



江西制造业中长期贷款投放大幅增长

1月31日,记者从中国人民银行南昌中心支行获悉,2022年,江西投向制造业中长期贷款余额比上年增长62.7%,其中,高技术制造业中长期贷款增速达到76.1%,增速显著高于全国平均水平。

2022年,江西金融系统坚决支持稳住宏观经济大盘,更好服务实体经济,以转型升级为切入点,推动信贷结构调整

优化。全年新增信贷投放5600亿元,截至2022年末,本外币各项贷款余额52776亿元,增长11.9%;制造业贷款余额4073.5亿元,增长24.1%。其中,制造业中长期贷款增长62.7%,高于各项贷款增速50.8个百分点,高于全国平均水平26个百分点。

据了解,为适应新时代科技创新需

求,切实解决科技创新融资难题,江西金融系统聚焦数字经济,联合科技部门创新推出“技术流”评价体系,引导金融机构运用“贷款+远期权益”等模式,做好VR、北斗等重大数字经济战略的融资支持,积极创新科技金融产品,推动数字经济与实体经济深度融合。通过聚焦“2+6+N”产业高质量跨

越式发展,围绕江西省14条重点产业链和13个产业规划,深入开展金融保链行动,深化产业链供应链金融服务创新,建立产融合作主导产业重点企业“白名单”,创新和丰富支持制造业的中长期金融产品,满足企业投资、科技研发等需求。

(全媒体见习记者 刘紫微)

鹰潭铁路货运“航母”忙发车



1月30日,鹰潭铁路编组站,货运列车等待编组成列发往全国各地。

随着春节假期的结束,各地企业有序复工复产,铁路货运有所增长。1月30日,记者来到形似“航母”的鹰潭铁路编组站,只见来自全国各地的一列列货运列车在这里集结,解体又重新编组再出发,各

岗位工作人员整齐在岗,全力保障铁路货物运输安全、高效、畅通。据统计,鹰潭铁路编组站当日到达货运列车88列、发出货运列车83列、办理辆数7423辆。

(王正南 全媒体见习记者 熊嘉)

去年12月份江西空气、水环境质量稳中向好

1月31日,记者从江西省生态环境厅举行的例行新闻发布会上了解到,2022年12月份,我省空气、水环境质量均稳中向好。

空气质量方面,2022年12月份,全省细颗粒物(PM2.5)月均浓度为42微克/立方米,同比下降14.3%,11个城市均同比下降;全省优良天数比例为91.5%,同比上升2.4个百分点。

水环境质量方面,2022年12月份,全省地表水水质总体为优,监测断面(点位)水质优良(I~III类)比例为93.8%,与上年同期相比下降0.4个百分点。国家考核断面(点位)水质优良比例为94.6%;“五河”和东江源头保护区出水断面水质功能区达标率为100%;入鄱阳湖断面水质优良比例为94.4%。

(全媒体记者 储符琳 实习生 吴雨欣)

南昌生态环境保护督察问题“清零”

1月31日,记者从南昌市生态环境保护督察整改进展成效新闻发布会上获悉,2022年,南昌市强化首创意识,主动探索创新,督察整改工作实现提质增效,目前,全市生态环境保护督察问题得到全面整改,整改销号率在全省排名前列。

据介绍,2022年,南昌市生态环境局以“全面感知、标准引领、途径支撑、才智使用”为主线,建设了“大途径、大整合、大数据、大协同”的环保大数据途径,并依托大数据平台,利用互联网优势,使问题发现和整改体系工作效率综合提升。

同时,南昌市生态环境局在全省首次尝试开展中央生态环境保护督察整改成效第三方评估,委托有资质的第三方评估信访件整改成效,积极探索整改成效社会化评估模式。结合“龙潭渠水体污染严重,治理多年但仍散发难闻气味”信访件

整改,先后开展专家专业评估、周边群众评议、公众代表监督、媒体宣传报道等,综合评价整治成效。新模式将过去的行业部门审核验收优化为专家从专业技术角度评估和群众自身感受评判相结合,使整改过程有群众参与、整改成效由全民共享,受到社会各界好评。

据悉,截至2022年底,南昌市第一轮中央环保督察及“回头看”反馈问题、交办信访件均已完成整改实现问题“清零”;第二轮中央环保督察、2021长江经济带生态警示片及省生态环境警示片的达时限反馈问题、交办信访件已全部解决;中央环保督察及“回头看”、省环保督察及“回头看”等反馈(披露)问题共计256个,其中有整改时限且达到整改时限的209个问题已完成整改209个,完成率100%。

(全媒体记者 储符琳)

忙碌劲里升腾新希望

——节后江西企业开工蹲点见闻

春节后,记者在江西部分企业采访发现,在春节假期不停工不停产基础上,企业已将“假期模式”切换至“工作模式”。忙科研攻关、忙人员招聘、忙设备改造……一年之计在于春,熟悉的忙碌劲里升腾着高质量发展的新希望。

龙头企业强优势攻创新

1月29日一大早,江铜研究院6N高纯铜研发项目团队成员已“全副武装”,进行电解实验工作,他们正抓紧年内实现6N高纯铜制备目标。

“6N高纯铜指的是铜的纯度达到99.9999%,俗称‘6个9’,它是高端电子制造、航空等行业的重要原材料,需加紧攻关突破。”研发人员李露说。

作为全省有色金属企业龙头,近年来江铜集团销售收入每年迈上一个千亿台阶,2022年已超5000亿元。瞄准国家所需,江铜正强化科研攻关,加快研发更多高质量原创性成果。

大型企业是江西工业经济的骨干。2022年,全省总量排名前50位的企业对经济增长的贡献率超40%。记者从江西部分大型企业了解到,和江铜一样,新的一年龙头企业都把创新摆在更加突出的位置。

在新余高新区锂电新能源产业园赣锋新型动力电池车间,一排排机器满负荷运转,一块块新下线的新型锂电池经打包后立即装车运往全国各地。

“技术创新是企业发展的生命线。”江西赣锋锂业集团股份有限公司董事长李良彬表示,2022年前三季度,公司实现营业收入约276亿元,同比增长超290%。今年公司将持续加大研发投入,推出更多新产品,追求长期竞争力。

中小企业谋升级抢市场

新春伊始,吉安市遂川县的江西华发木业有限公司拿下1.2亿元订单。走进机声隆隆的木材加工车间,4名技工正在调试一条新的自动化生产线。

“为应对订单激增,公司正对生产线升级,以往冷压、冲边、封边等工序需拆分,现在一条生产线上就能完成全部工序,节省人力、物力,还能减少次品。”公司技术部主任李勇说。

江西一些中小企业负责人告诉记

新兴企业辟新机求突破

1月28日上午10点半,中国东航全球首架C919执行MU7817次验证飞行航班平稳落地南昌昌北国际机场,这是C919飞机在癸卯兔年的首次飞行。

“C919四分之一机身的生产任务由洪都承担。”航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司民机部副部长杨艳介绍,随着C919加快规模化和系列化发展,公司正全力以赴做好人员招聘、设备技改等各项准备工作。“春节期间公司不停工不停产,现在人员到岗率已近100%,任务分配到每个月。”

近年来,江西积极抢抓国产大飞机、低空空域改革等重大机遇,布局建设全国首个省局共建民航适航审定中心、国产大飞机生产试飞中心等重大项目,一个个航空企业蓄势待发。江西省工信厅数据显示,2022年全省航空企业实现总收入1604.56亿元,同比增长13.5%。

1月29日一大早,在位于南昌市红谷滩区的南昌市小核桃科技有限公司,返回工作岗位的员工们已经投入紧张的工作中。

“我们最近同时在跟进5个项目,订单总额相比去年增长20%左右。”公司CEO李梁介绍,其中一个文化名人相关的虚拟数字人项目,公司56名员工有20多人“扑”在这上面。“年前我们已完成人物设计,现在进入动作设计阶段,后续还有渲染、驱动等程序,周期比较紧,大家拿出干劲加油干。”

(据新华社)

首批大南昌都市圈城际公交开通

式开通。

首批开通的大南昌都市圈城际公交采用“大容量、低票价、高密度”的运营模式,其中南昌至共青城城际公交实行10元/每人一票制,南昌至庐山西海城际公交实行20元/每人一票制。

(全媒体见习记者 熊嘉)