



美国白宫与国会共和党人就提高债务上限达成初步一致



美国总统拜登。



美国众议院共和党籍议长麦卡锡。

美国总统拜登和众议院共和党籍议长麦卡锡5月27日晚分别宣布,已就联邦政府债务上限和预算达成初步一致,预计很快把有关协议文本提交国会投票。

拜登当晚发表声明说,这是向前迈出的重要一步,代表了双方的妥协。双方谈判团队将在28日完成立法文本讨论,然后提交给美国国会两院。

麦卡锡表示,国会议员将在28日获得有关协议文本,众议院将在5月31日进行投票。

美国财政部长耶伦26日表示,如

果国会不提高或暂停债务上限,估计到6月5日财政部资金将不足以履行支付义务。

根据美国财政部公布的信息,美国联邦政府目前债务规模约为31.46万亿美元。如果分摊给美国民众,相当于每个美国人负债9.4万美元。在此次债务上限“濒危”前,据美国国会相关部门统计,自二战以来,国会已经102次对债务上限进行调整。近年来两党争斗日益加剧,债务上限谈判扯皮不断,造成市场动荡和政府停摆等乱象。

(据新华社)

海合会经济一体化稳步前行

海湾合作委员会(简称海合会,GCC)商业合作委员会第64次会议、海合会工业合作委员会第50次会议和海合会标准化事务部长级委员会第5次会议日前在阿曼首都马斯喀特举行。海合会秘书长贾西姆·穆罕默德·布代维在会上宣布,在海合会旗帜下的联合行动强有力地促进了成员间的商业活动,2022年海合会成员间贸易额超过1000亿美元,海合会经济一体化建设取得新进展。

稳步推进融合

1981年5月,阿联酋、阿曼、巴林、卡塔尔、科威特和沙特阿拉伯成立了海湾阿拉伯国家合作委员会,最高理事会(即首脑峰会)作为其最高权力机构,同时建立了由成员国外交大臣(部长)组成的部长理事会,设立了秘书处。海合会自成立以来,其成员国充分发挥文化和宗教相同、政治体制类似、经济结构相似等方面的优势,积极推动经济一体化进程。海湾六国于2001年12月签署《海合会国家经济协议》,该协议包括贸易、海湾共同市场、经济和货币联盟、整体发展、人力资源、科技研究、运输、通信和基础设施建设、执行机制等一系列条款,具体规划了区域经济一体化的路径。海合会采取务实政策和循序渐进的方法,推动一体化建设不断取得进展。

一是建立关税同盟,实行“一管制”关税。包括统一海关法、统一海关体制及入关手续、统一关税、取消成员国间所有关税和非关税壁垒、在任何成员国生产的货物应享有国民待遇等。海合会将原定于2005年建立关税同盟的时间提前至2003年,自2003年1月1日起,除了53种保护性的关税商品外,成员国对其余1236种进口商品统一征收5%的关税。各国的进口商品实行“一管制”关税,即在第一个入境海关征收统一的关税,商品在海合会国家之间转运时取消关税和非关税壁垒。

二是建立海湾国家共同市场。2008年1月1日,海湾六国正式启动了共同市场建设。根据相关协议,海合会各国必须在经济领域均给予其他成员国公民与本国公民同等的待遇,海湾六国自然人和法人在从事各类经济活动时均一视同仁。共同市场的建立促进了海湾国家技术人员及劳动力资源的互补和合理配置,带动了相互间的经贸合作和各国经济发展。

三是建立货币和经济联盟,积极推动货币统一。2008年年底,海合会发表《马斯喀特宣言》,通过了成立货币联盟的意见,准备在2010年实现海合会国家货币的统一。2010年3月,海湾货币委员会(GMCO)成立,总部位于沙特阿拉伯首都利雅得,该委员会将承担实现成员国货币联盟和发行单一货币的首要目标和任务。但由于个别成员国意见不一,加上2011年爆发

的欧债危机和“阿拉伯之春”引发的地区动荡等因素影响,这一进程一再被推后。

四是统一投资和国际经济合作政策。《海合会国家经济协议》规定,成员国应统一所有与投资、金融有关的法律法规;按照海合会标准化和计量组织章程,对所有产品采用统一的标准和规范。成员国应以海合会为整体参与国际谈判,与贸易伙伴共同缔结经济协定,统一与成员国之外的其他国家和地区的经济合作政策。目前海合会已经与新加坡、新西兰、欧洲自贸协会(EFTA)签署了自由贸易协定(FTA),与中国、东盟、印度、日本、韩国、澳大利亚、巴基斯坦和南方共同市场正在进行FTA谈判。

五是人力、科技、交通等方面的一体化措施。特别是在基础设施联通方面,海合会正在铺设电网系统,北线用以连接沙特、巴林、卡塔尔、科威特,南线用以连接阿联酋和阿曼。海合会还提出了连接海湾六国的铁路网建设计划,铁路总长共计2117公里,预计耗资2500亿美元。

困难挑战不少

不过,海合会国家之间的合作也面临不少挑战。海合会国家在关税征收和分配机制以及共同外部关税制度的应用方面还存在分歧,非关税壁垒仍然存在。建立货币联盟,实行统一货币的期限一推再推。海湾铁路工程原计划在2023年完成,但因种种原因也要推迟至2026年。

区域内贸易和投资流量仍远低于实际潜力。海合会成立之初,成员国之间的贸易额为80亿美元,与世界其他地区的贸易总额为2520亿美元。到2008年,海合会国家之间的贸易量已达到670亿美元,约占该地区与世界其他地区贸易总额的5.9%。2022年海合会国家间贸易量突破1000亿美元,但海合会与世界其他地区的贸易额超过2万亿美元,前者占比仍然在5%左右,远低于东盟和欧盟的数据。这与人口超过5800万人、GDP总量超过1.6万亿美元的海湾六国市场也不匹配,海合会国家之间需要进行更多的贸易。

重获发展动力

近年来,海合会在区域经济一体化建设方面又开始发力。2019年海合会第40届首脑会

议再次重申在2025年之前完成区域经济一体化相关立法。2021年1月,海合会第41届首脑会议就加强海湾经济一体化达成一系列共识,包括完善海湾关税同盟和共同市场的相关要求;实现全面的经济公民身份,建设海湾铁路网络、粮食和水资源安全系统,鼓励联合项目和投资本地化等。

2021年12月,海合会第42届首脑会议重申将共同致力于实现海合会经济一体化,并批准成立海合会铁路管理局,其任务是推动海湾铁路项目取得成果。目前,阿联酋已经完成了本国的铁路工程,并与阿曼成立联合体,开始阿曼境内铁路建设;沙特正在进行国家铁路的建设,已经开始了连通工程;卡塔尔因为前几年受制裁而耽搁,目前正在咨询铁路工程的设计方案;科威特、巴林已开始第一阶段铁路咨询招标工作。

2022年12月,海合会第43届首脑会议要求加快实现海合会国家经济统一,完成关税同盟、海合会联合市场和铁路项目的要求,批准了《海合会国家统一产业管理法》《海合会国家国际陆路运输统一法》等法规。

2023年5月,海合会商业合作委员会优先讨论了在2024年年底之前确定建立海湾共同市场的步骤,提议组建常设委员会负责处理海合会成员间投资问题以及与商业相关的其他事项。海合会工业合作委员会讨论了为海湾国家产品创建统一标识并制定标准的方法,研究了海合会秘书处提出的建立电子平台以展示海合会工业项目的建议。与会成员签署了统一海湾产品的协议,根据该协议,具备统一产品标识的产品在所有海合会国家都将被归类为本地产品。此外,海合会工商部长与海合会成员国工商会负责人举行磋商,讨论了促进海合会经济增长的途径,考虑设立为成员国的数字项目和人工智能初创企业提供孵化器的机制,强调制定寻找进口替代品的战略和统一的食物药品采购政策。

得益于天然气和石油价格高涨,海合会国家2022年实现了强劲的财政、外贸“双盈余”,预计2023年海合会国家GDP将增长3.6%。充足的资金和乐观的经济增长前景将为海合会国家落实基础设施联通、调整经济金融政策、加快一体化建设提供新的动力。

(据《经济日报》)