



2022年,全省电信业务收入累计完成370亿元,增长9.3%

# 今年江西将新建5G基站1.8万个

记者日前从江西省通信管理局了解到,今年我省将新建5G基站1.8万个,所有设区市都将建成千兆城市。

## 全省电信业务总量增长25.7%

据了解,2022年,江西省信息通信行业发展提质增效,全省电信业务总量累计完成437.7亿元,增长25.7%,增速高于全国平均水平4.4个百分点,全国排名第五;电信业务收入累计完成370亿元,增长9.3%,增速高于全国平均水平1.3个百分点,全国排名第八。

新基建重大项目落地见效。如期建成开通南昌国家级互联网骨干直联点,我省网络层级跻身全国互联网顶层架构,首期开通互联网网间带宽达1600GB,跃居全国第八,省内网间平均时延降至1.82毫秒,外省访问江西网间平均丢包率保持全国最低水平。腾讯、阿里等全国头部互联网企业在我省互联网流量增长

50%以上。

“双千兆”网络覆盖持续优化。赣州、宜春、鹰潭、吉安、抚州、萍乡等设区市建成千兆城市,我省共计9个设区市达到千兆城市建设标准,位居全国第四、中部地区第一。新建5G基站2.3万个,累计建成6.5万个,超额完成年度目标任务。

工业互联网标识解析应用推广有力。截至2022年底,累计建成12个工业互联网标识解析二级节点,居全国第九,接入企业1624家,标识注册量3.9亿个,标识解析量16.7亿次。

## 提升5G等网络全域服务能力

2023年,江西将力争全省电信业务总量增速达20%以上,行业固定资产投资和研发投入超过100亿元,新建5G基站1.8万个,行政村5G网络及千兆光网通达率均超过80%,所有设区市建成千兆城市。

加快推进“双千兆”网络发展全域提升。以千兆城市建设为抓手推进“双千兆”网络建设,特别是工业园区、企业厂区的5G网络和千兆光纤网络覆盖,加强“2+6+N”重点企业5G虚拟专网建设,为数字化转型奠定基础。用好南昌国家级互联网骨干直联点以及上饶、九江国际互联网数据专用通道,强化城市重点园区通信访问能力,促进形成互联网产业集聚效应。加快实施我省5个中小城市信息基础设施建设项目,有序推进中小城市千兆光网、新型IP城域网、光传送网(OTN)、5G承载网、云专网等建设。

实施算力网络能力倍增工程。积极融入国家“东数西算”工程,统筹推进一批新型数据中心,重点推进中国电信中部云计算大数据中心、中国联通南昌临空港智云大数据中心、中国移动(景德镇)昌南数据中心等重大项目建设。着力整合、改造并充分利用

现有数据中心资源,提高存量数据中心利用率。持续提升传输网络质量,加快推动跨区域高速直连网络建设,持续优化省内超高速光纤网络布局,支撑具有极低时延需求的业务应用。

规模化推广“5G+工业互联网”。深化“双千兆”网络在工业领域应用,抓实重点产业园区、优势行业、龙头企业引领示范,形成标志性成果并规模化推广。引导基础电信企业加强与工业企业合作,推动10家企业建成5G全连接工厂,打造40个以上“5G+工业互联网”典型应用示范标杆。围绕我省“2+6+N”重点产业,鼓励支持行业龙头企业率先接入标识解析体系,带动产业链上下游中小企业积极接入,力争再新增3个工业互联网标识解析二级节点,二级节点接入企业数、标识注册量、解析量全年增幅超过100%。

(全媒体记者 储符琳 实习生 吴雨欣)

江西24项专班调度重点交通工程有序复工

# 今年公路水路投资力争突破千亿元

交通运输是社会经济发展的血脉,交通基础设施建设承担着稳增长、促增长的重任。近年来,江西省运输发展实现了从量到质的转变,公路路网水平进入全国先进行列;赣江、信江高等级航道网基本建成并运行,水运发展取得重大突破;群众满意度在全国名列前茅,运输服务水平显著提升。2023年,江西计划完成公路水路固定资产投资850亿元以上,力争突破千亿元。

新一年奋斗开启,江西交通项目建设现场充盈着只争朝夕、争分夺秒的奋发状态。目前,由江西省交通运输厅建设专班直接调度的24项重点公路、水运工程已有序恢复施工,约5000名建设者返回岗位一线。

江西省交通运输厅厅长王爱和表示,近年来,我省加快推动高速公路加密扩容、普通国省道管养升级、农村公路提质增效,公路路网水平大幅提升,公路建设实现从追求通车里程数量增长到提升通行质量效率的重大转变。高速公路方面,打通了30个出省大通道,全面实现了“县县通”高速公路,“大十字”八车道高速公路主骨架正在全面形成。到“十四五”末,全省“大十字”八车道高速公路全面形成,基本实现“市市有绕城”,省际出口达到35个。

普通公路方面,我省普通国省干线公路里程1.86万公里,普通国道二级及以上等级公路比例达93.3%,公路总密度达到126.27公里/百平方公里。

王爱和告诉记者,近三年来,我省共完成水运项目投资254亿元,超过了全省水运历史总投资额。下一步,江西省交通运输厅将积极主动融入“一带一路”、长江经济带发展、粤港澳大湾区等国家战略,在航道建设方面,推进形成“两横一纵四支”内河高等级航道网和“两主五重”内河港口体系,重点推进赣江航道提升工程和袁河、昌江等支线三级航道建设。全面加快九江、南昌主要港口和赣州、吉安等地区重要港口建设。

(全媒体见习记者 熊嘉)



位于九江市湖口县武山镇王常村的“四好农村路”。

## 九江市湖口县“四好农村路”助力经济发展

九江市湖口县聚焦“作示范、勇争先”目标定位,将农村公路建设及管养工作作为服务经济发展、助力乡村振兴的重要抓手。截至目前,全县农村公路总里程达到1281.87公里。近日,该县“四好农村路”被认定为2022年全国示范县创建单位。

**强化组织保障。**湖口县委、县政府高度重视农村公路管养工作,成立县农村公路“路长制”工作领导小组,县政府主要领导担任组长,县长担任全县农村公路总路长,各乡镇长担任本辖区农村公路路长,全链条负责农村公路各项工作。2022年,县政府常务会研究农村公路建设重大事项5次。实行乡镇“管养机构、养护标准、考核内容”三个统一,完善考核办法,年度考核结果列入县委、县政府对各乡镇高质量发展考评范围。

**加强线上监控。**投入200多万元建立智慧交通综合管理平台,实时对农村公路进行全天候监管。投入346万元建立智慧化治超监控平台,在全县矿区、码

头等货物集散地安装电子计量及在线视频监控,实现了对全县14家矿山、4家码头企业18个监测点全覆盖。采取“四个一律”“一超四罚”“四个到位”等措施,形成“源头管、路面巡、站点测、全程控”治超高压态势,县域内超限超载率有效控制在1%以内。

**加大县级投入。**近年来,湖口县共投入2870余万元开展路域环境整治,打造“畅安舒美”的农路公路路域环境。每年按照县道、乡道、村道每公里不少于10000元、5000元、3000元标准兑现养护经费。每年按考核等次补助乡镇农村公路综合管理站办公经费4万元至10万元。扩大乡镇统筹。成立乡镇专业养护队伍,配备专业养护人员26人。将农村公路管理养护纳入公益岗位,聘用198位脱贫户担任养护员,按照每人每月800元的标准给予工作补贴,有效解决脱贫户就业问题。全年县财政投入资金625.28万元,乡镇统筹260万元。

(王新贵 徐红伟)

## □ 相关新闻

### 2022年南昌交通健康指数居中部省会城市第一

2月5日,记者从南昌市公安局交通管理局了解到,2022年度,南昌市交通健康指数为67.77%,在全国36个重点城市中排名第三,在中部六省省会城市中排名第一。

南昌交警深入推进畅通交通治理,道路通行效率得到明显改善。2022年度平均车速为37.7km/h,较2019年限号期32.5km/h提升5.2km/h,成为全国取消限号后城市不拥堵的示范城市,“车辆不限号,交通不拥堵”成为南昌闪亮名片。

南昌交警成立了治堵办,实行堵点动态排查,2022年,对排查出的1103个堵点,已完成1024个,对群众提出的1172条治堵建议,已采纳863条并全部完成。

为全面提升街面交通事故和故障类警情处置效率,打造畅通南昌联动指挥中心,创新推出“135”快速反应处置机制,即“1分钟快速发现并及时响应,3分钟调度指挥路面警力快速到达现场,5分钟处置轻微事故、简单故障全力恢复交通,对较大事故全力疏导”,装备800辆交警铁骑加强“135”街面快速反应。

2022年,南昌交警主动发现、快速处置即时警情1.4万余起,“135”快速反应率达99.2%,事故处置时间平均缩短4.6分钟,大大减少了即时警情对路面交通产生的影响,道路通畅率大幅提升。

2022年,铁骑快处事故和故障类警情1.6万余起,精准打击非法营运、“三超一疲劳”、无证驾驶等重点违法1864起,服务群众5300余人次。

(全媒体见习记者 熊嘉)