



事关外贸企业 这项外汇业务流程调整能带来啥好处?

取消一项行政许可管理、简化一项业务办理材料、放宽一项登记业务权限……国家外汇管理局近日发布了关于进一步优化贸易外汇业务管理的通知,推出新举措优化货物贸易外汇业务流程,进一步推进跨境贸易便利化,将为外贸企业带来诸多便利。

取消一项行政许可管理—— 优化“贸易外汇收支企业名录”登记管理

根据现行相关规定,外贸企业开展货物贸易外汇收支业务前,需要办理“贸易外汇收支企业名录”登记。此前,作为行政许可管理,企业需到国家外汇管理局各分局办理名录登记。

随着对外开放不断深化,相关外贸管理部门对外贸企业的管理方式发生改变,许多事项管理也由事前准入管理转为事中事后管理。此次改革顺应管理方式的转变,取消了外汇局办理名录登记的行政许可,改由银行采集企业名录信息。

据国家外汇局介绍,2023年,全国各地外汇分局共办理名录登记近19万笔,占外汇局行政许可的七成以上。

“通知实施后,企业办理贸易外汇收支业务,不必前往各地外汇分局办理名录登记,可就近在银行办理相关手续,特别是外汇局县域支局改革后,县域企业将大幅减少‘脚底成本’。”国家外汇局相关部门负责人介绍。

在本次通知中还精简了相关材料,同步修订了相关法规附件格式,为政策落实提供指引。

简化一项业务办理材料—— 简化海关特殊监管区域企业贸易收支手续

此前,在综合保税区这类海关特殊监管区域内,如遇上收付汇与进出口主体不一致的业务,原先的法规要求银行在真实性审核基础上,还需审核海关监管单证和主体不一致的书面说明等材料。

随着海关特殊监管区域贸易创新发

展,业务模式更加灵活多样,对优化金融服务也提出了更高要求。“考虑到近年来银行展业能力不断提升,这次通知取消了办理上述业务时提交海关监管单证和主体不一致的书面说明的强制性要求,银行可自主决定审核交易单证的种类。”国家外汇局相关部门负责人表示。

放宽一项登记业务权限—— 放宽货物贸易特殊退汇免于登记业务权限

外贸企业在日常经营中,可能会出现由于交易合同终止或变更、货物质量或商品价格改变等因素导致货款退汇的情况。

国家外汇局根据企业遵守外汇管理规定等情况,将名录企业分为A、B、C三类。在此次通知发布之前,外汇局对A类企业等值5万美元以上的货物贸易特殊退汇(非原路退回或退汇时间间隔超180天)实施登记管理。

此次通知在统筹发展与安全的前提下,对该业务权限进行了调整。对于“贸易外汇收支企业名录”分类为A类的企业,货物贸易特殊退汇免于在外汇局登记的标准,从现行等值5万美元提高至等值20万美元。

“在‘贸易外汇收支企业名录’企业中,A类企业占比超过90%。”国家外汇局相关部门负责人介绍,通知实施后,约有50%的货物贸易特殊退汇登记业务无需前往外汇局办理,进一步满足经营主体的便利化诉求。

在前期征求意见过程中,部分银行提出希望给予一段过渡期,以便熟悉名录登记办理流程、开发线上办理功能和修订银行内部管理制度。

记者从国家外汇局了解到,通知给予约2个月的过渡期,自6月1日起正式实施。此外,外汇局还将持续开展宣传培训,帮助银行和企业更好地适应新政策举措,将政策用好用足。

(据新华每日电讯)

渤海亿吨级油田开发建设启动

记者从中国海油天津分公司获悉,随着垦利10-2油田I期/垦利10-1油田A54井块开发项目10日在天津、青岛的三个建造场地同时开工建设,亿吨级大油田垦利10-2油田正式进入开发建设阶段。

垦利10-2油田位于渤海南部海域,距离天津市约245公里,平均水深约15.7米,是中国海油2021年在莱州湾凹陷浅层发现的大型岩性油气藏,原油探明地质储量超过1亿吨。

该项目包括在垦利10-2油田新建一座中心平台、2座无人井口平台、

新铺7条海底管道和4条海底电缆等,是2025年渤海油田上产4000万吨及稠油300万吨产能建设目标实现的关键项目。

该项目CEPC平台组块是迄今为止渤海油田最大组块,组块浮托重量近2万吨,接近浮托船载荷极限。面对组块总重控难题,项目组通过设备重量精准评估、精细化设计等方式为组块“减重”,实现组块与生活楼乃至修井机的整体浮托,为海上联调高效完成打下坚实基础。

(据新华社)

一季度我国汽车产销量同比实现双增长

4月10日,中国汽车工业协会发布的2024年一季度汽车产销最新数据显示,汽车行业经济运行起步平稳,实现良好开局。3月,汽车产销分别完成268.7万辆和269.4万辆,同比分别增长4%和9.9%。1至3月汽车产销分别完成660.6万辆和672万辆,同比分别增长6.4%和4.6%。

新能源汽车方面,3月新能源汽车产销分别完成86.3万辆和88.3万辆,同比分别增长28.1%和35.3%,市场占有率达到32.8%。其中,新能源汽车出口12.4万辆,同比增长59.4%。1至3月,新能源汽车产销分别完成211.5万辆和209万辆,同比分别增长28.2%和31.8%,市场占有率

率达到31.1%。其中新能源汽车出口30.7万辆,同比增长23.8%。

从国内品牌市场份额来看,3月份中国品牌乘用车销量132.6万辆,同比增长26.1%,市场份额达59.3%,上升7.2个百分点。1至3月中国品牌销量339.2万辆,同比增长26.4%,市场份额达59.6%,上升7.4个百分点,对比2023年全年有一定幅度的提高。

值得关注的是,根据中汽协整理的国家统计局数据,2024年1至2月,汽车制造业完成营业收入13714.5亿元,同比增长8.1%;实现利润总额586.9亿元,同比增长50.1%;行业利润率为4.3%。

(据新华社)

山西太原:科技创新助推装备制造业转型升级

近年来,山西省把制造业振兴作为产业转型的主攻方向,确定了高端装备制造、新能源汽车等重点产业链,加快构建现代化产业体系。作为山西省高端装备制造产业链“链主”企业,太原重型机械集团有限公司通过技术创新、智能化升级等举措,积极推动装备制造业从“制造”向“智造”转变。

图为停放在太重集团智能高端液压挖掘机产业园区内等候交付的液压挖掘机。

(据《经济参考报》)



山东青岛:纺织产业加速数字化转型



近年来,山东省青岛市积极推进纺织产业升级改造,鼓励并引导企业科技创新、设备更新,实现了高端纤维材料生产装备智能化、制造数字化。

图为4月9日,在位于青岛市即墨区龙山街道的青岛即发纺织科技有限公司智慧纺纱生产线上,工人在生产高端纤维。

(据新华社)

河北隆化:打造风电装备制造产业集群

近年来,河北省承德市隆化县在优化产业结构过程中,立足区位优势,大力发展风电装备制造产业。该县通过引进风电装备制造龙头企业及配套企业,加大科技创新力度,不断延伸上下游产业链,打造风电装备制造产业集群,为当地经济转型发展提供有力支撑。

图为4月10日,工人在隆化县金风电控设备有限公司风电车间装配机舱。

(据新华社)

