



李强在福建、江西调研时强调

# 顺应人民群众对高品质生活新期待 在推动高质量发展中不断增进民生福祉

(上接01版)

在江西,李强来到南昌市新建区就业之家,与工作人员和求职人员交流,了解重点群体就业情况。李强说,就业是民生之本,要用更加精准贴心的服务,全力帮扶就业困难人员找到工作。在江西现代职业技术学院,李强听取江

西省职业教育情况汇报,与师生交谈。他说,三百六十行,行行出状元,要高度重视发展职业教育,深化产教融合,培养更多高素质技术技能人才。在九龙湖社区卫生服务中心,李强听取江西省基层公共卫生服务情况汇报,向医务人员、就诊群众详细了解药品配备、家庭医生签

约等情况,要求持续引导优质医疗资源下沉基层,让群众在家门口享受到更好的医疗服务。在江西省绿能农业发展有限公司,李强听取育秧技术汇报,走进大棚、秧田察看秧苗长势。他指出,当前是春耕备耕关键时期,农时不等人,要加强技术指导,抓好农资保供,多措并举确保

有好收成。

李强充分肯定福建、江西经济社会发展成就,希望两省深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,锐意进取,扎实工作,在推动高质量发展、创造高品质生活上取得新的更大成绩。

吴政隆陪同调研。

“低空经济 未来已来”系列报道 ③

发展低空经济,没有现成的模式可以套用,也没有现成的路子可供模仿。中国发展低空经济,亟须探索适合自己的路径。2012年以来,江西省赣州市南康区牢牢把握中央单位对口支援赣南等原中央苏区这一重大机遇,在中国民航局的对口支援下,率先在低空经济领域进行前瞻布局 and 大胆创新,探索出一条以低空通航助力老区振兴的新路,其经验、做法对江西乃至全国其他地区发展低空经济起到一定的借鉴、引领作用。

## 先行先试 老区育新机



赣州低空经济产业园。(受访者提供)

### 新模式“从天而降”

最近,无人机“从天而降”充当“快递小哥”“外卖跑腿”“搬运工人”的场景,不仅越来越多地出现在大城市,在赣州、吉安等地的农村也频频上演。

眼下正是春茶采摘季,江西丰羽顺途科技有限公司(以下简称“丰羽顺途”)已接获来自浙江西湖龙井茶产区、江西吉安狗牯脑茶产区以及云南西双版纳州普洱茶产区的订单,其物流无人机将首次化身“茶叶搬运工”助力春茶生产。

“去年脐橙采摘季,我们在赣州多个脐橙主产区用无人机帮果农搬运脐橙下山,将脐橙销售‘第一公里’的运输由过去的‘攀山越岭’模式,改为‘腾云驾雾’模式,让果农享受到了更为高效便捷的物流服务。今年,我们将继续推广‘南康物流无人机助农’新模式,更好地赋能乡村振兴。”丰羽顺途江西区域负责人玄福伦告诉记者。

记者了解到,丰羽顺途是我国无人机物流运输最早的“探路者”。2017年12月,中国快递物流综合服务龙头企业顺丰速运在赣州市南康区成立子公司丰羽顺途,彼时离南康区获批成为全国第一个无人机物流配送应用试点不过几个月时间。2018年3月,丰羽顺途获颁全国首张无人机航空运营(试点)许可证,标志着我国无人机物流配送应用试点在南康区率先启动。

试点期间,丰羽顺途按照中国民航局“需求牵引、先行先试、逐步积累、支持未来发展”的指导意见,在南康区完成了具有自主知识产权的物流无人机研发及技术迭代,打造了无人机物流运输多个应用场景,逐渐形成了成熟的商业模式并“输出”到全国各地。

“作为顺丰旗下唯一从事无人机物流运输业务的子公司,丰羽顺途逐步实现了从农村走入城市的多场景常态化、规模化运营。截至2023年底,丰羽顺途的物流无人机已累计开通215条航线,飞行超过80万架次,飞行距离达400万公里,完成物流

配送订单超300万单,包括在上海、杭州、深圳、赣州等地开展同城及跨城无人机物流运输等。”玄福伦表示。

与传统的快递物流配送相比,“从天而降”的无人机物流服务有助于解决农产品出村进城“第一公里”和工业品出城下乡“最后一公里”运输难问题,并有效应对大城市交通拥堵导致的快递、外卖送达慢等行业痛点,潜在市场很大。

“丰羽顺途物流无人机的生产线落户在南康区,据初步测算,随着丰羽顺途业务的进一步铺开,其每年需要的物流无人机将达到七八千台,仅生产制造这部分的产值就可达到十几亿元。”挂任南康区委常委、副区长的中国民航局事故调查中心预防研究处副处长王霖透露,“此外,南康区委、区政府也在积极引导丰羽顺途向医疗转运、综合巡检、应急救援等方向拓展应用场景,进一步扩大运营规模,并助力智慧城市建设和空中新基建多元化布局。”

### 新产业乘“风”而起

地方政府应该如何有效作为,推动低空经济在打造新质生产力中发挥更大作用?王霖近来常常在思考这个问题。“经过中国民航局历任挂职干部在这里接续努力,目前南康区发展低空经济的思路已经成形。那就是结合赣州空域广阔、农村山林地区较多的特点,通过引进科技含量高、发展前景好的低空经济相关产业,来开辟新应用、推广新服务、激发新创造,从而为发展新质生产力厚植沃土。”

王霖告诉记者,2020年10月,中国民航局公布全国首批13个民用无人驾驶航空试验基地(试验区)名单,赣州市成功入选,目标定位被确定为“综合应用拓展”,这也体现了中国民航局对赣州市发展低空经济路径的定向。

赣州市民用无人驾驶航空试验区获批以来,在中国民航局的大力支持下,赣州市以及南康区两级政府抢抓机遇,积极打造与民用无人驾驶航空相关的新产业,包括生产制造、试飞测试、检测认证、市场应用等。

2021年11月,全国首个无人机射流式风洞实验室在南康区正式启用,该实验室可模拟爬坡风、风切变、下洗气流等影响无人机性能的各类天气场景,并可按客户需要随时开展无人机在这些天气场景下的性能检测,极大地提升了无人机检测效率,降低了检测成本,为全国消费级、工业级无人机乘“风”而上、展翅翱翔提供了更大的便利。

“我们这个风洞实验室技术能力国内领先。在此基础之上,我们又在赣州低空经济产业园内新建了一座无人机综合检测实验室、两座射流式风洞并于今年1月投入使用,使我们的检测条件更加完善,能更好地为大中小型各类无人机提供一站式综合检测,现已承担了公安部第三研究所等多家机构的相关业务,开展检测的时长总共达到了1060小时。”赣州市南康区无人机公司执行董事兼总经理廖浩林向记者表示。

作为赣州市大力发展低空经济的重要载体,规划面积约1000亩的赣州低空经济产业园落户在南康区,项目一期已于2022年12月建成启用,园内建有全国唯一一个以B类通用机场为标准的飞行测试基地,搭建了工程测试、检测认证、空域管理、飞行起降、飞手培训、科研科普六大功能性平台,吸引了丰羽顺途、菲客航空、深圳同一、深圳明德新材等15家无人机制造、应用、运营、研发等领域的头部企业进驻。该产业园也是全国唯一一个将跑道、检测设施及展示体验等融入园区的低空经济产业园。

“目前,赣州低空经济产业园内还有许多新产业在萌芽,例如,南康区正计划依托中国民航局的对口支援,在无人机适航审定第三方服务方面开辟新的细分赛道、寻找新的经济增长点。”王霖告诉记者,“我相信,在不久的将来,南康区会被打造成为低空经济的创新发展高地。”

### 新动能拉动发展

对于低空经济发展带来的好处,南康

区龙回镇的果农黄同麒体会很真切。

“自从赣州低空经济产业园在我们这里建好后,天上的飞机多了好多,不管是大的、小的,有人的、无人的,让人大开眼界。”黄同麒说,“我自己也买了一台农用喷洒无人机,用来打理自家果园。”

目前,在南康区,有许多像黄同麒一样的居民或自购无人机或租用农机专业合作社的无人机来“干农活”。此外,南康区委、区政府还大力开拓低空经济应用场景,打造了“无人机+电商直播”新业态,开辟了无人机医疗配送服务航线,推出了“城市空警”新型警务服务等,使低空经济新动能进一步激活。

飞机变多了,空中的安全系数也不能降低。

南康区统筹低空飞行业态和综合应用场景,自主搭建了赣州市低空综合监管系统和航空智能化管制服务系统,积极开展无人机、有人机融合运行监管试点,为开展低空飞行活动的单位、个人提供飞行申报、飞行情报、飞行告警等低空飞行服务,监管范围覆盖了赣州市获批空域。通过在空中“织”就安全保障网,2023年赣州区域内无人机飞行4.8万架次、有人机飞行2310架次,均实现了100%安全飞行。

不独南康区,在江西的其他县(市、区),低空经济也以前所未有的“加速度”驶上跑道。例如,著名革命老区吉安县正在打造吉安低空经济产业园、桐坪航空特色小镇,大力开展低空经济产业招商;同为革命老区的浮梁县也正以浮梁通用机场为核心,打造服务范围涉及皖浙赣三省的应急救援、航空旅游、飞行员培训、无人机培训、科研试飞基地。

激发新动能、拉动新发展、抢抓新机遇,低空经济为江西革命老区插上“起飞”的翅膀,助力老区加速振兴、百姓更加幸福。

(全媒体记者 储符琳)

贯彻落实全国两会精神