



## “南康家具馆”亮相意大利米兰国际家具展

当地时间4月15日,意大利米兰国际家具展“南康家具馆”开馆仪式在米兰TORTONA大街35号举行。意方代表、赣州市经贸考察团及南康家具头部企业代表共约100人参加开馆仪式。

“南康家具馆”位于本次米兰家具展外展核心地段展位,占地面积约300平方米,由著名意大利设计师史蒂芬·格拉西设计。华邦红木、归梵家具、美克家居、团团圆、歌乐美、爱扬家具、世纪豪轩等7家企业统一以“南康家具”的名义参展,展品严格按照意大利方设计师的要求精挑细选,每件展品均持有外观专利,体现原创设计。展品设计风格涵盖了新中式、北欧风、现代风等,材质方面包括了白蜡木、红木、藤艺等,突出展现了南康家具的高质

量、高颜值、高性价比特色。本次外展展出时间为4月15日至21日。

据了解,中国是世界家具制造第一大国,赣州市南康区是中国最大的实木家具生产制造基地。南康区目前拥有家具制造及配套企业1万多家、从业人员达50万人。2023年南康家具产业集群主营业务收入突破2700亿元,签订海外订单30多亿元,在全国开设品牌馆、连锁专卖店、加盟店等超过3000家。继去年南康家具首次参加米兰国际家具展之后,这次“南康家具馆”在米兰国际家具展开馆,标志着南康家具在“走出去”开拓国际市场、打造国际高端家具品牌的高质量发展之路上又迈进一大步。

(蓝天翔 全媒体记者 储符琳)

## 江西首家国家计量数据建设应用基地(智慧竹产业)获批筹建

日前,国家市场监督管理总局批准江西省依托省林业科学院,联合省检验检测认证总院筹建江西省首家国家计量数据建设应用基地(智慧竹产业),该基地是全国首批获市场监管总局批准筹建的计量数据建设应用基地之一,也是全国林业产业领域首家数据类基地。

据了解,国家计量数据建设应用基地(智慧竹产业)将依据构建现代林业产业体系和计量数字化转型发展需求,围绕竹产业生命周期,绘制产业生命周期图,搭建计量数据采集标准规范体系,建设竹业计量数据采集、归集、分析、共享平台;构建竹类种质资源数据库,搭建竹类种质资源数据

平台;归集、挖掘竹类种质资源计量数据,强化计量数据分析与监管,推动智慧竹产业数字化、智慧化转型发展,为数字中国、美丽中国、质量强国建设提供坚实计量基础。

下一步,江西省市场监管局将坚持服务为民,持续深化行风建设三年攻坚专项行动,加强对国家计量数据建设应用基地(智慧竹产业)筹建工作的统筹协调和支持指导,推动省林科院联合省检验检测认证总院抓好基地筹建任务的细化分解和落实落地,确保基地高质量建成,为我省竹产业高质量发展提供有效可靠、共享智慧的计量数据应用支撑。

(全媒体记者 胡燕梅)



## 邢台平乡:实现光伏和现代农业融合

4月15日,在河北省邢台市平乡县寻召乡西游庄光伏电站,农民正在管理光伏板下种植的中药材。近年来,当地因地制宜发展农光互补项目,实现光伏和现代农业融合,助力乡村全面振兴。

(据中经视觉)



## 福建宁德:新质生产力闯出“新赛道”

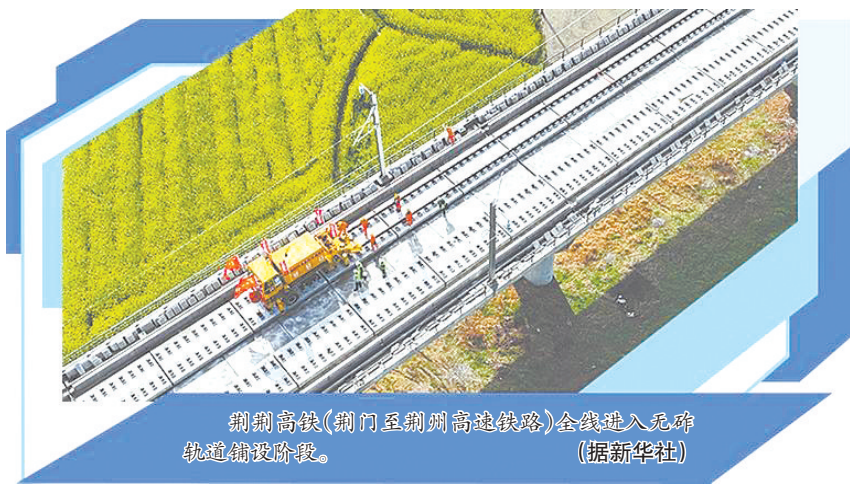
4月16日,在位于宁德市东侨经济技术开发区的安波电机(宁德)有限公司生产车间,工作人员在安装出口的电机产品。

近年来,福建省宁德市东侨经济技术开发区通过科技创新、政策引导、金融服务和减税降费等多项措施开辟新领域新赛道,推动区内规模以上工业企业朝数字化、智能化、绿色化方向发展。

数据显示,目前宁德市东侨经济技术开发区共有省级以上各类创新平台30家、国家高新技术企业53家、专精特新“小巨人”企业2家。2023年,全区规模以上工业企业研发投入127.7亿元,企业科技创新活力迸发。

(据新华社)

## 一季度铁路建设高效推进



荆荆高铁(荆门至荆州高速铁路)全线进入无砟轨道铺设阶段。(据新华社)

4月14日,恒张力架线车平稳地行驶在沪苏湖铁路松江南至汾湖区间,施工人员熟练地操作设备进行接触网架设作业。中铁电气化局沪苏湖铁路四电项目经理罗东北介绍,春

节后复工至今,沪苏湖铁路已完成接触网承导144.4公里,通信、信号、电力变电等四电工程已完成总体建设的80%。

今年以来,各地铁路建设优质高效

推进,取得良好进展。中国国家铁路集团有限公司最新数据显示,全国铁路一季度完成固定资产投资1248亿元,同比增长9.9%,实现全年良好开局。

今年一季度,沪渝蓉沿江高铁合肥至武汉段、漳州至汕头高铁、平凉至庆阳铁路、文山至蒙自铁路等一批新线开工建设;池州至黄山高铁正在同步开展运行试验和开通运营准备工作;兰张高铁兰州至武威段已启动联调联试,进入动态验收阶段。

国铁集团发展和改革部负责人表示,铁路部门充分发挥铁路投资带动作用,以联网、补网、强链为重点,高质量推进铁路工程建设,进一步提升现代化铁路网规模和质量,增强通达性和覆盖面。以沪苏湖铁路为例,目前,该线路全线已进入建设冲刺阶段,预计年底具备开通运营条件。

铁路部门还统筹各方资源,针对铁路项目建设过程中遇到的难点堵点问题,加强施工组织和科技攻关,确保各项建设目标如期实现。

4月15日,在中铁隧道局集团承建的都四山地轨道交通DSZQ-1标项目

蒲阳站盾构接收井,“蜀光号”盾构机破土而出,标志着国内首条山地轨道交通工程首个盾构隧道顺利贯通。该项目存在高富水、高渗透性、高含量卵石、长距离掘进等困难,施工方邀请国内知名专家开展技术攻关,攻克了盾构极限地层挑战,顺利实现贯通。

4月16日,由长江沿岸铁路集团股份有限公司建设管理、中铁十一局承建的新建沪渝蓉高铁武(汉)宜(昌)段钟祥汉江特大桥316号主塔顺利封顶,大桥建设取得突破性进展。该工程水下基础施工存在岩层脆弱、河床不平等困难,施工方运用建筑信息模型技术进行模拟测算,先后攻克塔梁同步交叉作业安全风险高、主塔线形控制难度大等施工技术难题。

一季度,一大批重点项目桥梁、隧道等控制性工程建设取得阶段性进展。龙龙高铁梅州至龙川段、渝昆高铁重庆至宜宾段开始全线铺轨,杭州至衢州铁路全线隧道贯通,广州至湛江高铁湛江湾海底隧道贯通,宁波至舟山铁路富翅门公铁两用大桥开工建设。

(据《经济日报》)