



做大做强制造业重点产业链

南昌市制定推出产业链现代化建设“8810”行动计划

12月1日,记者从新闻发布会上获悉,南昌市制定推出了《南昌市制造业重点产业链现代化建设“8810”行动计划(2023-2026年)》,全力做大做强8条制造业重点产业链条,打造8个标志性产业集群,力争实现年均10%左右的规模以上工业营业收入增长目标,加快建设体现南昌特色和优势的现代化产业体系。

据悉,制造业是南昌市经济发展的主战场、主力军,制定产业链现代化“8810”行动计划,目的是更好适应新形势、抢占新赛道、培育新动能,进一步优化“4+4+X”产业体系,精准施策,有的放矢,加快构筑“支撑可靠有韧性、动态平衡有活力”的产业链体系。产业链现代化“8810”行动计划包括1个总体行动计划、8个分产业链行动方案。

“链式”思维推动“链式”发展

近年来,南昌市坚持以“链式”思维推动“链式”发展,聚焦电子信息、航空、汽车及装备等8条重点产业链,依托各县区、开发区产业特点、资源禀赋和区位优势,不断推动产业链向上下游拓展延伸。总体来看,形成了地理空间上链式关联、产业协同上互融互通。下一步,南昌市将坚定制造业立市不动摇,全面组织实施产业链现代化建设“8810”行动计划,加快构建体现南昌特色和优势的现代化产业体系。

沿链谋划、优化机制。南昌市将围绕产业链优化完善链长制工作机制,推行“链长+链主”工作模式,建立健全常态化、制度化政企沟通渠道,不断完善“链长统筹协调、链主牵头反馈、部门跟踪落实”的服务体系;推行“链长+园区”工作模式,链长指导规范产业发展导向和产业区域布局,引导各县区、开发区科学谋划产业定位,不断提升招商项目和属地发展的战略契合度。

沿链升级、数字赋能。南昌市将围绕产业链推动数字化转型,全面启动新

一轮数字化改造,充分发挥南昌数字化转型促进中心作用,持续加大政策支持力度,健全完善“试点示范、以点带面、分类推进、精准施策”的数字化转型发展体系,积极推进“5G+智慧工厂”建设,着力建成一批智能化改造示范标杆项目,引领带动产业链上下游中小企业实现集群式数字化转型,不断提升产业链数字化水平。

沿链创新、提升能级。南昌市将围绕产业链部署创新链,进一步强化企业创新主体地位,努力创建一批国家重点实验室、国家技术创新中心、国家工程研究中心、企业技术中心等国家级创新平台,逐步推进专精特新企业、年营收1亿元以上工业企业建立研发机构全覆盖,构建多层次产业链创新体系。

沿链聚合、完善生态。南昌市将围绕产业链优化完善发展生态,协同高标准推进未来科学城建设,加快推动国家级开发区扩量提质、省级开发区争先进位,持续提升“3+4+1”产业发展平台能级;加快布局新型基础设施,全力推进5G网络深度覆盖,不断提升5G网络共建共享水平,加快推动智算、超算中心建设,筑牢制造业高质量发展数字底座;围绕产业链延伸政策链,持续完善“一产一策”,健全精准高效、全面覆盖的政策体系。

电子信息产业“量”“质”双升

近年来,南昌高新区在移动智能终端、LED两大产业方向精耕细作,产业规模不断扩大,产业链条不断延伸,产业生态不断丰富,聚集了一批华勤、龙旗、天珑、中微半导体、兆驰半导体、晶能光电等优质头部企业及百家配套企业,呈现出向“打造世界级电子信息产业集群”的蓬勃发展态势。

下一步,南昌高新区将深入贯彻实施《南昌市制造业重点产业链现代化建设“8810”行动计划(2023-2026年)》,着力三个“聚焦”,推动电子信息产业“量”

“质”双升。

聚焦链主企业,在产业规模扩容上下功夫。聚集资源支持华勤、天珑、龙旗等ODM链主企业扩容提质,加速推进传音等品牌整机项目建设,实现三个千亿级工程——千亿ODM制造基地、千亿配套产业基地、千亿品牌物流结算中心。到2025年移动智能终端年出货量突破2亿台,一级供应商100余家,一级供应商配套率达到100%。

聚焦研发创新,在产业质量提升上下功夫。持续提升推动华勤、龙旗和美晨等链主企业在昌创新研究院发展,到2026年华勤创新研究院研发人员达到万人规模,龙旗、美晨等研发基地研发人员达到2000人以上,推动配套企业实现研发机构全覆盖。以产业创新能力的完善进一步提升产业附加值。

聚焦营商环境,在产业服务提质上下功夫。坚持问题导向,围绕影响企业发展的人才、能源、物流、融资、制度性交易成本等制约因素,通过“一企一策、一企一方案、一企一专班”的“三个一”工作法,精准支持骨干企业增资扩产和产业倍增。

汽车产业能级加速提升

近年来,南昌小蓝经开区保持定力,持续发力,坚持龙头带配套、集聚促集群,构建了“以整车制造为龙头,产品研发和汽车外贸为支撑,零部件业务广覆盖”的汽车产业发展格局,产业能级加速提升。目前已集聚了8家整车(含改装车)企业、300余家零部件企业,获批国家双创升级融通发展示范区、国家外贸转型升级基地、江西省新型工业化产业示范基地。2022年,小蓝汽车产业营收504亿元,占全市68%;整车产量30万辆,占全市85%。2023年1至10月,全区整车产销量分别达到26.8万辆和27.2万辆,同比分别增长10.25%和13.34%,产销增速分别高出全国2.25和4.24个百分点。下一步,南昌小蓝经开区将履行好“汽车

之城、动力之都”的使命和担当,积极发挥主阵地作用,推动汽车产业实现高质量发展。

科技创新引领产业发展

据介绍,南昌经开区目前形成了新能源汽车及动力电池产业、电子信息产业、医药健康产业、装备制造产业、新材料产业和航空运维产业的“2+4”产业体系。下一步,南昌经开区将坚定不移走新型工业化发展道路,打造现代化产业体系,重点从以下几方面入手:

坚持首位突出。大力支持新能源汽车及动力电池产业和电子信息产业的发展,聚焦增量,加快建设。依托南昌经开区的新能源产业基础及发展优势,将经开区打造成为南昌市新能源产业发展核心区,带动一批上下游关键企业落地。

坚持创新引领。牢牢把握科技创新优势,以科技、数字赋能优质企业,聚焦发掘一批创新能力强、专业领域新、发展潜力大的创新型产业,积极推动科技创新引领产业发展。

坚持绿色促进。加快推进绿色转型发展,加强工业节能降耗,实施碳达峰、碳中和行动。鼓励绿色发展型企业,鼓励推广和应用绿色技术,引导企业走绿色、集约、可持续发展路子,加快推进绿色制造,支持企业建设绿色工厂。

坚持数字赋能。以中国(南昌)数字经济港建设和中国工联院江西分院分中心建设为契机,以大数据、云计算、物联网、互联网、虚拟现实、区块链等领域为重点,全面推动南昌经开区中小企业数字化转型升级,以数字经济发展带动产业提升。

坚持三产联动。通过现代服务业与先进制造业的深度融合,实现产业结构和产品结构的高效化、高端化和服务业化。协同发展服务型制造业和生产性服务业,打造服务型经济新业态。

(全媒体记者 李军)



高质量发展“点亮”三峡

近年来,围绕生态优先、绿色发展、文化传承和乡村振兴的主旋律,地处三峡库区的重庆市万州区、奉节县、巫山县,湖北省宜昌市的秭归县、兴山县积极探索绿水青山向金山银山增值转化的实现路径,实践文旅融合与乡村振兴的双向互动,以产业绿色转型升级、三峡库区自然人文特色挖掘等为抓手,持续推进“生态产业化、产业生态化”,逐渐形成一江碧水、满山红叶、诗画三峡、脐橙走廊、大国水利等品牌的高质量发展新路子。

(据新华社)



▲游船过三峡大坝闸口。

◀三峡大坝。

(全媒体记者 许玉宸 摄)