经济晚报

2023年2月16日
星期四
今日8版　总第9033期
国内发行代号 43-24
国内统一连续出版物号 CN 36-0018
江西省工业和信息化厅主管
经济晚报社主办 出版

九江银行
BANK OF JIUJIANG
全省100个县(市、区)网点全覆盖

影响有影响力的人

江西抢占氢能产业发展新赛道

为打造“氢清江西”注入绿色发展新动能

到2025年，可再生能源制氢量达到1000吨/年，氢燃料电池车辆保有量约500辆，氢能产业总产值规模突破300亿元……这是1月30日，江西省发展改革委、江西省能源局印发《江西省氢能产业发展中长期规划（2023-2035年）》（以下简称《规划》）中提出的发展目标。近年来，我国高度重视引导氢能产业健康有序发展，氢能战略定位和发展目标逐渐明晰，氢能开发利用关键技术不断取得重大突破，展现出广阔发展前景。江西此次出台的《规划》，以氢能为支撑规模化发展可再生能源和构建新型电力系统，力争在科技革命和产业变革浪潮中占据主动、赢得先机。

国内首款氢燃料重卡诞生在江西

氢能是一种来源丰富、应用广泛的二次能源，是用能终端实现绿色低碳转型的重要载体之一，被广泛应用在各种领域，而以氢燃料电池汽车为代表的交通领域是氢能广泛应用的重要突破口。2022年，我国氢燃料电池车的应用取得新进展，北京冬奥会期间，超过1000辆氢燃料电池车投入运营、服务冬奥；宜家、必胜客、京东等多个知名品牌公布了氢燃料电池车的投放计划；2022年9月，80辆氢燃料电池网约车在上海投入运营……

氢燃料电池汽车和常见的锂电池汽车相比，续航里程更长、充电时间更短，使用更符合绿色发展理念。近年来，江西省政府和企业一起积极探索和推动氢燃料电池车产业的发展，并取得了显著成果，成为中国氢能产业的重要增长点之一。

据了解，早在2019年，江铃集团就成功研发出了国内首款氢燃料重卡——江铃威龙FCV氢燃料重卡，该车型最高时速能够达到85公里以上，续航里程超过400公里，并且具备快速加氢的能力，加注一次氢气的时间小于10分钟，远低于纯电动车充电时间。除了江铃集团之外，江西省还有许多企业也在积极参与氢燃料电池汽车的研发和制造，如江西凯马百路佳客车有限公司、江西吉利新能源商用车有限公司等。

加氢站等基础配套设施仍然薄弱

由于制氢、储氢和运输成本较高，且我省加氢站等基础设施不够完善，虽然国内首款氢燃料重卡诞生在江西，但在省内应用场景上仍存在不足。据了解，我省目前生产的氢燃料电池车多发往一线城市或远销海外。

2月14日，记者走访南昌市西湖区多个售卖新能源汽车的商铺，工作人员纷纷表示暂未销售氢燃料电池汽车。“氢燃料电池汽车和锂电池汽车使用时同样需要有配套的充电设施，江西加氢站建设目前还跟不上。”一位负责新能源汽车销售的工作人员告诉记者。

《规划》中提到，将在南昌开展城市氢燃料电池公共交通示范，加快氢能在交通领域的应用。为此，记者联系到南昌公共交通运输集团有限责任公司，该公司相关负责人告诉记者，目前南昌尚未运营氢燃料电池公交车，此前有了解相关项目情况，但因加氢站等配套设施不完善，综合评估成本过高，暂未实施氢燃料电池公交车相关项目。

氢燃料电池车的推广应用，除了技术研发，基础设施建设也是关键，作为给燃料电池汽车提供氢气的基础设施，加氢站在氢能源产业链中扮演着重要的角色，是连接制氢端和用氢端的桥梁。

2021年12月31日，江西首座综合加能站——九江浔阳城西港加油加氢站正式投营，集加油、加氢、充电、光伏、汽服、便利店等多项能源供给服务项目于一体，日供氢能力达500公斤，每天可满足30辆到50辆氢燃料电池公交、物流等车辆用氢需求。

中国石化江西石油分公司相关负责人表示，首座综合加能站之所以落户九江，是因为九江有丰富的氢资源，这些资源可以通过加氢站与氢燃料电池车结合，不仅能提高能源利用效率，还能推动氢能产业链的完善，包括氢气的供应、运输、储存以及氢燃料电池车的生产等，推动产业链向纵深发展，形成氢能产业的良性循环。

下一步，江西将结合不同区域氢能发展的实际情况，统筹布局氢能制、储、输、用各环节，促进产业协调发展。据统计，截至2022年年底，我国已建成加氢站共310座，居全球第一。《规划》提出，到2025年，全省将累计建成加氢站10座。

多方协同推进氢能产业发展

目前，江西氢燃料电池汽车仍处于初步发展阶段，记者了解到，为进一步推动氢燃料电池汽车产业的发展，我省出台了《江西省“十四五”新能源产业高质量发展规划》《江西省汽车产业“十四五”发展规划》等一系列支持政策，包括对氢燃料电池汽车的购置给予财政补贴、鼓励企业建设氢燃料电池汽车生产基地、推动氢能充电设施建设等，加强规划引导和政策激励，带动产业规模快速增长。

此外，江西还鼓励企业与高校、科研机构合作，共同推动氢燃料电池汽车产业的发展。目前，南昌大学、江西理工大学等高校和江西省科学院等科研机构，都在开展与氢燃料电池汽车相关的研究。其中，2019年，同济大学与南昌市政府签约成立的（同济大学）南昌智能新能源汽车研究院，是南昌市汽车产业首个产学研合作项目，计划在2025年前，在新能源动力、智能驾驶、智能网联等前沿领域孵化多家产业化公司，助力江西氢燃料电池汽车产业高质量发展。

未来，江西省还将进一步加大对氢燃料电池汽车产业的支持力度，鼓励企业创新和协同创新，结合自身优势加快氢能产业的转型升级和发展壮大，形成全省氢能产业大局协调、分区集聚、多元共生的发展格局和产业生态体系，为打造“氢清江西”注入绿色发展新动能。

（全媒体见习记者 熊嘉）

2月14日，新余市仙女湖区九龙山乡盛开的油菜花田与新农村、远山相映成景。

封面 图片

江西新余 花开田园春意浓

2月14日，江西省新余市仙女湖区九龙山乡盛开的油菜花田与新农村、远山相映成景，美不胜收。春暖花开好时节，万象更新的春日美景吸引人们踏青赏花，传递着春的气息。在九龙山乡昌梅村，种粮大户开上新购买的拖拉机，利用旋耕机翻耕土地，为新的一年耕种开始忙碌，为粮食增产增收打下坚实基础。近年来，新余市以农、文、旅融合发展为契机，大力推广“稻油轮作”模式，提高土地利用效率的同时，链接乡村旅游资源，助力乡村多元化振兴发展。

（据中新网）

江西现代化综合立体交通网2035年建成

届时实体线网总规模将超过24万公里

02版

新闻热线：0791-86821315　广告热线：0791-86820366　发行热线：0791-86821892　邮编：330046　经网：http://www.cnjjwb.com　责编:周小雅　校对:黄凤
本报地址：江西省南昌市叠山路511号　承印单位：江西日报传媒集团印刷有限公司　零售价：1.5元　全年定价：288元