



# 江西现代化综合立体交通网2035年建成

## 届时实体线网总规模将超过24万公里

近日,中共江西省委、江西省人民政府印发《江西省综合立体交通网规划》(以下简称《规划》),为我省加快交通强省建设,构建现代化综合立体交通网列出“时间表”“路线图”。规划期至2035年,远景展望到21世纪中叶,涵盖铁路、公路、水运、民航和邮政等领域。

### □目标

#### 到2035年基本形成“江西123出行交通圈”

《规划》提出,到2035年,我省要基本建成布局完善、便捷顺畅、经济高效、绿色智能、安全可靠的现代化综合立体交通网,基本形成“江西123出行交通圈”(南昌都市圈、赣州都市区及其他城镇群1小时通勤,南昌至省内其他设区市、设区市至辖区内县城1小时通达;南昌至周边省会城市、省内各设区市之间2小时通达;南昌至全国主要城市3小时覆盖),融入“全球123快货物流圈”(国内1天送达,周边国家2天送达,全球主要城市3天送达),建成人民满意、

保障有力、全国前列的交通强省,有力支撑社会主义现代化江西建设。

到21世纪中叶,全面建成交通强省,交通基础设施更加完善,交通运输供需有效平衡、服务优质均等、安全有力保障。传统基础设施和新型基础设施实现深度融合,实现数字化、网络化、智能化、绿色化。综合交通运输效益充分发挥,运行组织更加经济高效,实现“人享其行、物优其流”,总体发展水平保持全国前列,为全面建设社会主义现代化江西贡献交通力量。

### □布局

#### 加快构建“六纵六横”对外综合运输通道

为实现以上目标,《规划》明确了重点任务,包括优化综合立体交通发展格局、构建现代化综合立体交通网、构建多层次一体化综合交通枢纽系统、促进综合交通统筹融合发展、推进综合交通高质量发展、提高交通运输现代治理能力等方面。

空间布局上,我省提出将构建跨区域综合运输大通道,对接国家“六轴七廊八通道”综合立体交通骨干网,加快构建以京港澳、沪昆“大十字”为主轴的“六纵六横”对外综合运输通道,形成江西对外交通联

系的主走廊、中长距离客货运输的主骨架、融入国际国内经济循环的主要纽带;加强江西与京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等国家综合立体交通网4极之间的联系,全力推进浙赣粤运河通道建设,形成综合性、多通道、大容量、快速化的京港澳、沪昆“大十字”交通主轴。

省内则立足“一圈引领、两轴驱动、三区协同”区域发展格局,推动南昌都市圈与各设区市的互联互通,形成连通省内城镇群间的主动脉、客货运输的骨干网络。

### □建设

#### 到2035年江西铁路规模将达8000公里以上

《规划》提出,江西将加快构建以高速铁路、高速公路为骨干,普通铁路、普通公路为基础,水运、航空比较优势充分发挥的综合立体交通网。到2035年,全省综合立体交通网实体线网总规模达到24万公里以上。其中,铁路8000公里以上,公路23万公里左右,航道5740公里左右。内河港口11个,民用运输机场9个,通用机场48个,邮政快递枢纽11个。

轨道交通网方面,将扩大高速铁路网覆盖,覆盖所有设区市。以南昌为核心枢纽,以合福、银福、京九、武深4条纵向通道和沿江、杭渝、沪昆、渝长厦4条横向通道为骨架,逐步形成“一核四纵四横”的高速铁路网,总规模达到3600公里以上。

公路网方面,加强主要通道国家高速公路扩容,完善市县辐射、省际衔接,优化局部路网布局,形成“十纵十横十绕”的多中心放射状高速公路网布局,总里程超1万公里。

水运网方面,以九江港、南昌港2个主要港口为核心,以赣州港、吉安港、宜春港、鹰潭港、上饶港5个

重要港口为支撑,以新余港、景德镇港、抚州港、萍乡港4个一般港口为补充,构建层次分明、功能完善、布局合理的“2+5+4”港口群,全面支撑对外开放和区域经济高质量发展,与长三角港口群实现江海联动。

机场建设方面,则要完善9个运输机场兼顾通用航空功能,推进11个设区市规划建设具有综合服务功能的基地型通用机场,有序实施37个具备基本通用航空基础设施和配套服务的非基地型通用机场建设,形成“9+48”通用机场格局。

此外,我省提出要构建覆盖城乡的邮政快递服务网。依托综合交通枢纽城市,打造南昌全国性邮件快件处理中心,建设赣州、九江、上饶等10个省级邮件快件处理中心。推进县乡村三级农村快递物流网络节点建设,形成县级快递物流中心全覆盖、乡镇“快递超市”全覆盖、建制村邮政快递网点全覆盖的邮政快递服务网络。

(全媒体见习记者 熊嘉)



2月15日,天气晴好,在南昌市乌沙河泵闸枢纽工程施工现场,工作人员正在加紧施工。该工程是南昌市正在实施的重点水利建设工程之一,施工单位抢抓汛期前的有利时机,开足马力、争分夺秒,高标准高质量推进工程建设,向今年10月完工的目标全力冲刺。据了解,该项目建设完成后,汛期赣江水倒灌及乌沙河上游洪涝所导致的城区内涝问题将得到根本解决。(全媒体见习记者 熊嘉)

抢抓时机  
修建水利

## 南昌地铁又一盾构机通过验收

2月15日,记者获悉,由江西中铁工程装备有限公司制造的“启航号”盾构机,日前在南昌轨道交通产业园顺利通过出厂验收,为南昌地铁2号线东延段建设提供了强有力的设备保障。

据悉,“启航号”盾构机将用于南昌地

铁2号线东延段辛家庵站至楞上站区间项目建设。该盾构机为土压平衡盾构机,刀盘开挖直径6280毫米,总重约500吨,整机总长约86米。“启航号”也是南昌本土生产的第9台盾构机。

(全媒体见习记者 熊嘉)

## 一季度赣闽运输春耕物资预计将超50万吨

眼下全国各地气温回暖,春耕生产从南往北陆续开始,记者从中国铁路南昌局集团公司(以下简称“南铁”)获悉,为满足赣闽两省农户及种植业产业需求,南铁启动种子、化肥、农药等农资运输保障工作,全力保障两省各地农户农资供应充足稳定。

针对春耕物资运输旺季,2月1日至2月10日南铁启动今年开春以来第一批春耕物资运输,赣闽两省车务、车辆、货运部

门通过优化货车编组计划和开行方案,施行春耕物资列车“点对点”精准对接,运输总量超12万吨以上,为赣闽两省春耕春耕提供物资运输保障。

据悉,江西、福建两省一季度运输春耕物资总量预计将超过50万吨。南铁通过司机换班不换车、人不停车不停的方式提升货运周转率,确保农用物资第一时间运送到农户手中。(全媒体见习记者 熊嘉)

## 多地上调城乡居民基础养老金

2023年以来,河南省、河北省、贵州省、宁夏回族自治区等省区市纷纷宣布上调城乡居民基础养老金标准。其中,宁夏回族自治区自2023年1月起,全区城乡居民基础养老金每人每月调增10元,调增后,全区城乡居民基础养老金标准达到每人每月180元;河南省从2023年1月起,将城乡居民基本养老保险基础养老金最低标准提高至每人每月123元,即在原每人每月113元的基础上增加10元;河北省城乡居民基本养老保险基础养老金最低标准由每人每月123元提高到133元;贵州省在2023年政府工作报告中提出,将城乡居民基础养老金

最低标准提高到每人每月128元。

此外,一些城市也调整了城乡居民基础养老金标准。其中,湖南省长沙市宣布自2023年1月起,城乡居民基本养老保险基础养老金再次提高10元;福建省泉州市城乡居民基础养老金每人每月增加10元,调整后当地基础养老金标准不低于每人每月150元。

国务院发展研究中心公共管理与人力资源研究所研究室主任冯文猛表示,各地纷纷上调城乡居民基础养老金,凸显了对进一步提升城乡居民养老保障水平的重视。(据中新网)