



完成7大方面98项改革任务

江西国企改革三年行动高质量收官

经营性国有资产集中统一监管改革实现历史性收官;国企改革连续两次在全国评估中获得A级,成为全国连续两次获评A级的8个省份之一;中国特色现代企业制度持续完善,企业经营管理效能全面跃升……2月7日,江西省国有资产监督管理委员会发布消息,自2020年国企改革三年行动实施以来,江西省扎实推进各项改革任务,改革成效明显。截至2022年年底,

江西省国企改革三年行动7大方面98项改革任务已经完成,实现高质量收官。

市场化经营机制更加健全完善。江西省率先实现经理层成员任期制和契约化管理全覆盖,三项制度改革在更大范围实现突破。18户一级监管企业新进员工公开招聘率、劳动合同签订率达到100%,3063名管理人员实现竞聘上岗,去年4.42%管理人员实行末等调整或不

胜任退出。

国有经济布局更加优化。江西省推动新钢集团与中国宝武实现战略重组,打造辐射周边省份的区域发展中心;依托江西国控,构建省级万亿元大平台、千亿元大基金,紧扣全省“2+6+N”产业布局,为建设现代化产业体系提供强大资本动能;全面提升国有资本运营效能,省市经营性国有资产集中统一监管改革实现历史性收官,市级层面集中统一监管

率由82%跃升至100%。

改革专项工程取得实效。江西省“百户国企混改攻坚行动”全面收官,成功引入近百亿元社会资本,国有控股上市公司3年新增8户,达到34户;扎实开展“双百企业”“科改示范行动”等专项改革,江铜集团被评为“双百企业”A级,新余国科等4家企业纳入“科改示范企业”名单。

(金婉)

江西: 创新引领

现代化产业体系加快完善

新发展格局以现代化产业体系为基础,经济循环畅通需要各产业有序链接、高效畅通。近年来,江西省顺应产业发展大势,积极推动短板产业补链、优势产业延链,传统产业升链、新兴产业建链,增强产业发展的接续性和竞争力。

位于鹰潭市的江铜集团贵溪冶炼厂(以下简称“贵溪冶炼厂”)是全球最大的单体铜冶炼工厂。新春伊始,工厂车间内一派繁忙的生产景象,公司新引进的智慧冶炼系统开足马力运转,通过3000多个电解槽熔炼电解,平均每小时可产出120吨阴极铜。贵溪冶炼厂数字化部负责人曹战飞告诉记者,目前企业数字化项目立项12项,在建的有6项。其中,钛母板智能化改造项目将在今年一季度投入运行,应用之后,这道工序的生产效率还可再提升30%。

这是江西大力实施创新驱动发展战略,加快完善以数字经济为引领、以先进制造业为主体、先进制造业与现代服务业融合发展的现代化产业体系,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长的一个缩影。近年来,江西着力深化数字经济与实体经济融合,搭建国内优秀数字化服务商和江西省企业、园区交流合作平台,分行业召开数字化转型供需对接会。组织企业上云对接会近300余场,企业上云数量突破10万家。工业云平台应用率42.2%,智能制造能力成熟度指标值达到2.47,列全国第8位。2021年,江西省企业开展服务型制造比例28.8%,开展个性化定制比例11.5%,网络化协同比例40%,数字化研发设计工具普及率70.5%。

加速传统产业转型升级的同时,江西以产业链链长制为抓手,不断做大做强优势产业。产业是支撑经济发展的根基。目前,江西确定了有色金属、虚拟现实、生物医药等重点产业链,印发《江西省推动产业链链长制深入实施工作机制》,通过“一产一策”“一链一策”等措施,推进产业链上下游的协同发展。培育一批数字化转型促进中心,数字化转型标杆工厂。在延链补链强链上下功夫,推动传统产业转型升级,培育发展一批未来产业,加快构建具有江西特色的现代化产业体系。

围绕新兴产业建链,江西抢抓新一轮科技革命和产业变革,深入推进数字经济。2022年,江西省高新技术产业增加值占规模以上工业增加值比重突破40%,数字经济增加值突破万亿元,经济发展的动力更充沛、后劲更充足。

(据央广网)

“黑科技”助“飞”春耕备播

离地4.3米,飞行速度每秒1.5米,空载悬停时间2分钟……黄俊操作着一架植保无人机飞进家门口的田里,螺旋翻转,嗡嗡作响。日前,记者跟随黄俊的步伐,亲身感受了新农人的“黑科技”。“眼下,正是春耕的时候,现在试飞好机器,给春耕做准备。”黄俊熟练地操作着手柄,说话间无人机已经顺利落地。

家住赣州市信丰县嘉定镇柏树苑村的黄俊是附近的种植大户,他和哥哥黄名峰流转经营着1200多亩地。如今,他在村里成立了黄俊农民专业合作社,为附近村民提供机械化服务。

走进黄俊农民专业合作社,院里最抢眼的就是各式机器。微耕机、插秧机、大型旋耕机、拖拉机整齐摆放,还有3架农用植保无人机……“我们这里大小农机一共有23台,你看这台植保无人机,能飞播还能喷洒农药。”说起这些农机,黄俊如数家珍。

3年前,随着承包的水田越来越多,插秧播种、水稻病虫害管理、施肥等问题让兄弟俩不禁发愁,接触植保无人机后发现可操作性强,便逐渐萌生了当飞手的想法,兄弟俩一拍即合,参加了无人机操作培训,成了名副其实的飞手。

“过去种田在地上,现在种地在天上。”黄俊回想起以前,费时费力还费心,现在是省工省时还省力。“一台无人机是人工作业效率的50倍,我们农民也用上了‘黑科技’!”

一边说着话,黄俊一边给旋耕机打黄油,“趁现在把农机都检修一遍,这可是我们农民的‘战友’。”他探出头笑着说,“我们又新添置了6台插秧机、1台拖拉机、1台收割机、2架无人机。”

试飞无人机,检修大小农机,采购新机器……近年来,随着农机补贴的实施,合作社、种植大户、农户购买农机的数

量、种类越来越多,科技含量也越来越高,依靠机械化提质增效成为了种植户的广泛共识。

“今年开春,信丰县农机站拟出农机购置补贴县补政策,在国补的基础上叠加20%县级累加补助,指导农机专业合作社检验检修农机,组织人员科技下乡,加强农民技术培训,目前全县农业生产综合机械化率达到了78.27%,为备战春耕做足准备。”县农业农村局农机站站长曾宪裕说道。

(据央广网)



南昌县:备种备耕忙

2月6日,在南昌县一家种业公司,工人转运种子原料。随着春耕备耕的开展,地处赣鄱平原的产粮大县——南昌县的各大种业公司开始紧张的备种工作。

(据新华社)

上饶:企业出海“抢单” 铁路用箱“带货”

2月5日,位于上饶市信州区的上饶火车站(以下简称“上饶站”)货场内一片繁忙景象,物流工作人员忙着固定集装箱内的新能源车,铁路货运人员仔细检查车辆状况。据了解,这些车辆将通过铁海联运发往意大利,这也是新年后上饶市首批出口海外的新能源汽车。

这些汽车由爱驰汽车有限公司上饶工厂(以下简称“爱驰汽车”)生产。随着疫情防控政策持续优化调整,在上饶,像爱驰汽车一样加紧出海“抢单”的企业不在少数。

受疫情等因素影响,铁路物流运输成本近年来水涨船高。如何低成本快速

将新能源汽车运往目的地,这让企业犯了难。得知情况后,上饶站货运人员主动联系企业,进行实地调研,为货物“量身定制”运输方案。

上饶站相关负责人介绍,新能源汽车整车通过铁路运往浙江省宁波市北仑港,再乘搭集装箱货轮出口。铁海联运具有便捷安全、运输成本更低的优势。最终,爱驰汽车同意了该运输方案。

2月5日,记者在上饶站货场看到,本次共发送9个集装箱,运送新能源汽车18辆。据了解,今年1月,上饶站完成装车1555车,发送货物3.2万吨,较上年同期增长28%。

(据中新网)

南昌环鄱阳湖旅游连接线 配套工程(桥梁工程)将开工

2月7日,记者获悉,南昌市环鄱阳湖旅游连接线配套工程(桥梁工程)勘察初步设计招标已经结束,在完成所有报建手续后,力争上半年开工。

据介绍,南昌市环鄱阳湖旅游连接线配套工程总体规划路线全长约126.166公里,涵盖桥梁工程、公路工程、旅游工程三部分。本次工程为桥梁工程部分,主要为新建6座桥梁连接各联圩。其中,特大桥3座、大桥3座,桥梁总长6240米,总造价超11亿元。

具体为:抚河故道大桥,连接长乐联圩和红旗联圩;将军洲跨赣江南支特大桥,连接红旗联圩和蒋巷联圩;南新跨赣江中支特大桥,连接蒋巷联圩和南湖联圩;三官河大桥,连接南湖联圩和成朱联圩;官港河大桥,连接成朱联圩和廿四联圩;铁河跨赣江主支特大桥,连接廿四联圩和赣西联圩。项目建设地点涉及南昌高新区、新建区、南昌县。

(全媒体见习记者 熊嘉)

新余高新区: 全力打造“中国储能谷”

新春伊始,在江西赣锋锂业股份有限公司锂盐工厂自动打包车间,一袋袋包装好的氢氧化锂随着传输带送往仓库,等待装车发往世界各地。

位于新余高新区的江西赣锋锂业股份有限公司万吨高纯锂盐项目从开工到试产,只用了短短10个月时间。企业相关负责人介绍,该项目达产后,可年产2.5万吨高纯碳酸锂及1万吨高纯氟化锂,预计实现年销售收入26亿元。2022年以来,江西东鹏新材料有限责任公司3000吨电池级氟化锂扩建项目、江西赣锋循环科技有限公司年产1.2万吨三元前驱体项目等相继投产,新余高新区锂电产业发展动力十足。

近年来,新余高新区提出打造“中国储能谷”战略目标,明确锂电产业为首位产业,全力支持和保障锂电产业发展。目前,新余高新区共有锂电企业25家,该区锂盐年产能达16.25万吨,占全球的17.8%、全国的22.3%。

新余高新区先后出台了支持锂电首位产业发展30条和《新余高新区优化营商环境 促进企业高质量发展六十条措施》等,全方位全要素支持和保障锂电产业发展。同时,园区坚持强链壮链增链补链,挖掘园区龙头企业上下游资源,引进其上下游企业就地设厂,增强上下游产业链协同,打造锂电产业集群。一批重点在谈项目即将落地,将为构筑锂电高地提供有力支撑。(据《科技日报》)