全省普通国省道道路网断面交通量在短途中小客(货)车交通流量增加的带动下,除夕全省普通国省道道路网断面交通量5700辆左右;初一全省普通国省道道路网断面交通量4600辆左右;初二随着探亲流的增加,全省普通国省道道路网断面交通量7300辆左右;初三全省普通国省道道路网断面交

通量7400辆左右;初四、初五、初六全省普通国省道道路网断面交通量稳定在8000辆以上。2023年春节期间预计日均全省普通国省道道路网断面交通量预计为7255辆,比去年同期增长10%左右。

据预测,1月21日到1月27日每日10时至11时是国省道公路网交通出行的每日第一个高峰时段,14时至15时是国省道公路网交通出行每日第二高峰时段,相比之下,上午10时至11时高峰更为明显。

2023年春节期间预计主要以短途驾车出行为主,全省普通国省道公路网总体将保持畅通,预测全省交通量组成将以中小客车为主,占比将近88%,其他车型因节假日因素均预计将出现大幅回落。

预计2023年春节期间全省普通国道G320、G319、G105、G206、G323、G353等线路部分路段,以及普通省道S225、S544、S218、S215、S507、S453、

S104等线路部分路段日交通量相对较大,请出行车辆注意回避、绕行。

具体来看,全省普通国省道公路汽车日交通量相对较大线路和路段分别为:石城花园(赣州—G206)、修水竹坪(九江—G353)、三清山紫湖路口(上饶—S202)、安义凤凰山(南昌—G533)、广丰紫湖(上饶—G535)、湘东五里亭(萍乡—G320)、高安黄沙(宜春—S218)、高安石脑(宜春—G320)、南昌坂联村(南昌—S104)、临川杨泗桥(抚州—G316)。

全省普通国省道公路货运车辆日交通量相对较大线路和路段分别为:兴国观音坳(赣州—G319)、昌北流湖(南昌—S105)、三清山紫湖路口(上饶—S202)、湾里团山(南昌—S417)、上栗东源(萍乡—S309)、吉安永和连心大桥(吉安—G105)、安源白源(萍乡—G320)、高安大城(宜春—G320)、安义东阳(南昌—G105)、铜鼓丰田(宜春—G354)。

(全媒体见习记者 熊嘉)

## “码”上监督 问题反映一键通达

2022年以来南昌线上监督平台共收到投诉举报340余条,已办结330余条

“10月份的低保残疾补贴怎么还没到账?”南昌市进贤县南台乡赤岭村罗某掏出手机,一键将疑惑反映到民生资金“码”上监督平台。当天,进贤县民政局工作人员高翔就收到了平台转办的罗某咨询问题。随即,高翔通过电话联系到罗某,并予以答复。

为强化基层监督,及时发现侵害群众利益的“微腐败”和干部作风问题,2022年初,南昌市在进贤县试点,打造“码”上监督平台,让自然灾害救灾资金、低保补助等民生资金的使用发放等详细情况上网,老百姓“扫”即可登录、“点”即可查询、“键”即可举报。目前,该平台已录入28个县直部门数据260余万条,公示民生资金67亿多元,解决群众各类诉求8621件。进贤县委书记徐强介绍,平台运行以来,干群关系明显改善,去年全县收到检举控告314件,同比下降32.33%。

据了解,南昌市还在南昌县、安义县、红谷滩区、东湖区等区县推广畅通基层小微权力监督渠道的做法,梳理出党务村(居)务工作、集体“三资”管理、惠民资金补贴、财政拨付资金、便民服务事项等60余项监督事项,老百姓只要拿出手机一扫,就能做到问题反映一键通达,过程可追踪、结果可查询。

2022年以来,南昌市线上监督平台共收到投诉举报340余条,目前已办结330余条。其中平台“办不成事”专区收到企业、群众反映问题90余条,已全部办结。

(据《人民日报》)



## 精细巡检 守护“回家路”

1月18日,中国铁路南昌局集团有限公司南昌工务段南昌路桥车间检查工区工长姜勇平(左一)带领工作人员对赣江大桥进行巡检。为保障春运期间列车畅通运行,该段集中力量应对雨雪等季节性安全风险,紧盯线路安全防控薄弱区段,及时全面检查,确保旅客出行安全。

(付映雪 全媒体见习记者 熊嘉)

## 南昌铁路迎来春节前集中出行客流

记者从中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称“南铁”)获悉,南铁迎来春节前集中出行客流,1月19日,预计发送旅客53.5万人次,其中赣闽两省分别发送26.5万人次、27万人次。

为了让旅客春运返乡路更便捷,南铁根据车票预售情况和客流特点,采取增开旅客列车、动车组重联等措施动态增加运力。当日,南铁加开旅客列车41趟,其中广州、深圳方向列车16趟,上海、杭州方向列车9趟,长沙方向2趟,赣闽两省内短途列车14趟。

据了解,为了让旅客出行体验更美好,南铁优化服务举措,为旅客带来高

品质的服务体验。上饶、景德镇北等车站在进站口挂上红灯笼、中国结等,在候车室、天桥等位置贴窗花、挂春联,营造浓厚节日气氛。宜春站在服务台开设服务热线,与地方枢纽建立微信服务群,做好重点旅客的爱心接力服务工作。鹰潭北站根据客流情况,在售票处、进出站口、候车厅、天桥通道等关键部位,增派工作人员为旅客提供引导、咨询、送站等志愿服务,优化便捷换乘提示,加强进出站客流引导。南昌客运段推广铁路畅行会员码,方便旅客自助办理订餐、查询列车运行信息等业务。

(全媒体见习记者 熊嘉)

## 南昌首趟中欧班列 鸣笛起程

1月18日下午4时,伴随一声嘹亮的汽笛声,一列满载着汽车零部件、日用百货等货物的X8218次中欧班列从南昌国际陆港完成装车,顺利驶出。之后由满洲里出境,约15天左右抵达俄罗斯莫斯科。

这是2023新年开年以来,从南昌国际陆港开出的首趟中欧班列,标志着中欧班列开启了新一年的运行,这也将持续为南昌地区经济圈建设蓄力赋能。

目前,南昌国际陆港已开通南昌至荷兰(鹿特丹)、俄罗斯(莫斯科)、白俄罗斯(明斯克、奥尔沙)、法国(巴黎)等9条国际直达班列和南昌至深圳盐田港、宁波北仑港、福建江阴港、厦门高崎港等9条铁海联运外贸班列,以及南昌至满洲里、二连浩特、霍尔果斯等3条中欧班列,覆盖全球30多个国家和地区。

为确保新年首趟中欧班列顺利开行,中国铁路南昌局集团有限公司向塘西车站充分发挥路网性优势,进一步优化作业流程,提升作业效率,按照“优先配空、优先装卸、优先查验、优先始发”的作业原则,实现承运、查验、装运的快速无缝衔接,为班列的顺利开行提供坚强运输保障。

“为保障本次班列的顺利开行,我们主动对接客户,及时掌握货品种类和数量信息提前统筹做好车辆、线路、人员准备,高效完成吊箱、验封、装车等各项工作,不断提升班列的运行品质和效率。”向塘西车站货运车间主任邓云说。

此外,春节期间南昌国际陆港铁海联运班列也将车轮不停,发往宁波北仑港、福建江阴港等沿海港口,为海上丝绸之路注入绿色、便捷的强劲动力。

(据大江网)