



抢占全球人工智能监管先机

欧盟《人工智能法案》进入最终谈判阶段



5月6日,人们在比利时布鲁塞尔的欧盟委员会总部大厦外休息。(新华社记者 郑煥松 摄)

据德新社近日报道,欧洲议会全体会议以499票赞成、28票反对、93票弃权的压倒性优势表决通过了《人工智能法案》授权草案。这意味着,法案进入欧盟立法严格监管人工智能技术应用的最终谈判阶段,欧洲议会、欧盟委员会和成员国将进行“三方”谈判,以确定法案的最终条款。德国《商报》称,《人工智能法案》预计将在今年年底获得最终批准,不过距离完全生效可能还需数年时间。

报道称,欧洲议会决定对ChatGPT等生成式人工智能工具增加更多安全控制措施,以确保人工智能的研发和应用符合欧盟相关法律法规。

作为全球首部通过议会程序、专门针对人工智能的综合性立法,草案从安全、隐私、透明度以及非歧视等方面制定了详细规则。据欧洲议会网站消息,欧洲议会“为制定史上首部人工智能法案已经做好谈判准备”。按照立法议程,欧洲议会将就这一授权草案与欧盟委员会和成员国进行“三方”谈判,欧盟立法者希望在今年年底前就法案的最终版本达成共识。

今年5月,欧洲议会市场委员会和公民自由委

《人工智能法案》授权草案的一个突出特点是注重基于风险来制定监管制度,以平衡人工智能的创新发展与安全规范。草案将人工智能风险分为不可接受的风险、高风险、有限的风险和极小的风险四级,对应不同的监管要求。其中高风险人工智能的使用必须受到严格监管,系统提供者和使用者都要遵守数据管理、记录保存、透明度、人为监管等规定,以确保系统稳定、准确和安全。对于违反规定者,草案设定了最高3000万欧元(1欧元约合人民币7.895元)或全球年营业额6%的罚款。

草案严格禁止对人类安全造成不可接受风险的人工智能系统,包括部署潜意识或有目的操纵技术、利用人们弱点或用于社会评分的系统;草案同时扩大了人工智能高风险领域的

欧盟试图建立一个统一的人工智能法律监管框架,是全球人工智能发展进程中一个重要标志性事例。欧盟对人工智能进行有效法规约束的探讨和尝试都将产生全球性影响,可能引发越来越多的国家尝试跟进相关法规的探索。

对于欧洲议会的决定,德国社民党表示支持:“人工智能的潜力和风险应得到全社会关注。”但也有反对者担心监管过度可能给欧洲人工智能公司带来更高成本和过重负担。

在人工智能开发方面处于领先地位的公司,某种程度上也是过去十年中面临反垄断违规风险、违反现行法律以及造成信息泄露危害的科技公司。基于此,OpenAI公司首席执行官萨姆·阿尔特曼表示,如果《人工智能法案》对AI进行过度监管,他将带领团队撤出欧洲市场。

专家称,欧盟推动人工智能立法,有利于维护欧盟在数字主权和科技领域的领导地位,并通过这样一部综合性立法抢占全球人工智

做好谈判准备

员会通过欧盟委员会于2021年4月提出的《人工智能法案》提案的谈判授权草案。此前,欧洲议会

和欧盟理事会已就草案进行多轮修订和讨论,并且在ChatGPT等生成式人工智能应用横空出世后,欧盟立法者紧急商讨了原版本草案中未涵盖的问题。欧洲议会声明,这部提案如正式获得批准,将成为全世界首部有关人工智能的法规。

草案将适用于在欧盟境内将人工智能系统投放市场或投入使用的实体(无论该实体是在欧盟境内还是在第三国)、在欧盟境内使用人工智能系统的实体以及在第三国使用人工智能系统,但系统的输出用于欧盟境内或对欧盟境内人员产生影响的实体。

风险分类监管

分类,将对人们健康、安全、基本权利或环境的危害考虑在内。草案还要求人工智能公司

对其算法保持人为控制,提供技术文件,并为“高风险”应用建立风险管理系统,还针对ChatGPT等生成式人工智能设立专门监管制度。每个欧盟成员国都将设立一个监督机构。

此外,引进监管沙盒(指通过设立限制性条件和制定风险管理措施,允许企业在真实的市场环境中,以真实的个人用户与企业用户为对象测试创新产品、服务和商业模式)机制以管控风险和促进创新,在人工智能系统入市或投入使用前,对人工智能系统进行开发、测试和验证降低风险。草案还提出,这一机制同样被允许用于在现实条件下测试创新人工智能,以鼓励人工智能企业持续创新。

面临重要挑战

能监管先机。但其本身具有局限性。它采用的是横向立法,并非针对特定人工智能应用领域,而是试图把所有人工智能都纳入监管范围,在执行层面将面临大量的解释问题。

有声音进一步指出,欧盟并未就人工智能技术可能给人类带来什么样的影响形成共识。从辩证的角度看,人工智能既能造福和服务人类,但若用之不善,也会给人类带来威胁或伤害,如何平衡创新和约束是欧盟立法机构面临的一个非常重要的挑战。此外,统一的法律框架并未涉及具体法律规范,实际的执行效果可能“大打折扣”。

国际社会认为,当前,人工智能技术发展仍处在探索期。欧盟此时制定《人工智能法案》,释放出欧盟正在强化其在数字领域内建规立制的强烈信号。如何更好地平衡与衔接技术创新和制度创新,还需在实践中不断修正。

(据《法治日报》)

全球航空业继续看好中国市场

近日闭幕的第54届巴黎航展创下15年来最高的飞机订单纪录,反映了全球航空业的强劲复苏趋势,也预示着未来更大的增长空间。

波音董事会主席兼首席执行官戴维·卡尔霍恩对媒体表示,鉴于市场的强劲势头,飞机需求增长可能会持续五六年,主要是因为“中国是美国以外最大的经济体,对飞机的需求不会放缓,只会增加”,印度和沙特阿拉伯也有巨大的需求储备。

为美国国家馆组织了近300家美国中小企业参展的科曼国际公司市场营销与咨询专员泰勒·卡梅伦说,对美国航空行业来说,中国市场有巨大的开发潜力。科曼国际已与珠海航展集团签署合作协议,将继续担任中国航展在美国地区的独家代理。

珠海航展集团有限公司董事长兼总经理孙浩峰说,众多外国展商盼望前往中国参展,承诺扩大展品规模,这表明中国航展的影响力与日俱增,更见证了中国市场的广阔潜力。

脱碳新产品是本届巴黎航展耀眼的新星。总部位于德国的电动垂直起降飞行器(eVTOL)全球领军企业利利厄姆公司宣布,将其亚洲区域总部落户深圳市宝安区。该公司联合创始人之一帕特里克·内森说:“我们预计中国将占到电动航空市场的25%。”

在城市空中交通新赛道,中国企业的创新成就让同行眼前一亮。中国最早投入eVTOL赛道的科技企业之一的峰飞航空推出的“盛世龙”曾实现单次充电飞行250.3公里,创造了2吨级eVTOL全球航程纪录。本届展会上,该公司与巴黎机场集团签署协议,将在2024年巴黎奥运会和残奥会期间试飞“盛世龙”。

峰飞航空飞行服务中心总监林定炫介绍,虽然国外通用航空开放历史更长,但是经过几十年的发展,中国已经具备非常有利的环境,eVTOL初创企业如雨后春笋般涌现。把握好行业发展风向,再借助国内生产供应优势,中国企业大有可为。

法国工业数据分析软件开发商Volume Graphics在中国拥有大量合作伙伴。该公司总经理雷达·贝拉尔比亚直言:“我们已经离不开中国,因为中国企业具有创新性,产品的质量和性能都很好。”

巴黎航展上,空客展示了混合动力飞机等航空脱碳领域的新成果。在中国,空客位于苏州工业园区的研发中心重点围绕氢能源基础设施开展研发工作。不久前,空客与中国航空油料集团有限公司签署合作备忘录,将加强中欧双方在可持续航空燃料(SAF)的生产、应用及通行标准制定等方面的合作。

空中客车全球执行副总裁、空中客车中国公司首席执行官徐岗说:“中国是生物燃料的资源富集国,将资源优势转化为具有全球竞争力的产品优势,有利于航空业去碳化目标的推进,我们也将从中迎来新的发展机遇。”

空客此前发布的预测显示,2023年至2042年预计新增约40850架客运和货运飞机需求,其中,中国市场将新增约9440架,约占全球份额的23%。

(据《经济参考报》)