



影响有影响力的人

江西工业高质量发展调研行

江西电子信息产业迈向高端化

推动数字经济和实体经济深度融合,离不开电子信息技术。电子信息产业是江西省基础性、先导性、支柱性产业,是我省着力打造的两个万亿级重点产业之一,在全省具有举足轻重的地位。全省电子信息产业,营收2017年突破2000亿元,2019年突破4000亿元,2020年突破5000亿元,2021年迈上6000亿元新台阶达6688亿元。2022年,全省电子信息产业乘风破浪、高歌猛进,产业营收达10269亿元,实现江西省万亿级产业零的突破,产业规模达2018年的3倍,全国排位从第10位跃升至第4位。

抢布局 强优势

棵棵“树木”的茁壮成长,是欣欣向荣的电子信息产业“森林”的亮丽风景。

3月27日,在赣州经开区,富士康工业互联网赣州智能制造园区正式进入投产运营新阶段。作为赣州市引资规模最大的高端智能制造项目,年初正式签约落户赣州经开区,占地1136亩,总投资约131亿元。据悉,该项目主要从事全球高端5G手机精密零组件的研发与生产,达产后可实现年产值300亿元,带动区域内外就业人口达4万余人,将进一步加快赣州电子信息产业高端化、智能化、绿色化的发展进程,为当地工业倍增升级、实现高

质量发展注入强劲动力。

2021年11月24日,南昌华勤技术千亿产业园正式开园,总投资超130亿元。据了解,华勤技术千亿产业园全部建成后,将聚焦平板电脑、TWS耳机、智能手表、AIoT等智能终端领域,成为华勤技术迄今为止最大的制造中心。预计“十四五”期间,南昌第一制造中心、华勤技术千亿产业园的工业产值将突破1000亿元,带动南昌电子信息产业链的再升级。

江西,正加速向电子信息产业集群化、高端化迈进。

锻长板 创特色

去年12月,江西出台《京九(江西)电子信息产业带三年行动计划(2023—2025年)》,提出要立足京九(江西)电子信息产业带电子信息制造基础优势,聚焦智能终端、电子元器件、智能感知、智慧信息技术服务四大重点领域,推动产业规模、质量效益和创新能力大幅提升,打造电子信息产业集群带,加快推动江西成为电子信息产业强省。

目前,全省各设区市把电子信息产业作为首位产业或主导产业予以重点打造,县区基本实现电子信息企业全覆盖。以南昌为例,着力打造半导体照明和智能终端产业集群区,重点打造了高新区移动智能终端国家新型工业化产业示范基地,高新区、经开区两个电子信息

产业核心集聚区。

如今在南昌,移动智能终端产业一级零部件全部实现本地配套,手机ODM规模排名全国前二;LED实现了全产业链覆盖,芯片制造产能位居全国前三、封装产能位居全国前十;VR产业构建了上中下游企业抱团集聚的发展格局。

据了解,以京九电子信息产业带为纽带,我省积极引导电子信息集聚区发挥特色、错位发展,现已成功创建了5个中西部地区为数不多的国家新型工业化产业示范基地(电子信息),形成了19个特色鲜明、实力突出的电子信息产业集群,建设南昌、吉安电子信息产业集群明确写入新时代推动中部地区高质量发展的指导意见。

抓机遇 迎挑战

创新是引领发展的第一动力。2022年,在印制电路板(PCB)行业大幅下滑的形势下,赣州科翔电子股份有限公司抓住机遇,快速切入新能源赛道,精准开发科创产品,获得全球新能源龙头比亚迪、阳光电源等企业大额订单,逆势抢占市场份额,实现企业年主营业务20%的增长,巩固提升了龙头地位。同时,与清华大学、鹏城实验室深度合作,引入国际一流团队和技术,量身开发设备互联系统,实现设计及生产信息化智能化管理,企业迈上新台阶。

谋定而动,下好电子信息产业发展“先手棋”,组建了国家硅基LED技术工程研究中心,数字融合、发光材料、信息安全三个省科技创新联合体,以及通讯终端产

业技术研究院、华为南昌研究所、微软AI+VR创新基地、北航江西研究院等一批创新平台和研发机构,一些细分领域技术填补了国内空白,有的甚至具有全球领先的自主知识产权,如硅衬底LED领域,拥有发明专利130多项,打破美日垄断,开辟了全球第三条技术路线。

此外,优选一批重点企业进行针对性分类指导和服务,推进大中小企业融通发展,着力培育“专精特新”企业,打造一批细分行业和细分市场领军企业、单项冠军和“小巨人”企业,孵化培育一批独角兽、瞪羚企业。目前,江西已拥有年营收过百亿元电子信息企业11家,数量位居全省各工业产业之首。

(全媒体见习记者 刘紫微)

封面 图片



4月9日,铁路工作人员在测量更换后的钢轨数据。

昌九城际铁路首次大规模换轨

4月9日,昌九城际铁路开始更换钢轨,这是昌九城际铁路自2010年建成通车以来首次进行大规模换轨。

当天1时40分,一列轨道车进入施工区段,在工作人员的操控下,开始对昌九城际铁路永修至共青城城际场区段进行钢轨更换作业。作业过程中,换轨车代替了人工使用撬棍,对钢轨进行“拔、提、移”等操作,工作效率得到明显提高。

据悉,由于常年日晒雨淋,加上列车高密度运行,昌九城际铁路部分钢轨出现轨底锈蚀。为保证铁路运输安全,需要进行大规模换轨。鹰潭工务机械段副段长李建辉介绍,施工队计划利用20个“天窗”点,对昌九城际铁路26.5公里钢轨进行更换,换轨里程占线路总长的19.6%。完成作业后,将有效消除钢轨病害,提升列车通行安全系数。

(高晋 徐亮 全媒体见习记者 熊嘉)

“映山红行动”助推经济高质量发展

江西A股上市企业增至87家

[02] 时政

公立医院高质量发展“样板”出炉

鹰潭市项目入选

[02] 时政

2023中国稀土产业创新发展高峰论坛开幕

[04] 综合

“五一”临近,旅游市场“春意”浓

[06] 百姓