



江西立法促革命老区振兴发展

相关条例自今年7月1日起施行

5月26日,省十四届人大常委会第二次会议通过了《江西省促进革命老区振兴发展条例》(以下简称《条例》),为江西省革命老区高质量发展提供有力的制度支撑和法治保障。《条例》自今年7月1日起施行。

记者注意到,针对当前江西革命老区发展总体水平相对落后、内生动力不足、基础支撑不强、公共服务水平不高、保障措施不够到位等问题,《条例》提出了相应措施,涵盖基础设施建设、产业发展、城乡协调发展、绿色转型发展、基本公共服务、红色基因传承等。

细读《条例》,不难发现,其中反复出现“优先”“倾斜”“加大”“加强”“完善”“健全”等关键词,记者初步统计,分别提及13、4、6、20、8、9处,可谓是“干货”满满。

优先支持革命老区 创建国家级开发区

江西是全国著名的革命老区,全省100个县(市、区)中,革命老区有85个。为促进革命老区振兴发展,让革命老区人民过上更好生活,《条例》明确赋予众多“优先”权,给予更多的“倾斜”。

《条例》提出,省人民政府、设区的市人民政府应当将革命老区振兴发展纳入本级国民经济和社会发展规划及年度计划、国土空间规划,在先行先试、规划布局、政策扶持、项目安排、资金配置、人才引进等方面给予倾斜支持,统筹解决革命老区振兴发展中的重大问题。

县级以上人民政府及其发展改革、工业和信息化、交通运输等有关部门应当将革命老区符合条件的交通运输、水利、能源、信息通信等基础设施项目优先列入有关规划和计划。

县级以上人民政府及有关部门应当优先支持革命老区普通国省干线公路建设和养护,优先支持革命老区建设现代农业产业园、食品工业加工园、农产品质量检验检测中心、农产品冷链物流基地、农产品批发市场。

省人民政府应当支持革命老区开发区高质量发展,优先支持革命老区创建国家级开发区。

县级以上人民政府应当优先支持革命老区建设现代农作物良种繁育基地。

省人民政府及有关部门应当优先支持符合条件的革命老区申报创建国家公园、自然保护区、自然公园等自然保护地。

县级以上人民政府应当优先将符合条件的革命老区纳入生态综合补偿试点,逐步加大对革命老区重点生态功能区的生态补偿力度。加大对革命老区的教育投入,优化教育资源配置,推进教育信息化、现代化;优先支持革命老区发展各类教育,改善办学条件,完善覆盖全学段学生的资助体系。

省人民政府教育主管部门应当统筹协调省属高等学校通过地方专项计划对革命老区高考招生予以倾斜。

省人民政府文化和旅游、体育等部门应当优先支持有条件的革命老区发展特色文化产业、体育产业。

支持革命老区 加强红色资源整合与开发利用

《条例》中,多次提及“加强”“加大”,为投资建设、完善设施保障护航。

《条例》明确,县级以上人民政府应当加强和支持革命老区铁路、水路、航空等交通运输基础设施项目建设,完善综合交通运输网络,推进城乡交通运输一体化建设。

县级以上人民政府及有关部门应当加强农村公路危桥改造和村道安全防护工程建设,优化高速公路出入口布局。

县级以上人民政府应当加强革命老

区水资源开发利用保护;应当支持革命老区加强支撑性清洁煤电项目、煤运通道、煤炭储备基地建设;加强输电网建设,完善抽水蓄能、新型储能等储能设施。

省人民政府应当支持设区的市、县级人民政府加强与科研机构、高等学校、龙头企业合作,共建具有区域特色的研发机构,开展协同创新。

县级以上人民政府应当推进革命老区巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,加大以工代赈支持力度,加强就业技能培训。加强高标准农田建设和管护,强化种质资源保护利用和种子库建设。加强对革命老区村庄规划的管理,提高农村村民住宅设计和建造水平,推进农村厕所改造、生活垃圾处理和污水处理设施的建设管护。

县级以上人民政府应当加强公共卫生体系和优质高效整合型医疗卫生服务体系建设;加强城市社区医疗卫生机构和村卫生室标准化建设;加强慢性病综合防控,推进农村地区健康教育和精神卫生、职业病、重大传染病防治,以及热敏灸小镇等中医药服务能力建设。

党史研究、社会科学及有关研究机构应当加强对红色文化的研究,促进红色基因的传承。县级以上人民政府及有关部门应当支持革命老区加强红色资源整合与开发利用,完善红色旅游配套设施,开发红色旅游精品线路,宣传推广红色旅游产品。

发展养老、托育事业 健全分层分类社会救助体系

要让事物可持续向好发展,长效机制的建立非常重要且必要。《条例》中,“建立健全机制”随处可见。

《条例》指出,县级以上人民政府应当支持有条件的革命老区建立健全生态产品价值实现机制,推进绿色采购,推广绿色产品标识认证,推进排污权、碳排放权等环境权益交易。

县级以上人民政府有关部门应当支持革命老区建立健全卫生人才培养引进机制。

县级以上人民政府应当完善革命老区社会保障体系,发展养老、托育事业,健全分层分类社会救助体系。鼓励设区的市人民政府、县级人民政府提高城乡居民养老保险基础养老金标准,健全缴费激励机制,推动提高城乡居民养老保险待遇水平。

县级以上人民政府应当建立健全革命老区优抚对象的帮扶援助机制,落实符合条件的在乡退伍红军老战士、红军失散人员、烈士老年子女、年满六十周岁农村籍退役士兵等的优抚待遇。

县级以上人民政府应当健全革命老区创业培训、创业担保贷款、创业孵化、创业辅导等创业扶持体系,支持大学生、农民、返乡入乡人员在革命老区就业创业。

(据大江网)



5月26日,昌九高铁首座隧道施工现场。

昌九高铁首座隧道贯通

5月26日,新建京港高速铁路九江至南昌段(以下简称“昌九高铁”)筲岭山隧道顺利贯通,成为全线首座贯通的隧道。

此次贯通的筲岭山隧道位于九江市庐山市横塘镇。施工过程中,中铁二十四局昌九高铁站前2标项目部通过加深炮孔、TSP、超前水平钻、地质素描等综合地质预报,提前准确掌握掌子面前方地质、水文条件,及时动态调整工程措施。“我们严格按照‘管超前、严注浆、短开挖、强支护、早封闭、勤测量’的原则组织施工,采用二衬智能监测和信息化系统、拱顶智能防空洞系

统、转盘式自动布料机系统、防空洞报警装置、全断面3D扫描仪等技术设备,实现隧道施工机械化、信息化、智能化管控,保障了隧道工程质量。”中铁二十四局昌九高铁站前2标项目部一分部经理刘占中介绍说。

昌九高铁北起九江市,向南经庐山市、共青城市、永修县、昌北机场,终至南昌市。全线长138公里,设计时速350公里,设庐山站、庐山南站、共青城东站、昌北机场站和南昌东站共五座车站。全线桥梁59座92公里,隧道21座19公里,桥隧比为82.19%。

(全媒体见习记者 熊嘉)

南昌地铁2号线东延工程首个区间顺利贯通

5月26日,随着“洪都争先号NO.1”盾构机缓缓驶出,由中建三局集团有限公司承建的南昌地铁2号线东延工程沈桥站一股王站左线区间顺利贯通,这也是该工程首个贯通区间。

南昌地铁2号线东延工程起点为辛家庵站,止于南昌东站,线路全长10.42公里,共9座车站,包括楞上站、城南大道北站、李巷站、沈桥站、殷王站、罗家集站、枫下站、胡坊站、南昌东站。其中,沈桥站一股王站区间总长673.888米,沿解放东路东西向布置,从

沈桥站东端头始发沿解放东路敷设至殷王站西端头接收。

截至目前,南昌地铁2号线东延工程3座车站主体结构已封顶,5座车站正在进行主体结构施工,1座车站正在进行围护结构施工;1个单线盾构区间已贯通,3个单线盾构区间正在掘进。该工程建成后,将串联起南昌西站、南昌火车站和高铁南昌东站三大综合交通枢纽,对缓解城南、城东的交通出行压力、加强区域间联系,促进城市发展等具有重大意义。

(全媒体见习记者 熊嘉)

南昌“海绵城市”建设再获中央补助2.2亿元

近日,中央财政下达南昌市“海绵城市”2023年建设补助资金2.2亿元,用于城市管网及污水处理建设,系统化全域推进“海绵城市”建设示范项目。

2022年5月,南昌市成功入选2022年全国“十四五”第二批系统化全域推进“海绵城市”建设示范城市。中央财政在三年内给予南昌10亿元专项补助。

据了解,2022年,中央下达南昌市

“海绵城市”专项奖补资金2.2亿元,已全额拨付至“海绵城市”建设相关13个项目,其中居住社区“海绵城市”改造项目4个、海绵型道路广场项目3个、海绵型绿地公园项目2个、城区水系治理项目2个、雨水调蓄设施或自然调蓄空间建设项目1个、管网排查与改造项目1个,基本涵盖“海绵城市”建设项目的各种类型。

(全媒体见习记者 熊嘉)

奋进新征程 同心护未来

记者从江西省民政厅获悉,今年6月,我省民政系统将全面开展“奋进新征程 同心护未来”主题活动。

据了解,本次主题活动以破解困境儿童保障工作难题为重点,以开展多形式、多渠道、多层次的宣传、调研、学习活动为抓手,不断完善有关措施,

扎实有效提升困境儿童关爱服务水平。江西省民政厅有关负责人表示,将加强本次主题活动的主题策划,创新活动形式,做好统筹协调,为促进困境儿童健康成长营造良好环境,推动我省儿童福利和权益保护工作实现高质量发展。

(全媒体记者 储符琳)