



新能源汽车迎寒潮暴雪“大考”

专家:车企需发力破解电“冻”车之困

11月以来,我国东北地区迎来大范围雨雪天气,部分地区降雪量突破历史极值,气温也随之降再降。受此影响,一些地区的新能源汽车电池掉电严重,同时,雨雪天气令新能源出租车和网约车更换电池更加耗时,司机收入因此受到影响。

气温骤降 新能源网约车司机收入骤减

11月9日11时,吉林省长春市的户外温度在0℃左右,路面上一些没来得及清理的残雪已经化成雪水。此前一天中午至晚间,长春市刚刚经历一场降雪。在长春经济技术开发区会展大街的一处新能源汽车电池换电站内,网约车司机王大明(化名)一边排队等待更换电池,一边清理轮毂上的冰雪。与王大明同时排队的约有40辆车,其中以出租车居多,也有少量网约车。

“我这辆车的剩余电量只有22%,已经排队两个小时,现在前面还有七八辆车。这两个小时要是在路上跑活,至少可以收入100多元。”王大明告诉记者。

与王大明相距大约十几辆车的位置,张宏(化名)驾驶着出租车也在排队,他已经等候将近一个小时,汽车电池剩余电量18%。“最近几天持续下雪,排长队换电池成为常态,我上次排队约3个小时才换完电池。”张宏介绍,自己是白班司机,每天工作约9个小时。长春市出租车平峰时,每小时收入约40元。现在排队换电池有时要几个小时,对自己收入影响较大。

正常情况下,一辆新能源汽车更换电池的时间只需两分钟左右。雨雪天气时,路面的降雪很快化为雪水并冻于汽车底盘,而新能源汽车电池恰好位于汽车底盘,雪水很容易将电池与汽车底盘冻在一起。因此,一些新能源汽车换电池也会要先处理底盘的冰雪,之后才能顺利更换电池,如此一来更换电池的时间大为延长。这样的情况不只发生在长春市。在吉林省的辽源市、四平市等地,一些出租车、网约车司机已将类似情况以短视频的形式发布于网络。

同时,极寒天气下,新能源汽车电池也变得更为不经用。据张宏介绍,自己驾驶的这辆车龄一年左右的新能源汽车航标里程是431公里,他更换的前一块

电池电量是98%,行驶122公里之后,电池剩余电量为18%,电池掉电较为严重。

“现在还不是一年当中最冷的时候,电池掉电就已经很严重,如果接下来气温大幅下降,情况可能更糟糕。”张宏说,汽车电池掉电严重,意味着每天更换电池的频率要增加,如果每次更换电池都要像现在这样耗时排队,难免会影响收入。

同样在排队的出租车司机高军(化名)表示,新能源汽车在冬季掉电十分明显,即便换了满电电池,行驶120公里、130公里左右就得更换电池,这几年一直如此。由于新能源汽车续航里程问题,自己前几天面对一个300多公里的长途大单时,只能无奈放弃。

车企需发力破解电“冻”车之困

“从现阶段新能源汽车电池的实际情况看,东北高寒地区目前并不适合大范围推广使用纯电新能源汽车。与之相比,增程式汽车、插电式混合动力汽车和油电混合动力汽车在东北寒冷天气下更具优势。”近日,关东汽车网主编王魁军在接受记者采访时表示,相较新能源汽车、网约车而言,在没有续航里程焦虑的情况下,纯电新能源汽车在东北地区更适合家中有地库和配套充电桩的私家车用户。

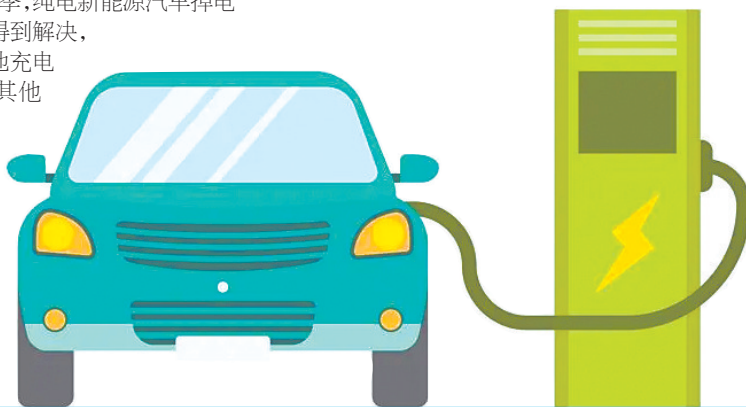
“东北的冬季,纯电新能源汽车掉电问题始终没有得到解决,车主为汽车电池充电的频率也相较其他季节大为增加,利用公共充电桩每次充电时间一般不低于一个小时,存在较高的时间成本。另外,公共充电

桩的充电模式主要以快充为主,相对慢充而言,对汽车电池的伤害更大。”王魁军说,此外,在最低气温超过-20℃的严冬外出给车辆充电,对于车主而言可能更多是遭罪,难言有多好的驾驶感受。

据王魁军介绍,因为黑龙江省、吉林省处于高寒地带,对于新能源汽车电池的要求极高,当户外气温低于-20℃时,一些新能源汽车在清晨无法启动早已不是什么新闻,所以很多新能源汽车厂家虽然没有放弃黑龙江省、吉林省市场,却也没有作为主要的目标市场。针对东北地区的寒冷天气条件,一些新能源汽车企业也在开发热泵空调系统,希望借此解决寒冷天气、特别是超过-20℃条件下的电池掉电问题,但从目前的情况看,还没有任何一家品牌做得足够理想。

“毋庸置疑,新能源汽车是未来发展方向,并已获得市场高度认可,但东北地区尤其是吉林省和黑龙江省的气候具有特殊性,因此消费者在购车时是否选择纯电新能源汽车还要根据自身具体情况而定。”王魁军说,此外,车企也应不断加快技术研发,力争早日推出满足寒冷地区市场需求的新能源汽车产品。

(据证券时报网)



同步播报

强寒潮影响持续 降雪逐渐向南转移

12月14日,中东部大范围雨雪降温天气仍持续,中央气象台发布寒潮橙色预警,暴雪、冰冻黄色预警和大风蓝色预警。

预计12月14日至17日,我国大部地区将自西向东、自北向南先后降温8℃至12℃,局地降温超过20℃。12月14日降雪将逐渐向南转移,陕西南部、湖北西北部、河南等地局地可能出现大暴雪或特大暴雪,预计12月15日降雪范围将明显收缩。

中央气象台首席预报员符娇兰分析,本轮雨雪寒潮过程影响范围广、持续时间长、降温剧烈、雨雪相态复杂、有一定极端性。

此轮天气过程不仅出现强降雪,部分地区还有雨夹雪以及冻雨天气。符娇兰介绍,华北大部、东北地区主要以纯雪为主,山西南部、山东、陕西南部以及河南等地可能出现雨或冻雨转雨夹雪、纯雪的过程。

专家表示,冬季气候背景下的降水天气常伴随雨雪相态转化过程。不同高度层、不同温湿状态下,降水粒子的形态有多种变化。若高层和低层的气温都低于0℃,但中间存在一个比较浅的暖层,高层的雪到中间暖层融化后,在下面的冷层又冻结,那么下的就是冰粒;如果中间的暖层比较厚,高层的雪花到中间暖层融化后来不及冻结,就会下冻雨;只有整层都比较寒冷时,才会有雪花降落到地面。

出现如此大范围雨雪,对农业生产有何影响?

中央气象台首席预报员宋迎波表示,最近北方麦区两次雨雪过程累计降水量有望达近10年来同期最高,利于麦田增墒、蓄墒。但12月13日至15日强度较大的降雪对北方设施农业和畜牧业会产生一定不利影响;南方地区的雨雪天气也不利于成熟瓜果蔬菜采摘、运输。

(据新华社)

火锅食材热饮需求大

商超平台纷纷增加供应

连日来,不断下降的气温炒热了冬日“暖经济”,火锅食材、锅底、热饮等产品线上线下销量都迎来大幅增长,不少连锁企业的供应量达到平时的两倍。

绿叶菜、鲜肉、海鲜、半成品菜……12月14日一早,北京市盒马国贸店琳琅满目的火锅食材已整齐摆列在货架上等待顾客选购,炖雪梨、热奶茶、烤红薯、糖炒栗子等小吃摊位也纷纷开工,店里弥漫着热腾腾的烟火气。身穿工作服的分拣员在超市里穿梭不停,一包包食材被挂上悬挂链,沿着轨道滑进配送站。

“目前菜肉蛋奶等民生商品备货量已经是平时的两倍,确保市民的‘菜篮子’货量充足、价格稳定。”北京盒马国

贸店相关负责人介绍,天冷后,不少市民喜欢在家涮火锅,火锅品类回归销量榜首,其中,绿叶菜、速食食品、鲜肉的销量较平时增长了一倍,羊肉卷、羊蝎子等商品销量增长了近两倍。此外,现煮的炖雪梨、热奶茶等热饮也颇受消费者欢迎。

叮咚买菜相关负责人表示,雪天气温低,人们都想吃点儿热乎的,平台预制菜备货量增加40%,羊蝎子、猪肚鸡、酸菜白肉等“有料”锅底销售火爆,同时还增加了各类牛羊肉以及火锅套餐。

记者从四川海底捞餐饮股份有限公司了解到,12月4日至10日,海底捞全国门店接待消费者人数较前一周增长

超40万人,同期海底捞社区营运外卖收入增长近两成。“很多消费者有天冷吃火锅的消费习惯,11月底捞集中上架一批以‘牛’为主题的冬季新品,满足了消费者吃火锅的需求。”该公司执行董事宋青说。

与此同时,“罐罐烤奶”成为今冬新晋“网红”。据京东数据显示,近期“围炉煮茶”关键词搜索量同比增长200%,相关品类成交额同比增长100%;“罐罐烤奶”关键词搜索量飙升,相关品类成交额同比增长300%。吸引消费者的主要是“罐罐烤奶”独特的制作方式、丰富的口味和实惠的价格。

(本报综合)

警惕所谓“厨房神器”

“聚拢火焰,节省燃气”“锯齿防滑,炒菜不滑锅”“搪瓷工艺,耐锈耐腐蚀”……记者调查发现,在部分电商平台上,一些店家低价兜售燃气聚能环,销量火爆。

在国内某知名电商平台上搜索“燃气灶防风罩节能环”关键词,平台显示共有5000多件商品,价格最贵的200元左右,最便宜的只需3至4元。销售数据显示,多家店铺销量已破10万件。

用户评价显示,部分消费者购买聚能环后发现产品质量差;有的客服态度敷衍,对有质量问题的产品根本不予退换。

国务院公布的《城镇燃气管理条例》第二十八条规定:燃气用户不得擅自安装、改装、拆除户内燃气设施和燃气计量装置。专家表示,聚能环可能影响燃气灶具燃烧器火焰周围的空气流动,对正常燃烧工况产生不利影响,从而引发一氧化碳超标等问题。建议用户不要擅自原装燃气灶具上加装聚能环。

(据新华社)