



江西下达3亿元 加快农业转移人口市民化

记者获悉,近日,省财政厅下达2024年省级预算安排的农业转移人口市民化奖励资金2.1亿元,加上提前下达的0.9亿元,总量达到3亿元,较上年增长2亿元。

据了解,该奖励资金为一般性转移支付资金,包括落户人口奖励资金和随迁子女义务教育奖励资金,用于增强各地区落实农业转移人口市民化政策的财政保障能力,推动各地区为农业转移人口提供与当地户籍人口同等的基本公共服务,促进基本公共服务均等化。

农业转移人口市民化奖励资金的分配以各设区市农业转移人口实际进城落户数为核心因素,重点体现对农业转移人口新增落户多,特别是其中吸引跨省落户、省内跨设区市落户的地区支持。同时,适当考虑随迁子女义务教育保障水平和城镇化率,并运用地方基本公共服务成本、财政困难程度系数进行调节。

省财政厅相关工作人员表示,各设区市应将资金重点向吸纳农业转移人口多和吸纳易地扶贫搬迁人口落户多的县区,以及创新资金使用和管理方式成效明显的县区倾斜,并注重引导资源环境承载压力较大的生态功能重要地区人口逐步有序向外转移。获得补助的地区应将资金主要用于提供农业转移人口基本公共服务、增强社区保障能力以及支持城市基础设施运行维护等方面。(全媒体见习记者 熊嘉)

鄱阳湖水位龙年首次 回涨至12米枯水线



3月5日,航拍位于江西湖口县石钟山,低水位时裸露的溶洞全部没入水中。

受近期连续降雨等因素影响,中国最大淡水湖鄱阳湖水位持续上涨。3月5日14时,鄱阳湖标志性水文站星子站水位上涨至12.00米,这是鄱阳湖自2023年10月21日跌破12米后,历时4个多月重新回涨至12米枯水线。

随着水位上涨,鄱阳湖湖区通江水体面积当日扩大到1450平方公里。在位于九江市湖口县的长江与鄱阳湖交汇处可以看到,之前裸露的湖滩已全部淹没在水中,呈现出“水天一色”的自然景观,低水位裸露的石钟山溶洞也全部回归湖水“怀抱”。

鄱阳湖水位上涨也进一步提升了航道通航能力。记者从九江市湖口县港航海事部门了解到,目前,万吨船舶进入鄱阳湖畅通无阻。

2023年9月底、10月初,受持续降雨及长江水倒灌鄱阳湖影响,鄱阳湖水位止跌回涨,于10月9日上涨至13.6米以上后开始持续回落,并于10月21日再次跌破12米枯水线。

据气象部门分析,受近期降雨影响,预计鄱阳湖还将呈现持续缓慢上涨趋势,由枯水期逐步转入丰水期。

(据中新网)

春运期间 我省共运送旅客 3796.53万人次

1月26日至3月5日,为期40天的春运正式结束。记者从省交通运输厅获悉,春运期间,全省共运送旅客3796.53万人次,同比增长40.13%。其中,道路、铁路、水路、民航分别运送旅客约1976.50万人次、1602.74万人次、21.96万人次、195.34万人次,分别同比增长48.43%、30.46%、61.21%、44.19%。

2024年春运,旅客通过铁路出行意愿提升明显,中国铁路南昌局集团有限公司(下简称“南铁”)数据显示,我省日均铁路旅客发送量超百万人次共8天,其中2月17日发送旅客122.6万人次,创南铁春运单日发送旅客人数新高。春节前,

以务工客流和返乡客流为主,日均发送旅客78万人次;春节后,务工、学生、旅游、探亲等客流叠加,客流屡创新高。

春运期间,南铁累计加开旅客列车2809列,其中加开动车组列车2325列,高铁成为旅客铁路出行首选。为满足旅客春运出行需求,南铁根据客票预售情况和客票候补大数据,动态优化旅客列车开行方案,精准实施“一日一图”,在热门方向,采取增开临客、开行夜间高铁、动车组重联、普速列车加挂车辆等措施,为旅客出行提供充足运力保障。

(全媒体见习记者 熊嘉)

同步
播报

全社会跨区域人员流动量 预计超84亿人次

记者从交通运输部获悉,今年春运40天全社会跨区域人员流动量预计超84亿人次。

具体来看,2024年春运期间,铁路客运量预计完成4.8亿人次;公路人员流动量预计完成78.3亿人次,其中高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量预计完成67.2亿人次(在全社会跨区域人员流动量中占比约80%),公路营业性客运量预

计完成11.1亿人次;水路客运量预计完成2900万人次;民航客运量预计完成8300万人次。

交通运输部有关负责人表示,春运期间,全国交通运输系统加强统筹协调、加强运力保障、加强安全监管、加强应急处置,细化应对恶劣天气、超大客流等情况预案,让更多人的归乡返程之路更安全、更便捷、更温馨。(据新华社)

长江干线春运省际客运 同比增长518.78%

记者从交通运输部长江航务管理局获悉,2024年春运期间长江干线共运送旅客85.43万人次,渡船客运量605.75万人次。其中,省际客运送旅客3.88万人次,同比增长518.78%;重庆、武汉等地两江游客运量81.54万人次,同比增长24.59%,长江干线客运旅游持续火爆。

春运期间,长江航运投入渡船353艘,客船153艘,其中省际客船20艘、城市游览船47艘、滚装客船40艘、短途客船46艘,充分保障了长江春运有序开展。长江干线船舶进出港货物量3.5亿吨,其中,金属矿石

7541.6万吨,增长2.8%;粮食900.9万吨,增长12.7%;集装箱216.4万标箱,增长19.0%。

为保障春运期间长江航运安全持续稳定,保障人民群众平安便捷出行,长江航务管理部门科学研判春运形势,充分发挥综合运输春运工作机制作用,加大与沿江省市交通、水文、气象和航运企业沟通联系和信息共享,全线173个海事基层站点、282艘海巡艇随时可用,并协调583余艘拖轮、工程船、打捞船等船舶充实应急救援力量。

(据新华社)

江西再添3个学雷锋全国典型

近日,中宣部命名第九批全国学雷锋活动示范点和岗位学雷锋标兵,我省再添3个学雷锋全国典型,其中包括1个集体、2名个人。截至目前,全省共有13个集体、15名个人分别被命名为全国学雷锋活动示范点和岗位学雷锋标兵。

此次命名的第九批全国学雷锋活动示范点和岗位学雷锋标兵各50个,主要来自企业、农村、机关、学校、社区、医院、部队等基层一线,覆盖了各行各业、各个领域、各条战线。他们立足本职、建功岗位,大力弘扬雷锋精神,在平凡的工作中

作出了不平凡的业绩和贡献,以实际行动书写新时代的雷锋故事,是雷锋精神的忠实传承者,是社会主义核心价值观的模范践行者。

在第九批全国学雷锋活动示范点和岗位学雷锋标兵名单中,我省1个集体、2名个人入选。其中,江西鄱阳湖国家级自然保护区管理局吴城保护管理站入选第九批全国学雷锋活动示范点;吉安市青原区新圩镇新圩村卫生所医生陈桂平,芦溪县公安局银河镇派出所所长、银河镇“为民工作室”发起人廖福来入选第九批全国岗位学雷锋标兵。(金婉)

9大项目集中签约 长三角一体化示范区 2024年重大建设项目出炉

3月5日,2024年长三角生态绿色一体化发展示范区(以下简称“示范区”)开发者联盟重大项目对接会在上海举办。围绕“共享新机遇、开创新格局”,示范区执委会介绍了示范区2024年重大建设项目安排,3个重大合作项目、6个重大产业项目现场签约。

据介绍,2024年示范区重大建设项目调度清单初步形成,拟纳入调度重大建设项目151个。比如,水乡客厅功能形象将逐步呈现;年内实现上海和江苏区域建筑以及三座步行连廊完工;青浦西岑科创中心建设加快推进,华为研发中心将于今年启用;苏州南站科创新城站城一体的高铁小镇加快形成等。

此外,示范区两区一县年度重点项目计划出炉。上海青浦将加快推进总投资超3800亿元的175个重大项目建设,江苏吴江将加快推进通苏嘉甬、水乡旅游线等项目,浙江嘉善将重点推进总投资1864亿元的177个项目。

会上,3个重大合作项目、6个重大产业项目集中签约。其中包括:长新公司和中国联通将通过数字新基建建设、数智化场景合作,加大战新产业和未来产业布局力度,推动新质生产力发展;吴江区文体旅局与上海美帆将高水平建设吴江“零碳行舟”水上产业综合体,进一步提升吴江水上文体旅产业经济效应;长三角国家技术创新中心与浙江大学长三角智慧绿洲创新中心将围绕“创新创业人才培养”“技术转移与成果转化”等功能,促进产学研用深度融合发展。

(据人民网)

江西南昌: 春耕物资装运忙



惊蛰时节过后,江西各地进入春耕备耕期,在南昌市各航运码头、铁路港货场,运输企业和农资企业组织春耕重点物资运输专班,全力做好春耕重点物资装卸车,助力农户春耕生产。

图为南昌市龙头岗综合码头,起重机来回装运化肥,工人在作业一线忙碌。

(据人民网)

无性别和学历要求 首个长期照护师国家职业 标准发布

人力资源社会保障部、国家医保局日前发布了健康照护师(长期照护师)国家职业标准。这是我国首个长期照护师国家职业标准,对长期照护师的职业技能等级、职业培训要求、职业道德等进行规范。

新颁布的长期照护师国家职业标准明确,年满16周岁、对长期照护工作感兴趣均可申报,无性别和学历要求。同时,相关职业均可通过规范培训合格后申报相应等级长期照护师的职业认定。

(据《经济参考报》)