



10部门发文进一步支持 境外机构投资境内科技型企业

商务部等10部门近日联合印发的《关于进一步支持境外机构投资境内科技型企业的若干政策措施》4月19日对外发布。

商务部财务司负责人表示,科技型企业面临广阔发展机遇,对更大力度、更多层次、更宽渠道融资支持的诉求也进一步上升。在此背景下,商务部会同相关部门作了专题研究和调研,针对行业企业诉求提出具体工作举措,形成了若干措施。

若干措施聚焦境外机构业务特点和境内科技型企业发展需求,提出优化管理服务、加大融资支持、加强交流合作、完善退出机制4方面16条具体措施。

优化管理服务方面,若干措施提出,依法高效审批合格境外机构投资者(QFII)及人民币合格境外机构投资者(RQFII)资格申请;支持境外机构通过合格境外有限合伙人(QFLP)方式投资境内科技型企业;对于境外机构在境内设立创业投资基金(企业),与内资创业投资基金(企业)享受同等待遇。

加大融资支持方面,若干措施提出,支持符合条件的境外机构在华发行人民币债券,并投入科技领域;全国推广跨境融资便利化试点,将初创期科技型中小企业纳入试点主体范围,鼓励符合条件的企业在额度内自主借用外债;支持境内银行与境外机构加强合作,规范探索“贷款+外部直投”等业务模式。

加强交流合作方面,若干措施提出,面向新一代信息技术、人工智能、量子科技、生物技术、新能源和未来源、工业母机、航空及航天装备、电力装备、新材料、核心基础零部件和仪器仪表等领域和方向,设立母基金或专业化子基金;支持获境外机构投资的科技型企业,深化与相关国家的产业链合作。

完善退出机制方面,若干措施提出,依法合规加快符合条件的科技型企业境外上市备案;支持科技型企业赴香港上市;支持上市公司综合运用股份、定向可转债等多种支付工具,并购科技型企业,畅通并购退出渠道;修订《外国投资者对上市公司战略投资管理办法》,进一步放宽投资条件;稳步推进私募股权创投基金份额转让试点。

(据新华社)

工信部:

继续适度超前推进5G建设 优化算力设施建设布局

继续适度超前推进5G、千兆光网建设,前瞻谋划6G、下一代互联网发展,优化算力设施建设布局,打通数字基础设施大动脉。

4月20日,中国互联网30周年发展座谈会在北京召开。会议强调,当前,人工智能等新一代信息技术加快迭代创新,互联网的战略地位更加突出、使命责任更加重大。要推进基础设施现代化,进一步夯实高质量发展基石。继续适度超前推进5G、千兆光网建设,前瞻谋划6G、下一代互联网发展,优化算力设施建设布局,打通数字基础设施大动脉。要推进技术产业现代化,进一步增强高质量发展动能。瞄准人工智能、量子信息等前沿领域,加快核心技术攻关和成果转化,形成一批新兴产业、未来产业,培育一批领军企业,为发展新质生产力注入强劲动能。要推进服务能力现代化,进一步释放高质量发展红利。促进互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合,深入推动“5G+工业互联网”规模化应用,支撑制造业高端化、智能化、绿色化发展。要推进发展体系现代化,进一步担当高质量发展责任。

(据工信微报)

交通与能源“牵手” 按下发展“加速键”

江西交通应急养护基地BIPV光伏发电项目入选智能光伏试点示范名单

近日,工信部公布第四批智能光伏试点示范企业和示范项目名单,其中江西交通应急养护基地BIPV光伏发电项目成功入选。该项目作为国内首个运用于国家区域性公路交通应急装备物资储备仓库的光伏建筑一体化项目,填补了国内交通领域仓储基地BIPV绿色建筑的空白,为交通+能源高质量融合提供了新范式。

产业协同 降本增效

4月15日,记者来到位于九江市共青城市的江西交通应急养护基地BIPV光伏发电项目现场,基地内的交通应急装备物资储备仓库屋顶装有成片的光伏板,3113片光伏板正默默将太阳能吸收转化为电能为该基地提供清洁、可靠的电能。

交通行业是能源的最大负荷领域之一,减碳降碳任务艰巨、方向明确。近年来,江西省交投集团(以下简称“江西交投”)在履行好交通基础设施投资建设运营等主责主业的同时,积极布局光伏、风电等新能源产业,谋划产业协同新路径,推动高速公路主业与新能源产业发展一

体推进,做到高速公路规划设计与沿线新能源资源开发的“四个同步”,即同步规划、同步设计、同步建设、同步运营。江西交通应急养护基地BIPV光伏发电项目负责人林松表示:“在项目规划之初,就与基地建设单位交工集团协商确定了以绿色低碳为导向建设BIPV仓库屋顶的方案。项目利用江西交通应急养护基地现有的仓库,设计使用光伏板代替传统屋顶,采用BIPV模式(即建筑光伏一体化模式)安装,将太阳能转化为电能,既节省了600余万元屋顶建造成本和维护成本,又能提供清洁能源,每年可发电约170万千瓦时。”

节能减排 零碳排放

据悉,江西交通应急养护基地是“十四五”期间重点规划建设的国家区域性公路交通应急装备物资储备中心。江西交通应急养护基地BIPV光伏发电项目作为储备中心的重要组成部分,由江西交投下属公司江西省交工集团与江西交投新能源集团负责规划建设,项目采用单晶540Wp光伏组件,光伏装机容量1.68兆瓦,整体工程仅占用各区域内屋顶,25年运营期内,共可节约标准煤1.7万吨,减少二氧化碳排放4.3万吨。

经济效益是推动任何项目可

持续发展的关键因素之一。江西交通应急养护基地BIPV光伏发电项目在环境带来利好的同时,也在经济账本上写下了关键一笔。

“项目采用自发自用、余电上网的运营模式,发电自用率达6.17%。完全可以满足整个基地的用电需求,实现了‘净零排放’。”林松表示,“项目产生电力用于国储中心日常运营维护,多余电力则出售至国家电网,实现运营全过程绿电供应,为推进了交通运输领域节能降碳提供了新模式。”据悉,该项目每年余电可实现60万元营业收入。

智能监控 供应稳定

为了保障绿色电力供应的稳定性,江西交通应急养护基地BIPV光伏发电项目建立了光伏电站信息智能监控平台,实现了对每座电站发电情况的实时动态远程监控,保障监控数据工作日和节假日的24小时监控调度不间断。

运维人员向记者展示了光伏电站信息监控平台的界面并解释说:“这个平台能展示整个光伏电站项目的全局信息,不仅可以实时监控发电量和设备状态,还能对重大事故报警,提醒运维人员及时到达现场进行巡检定位,及时处理,降低故障发生率。”

除了智能监控平台的建设外,无人机智能巡检技术的引入,更是提高了项目的安全水平。无人机搭载红外摄像头和传感器,能够快速对各个站点光伏板进行组件检测,及时发现组件存在的问题,如隐裂、热斑、鸟粪遮挡等问题,大大地提高了维护工作的效率和项目的安全性。“运用这些高科技手段,不仅减少了人力成本,也缩短了维护周期,进一步提高了项目的经济效益。”林松表示。

江西交通应急养护基地BIPV光伏发电项目的建设与应用,是江西乃至全国交通运输领域向绿色、低碳发展的一个缩影。它不仅彰显了我国在新能源技术领域的成就,更是对于传统交通基础设施建设和能源结构升级的一次有益尝试。期待未来,类似的模式能在更广泛的地区推广,成为推动我国交通行业碳达峰、碳中和的重要力量。

(全媒体见习记者 熊嘉)

《2022—2023中国光伏制造业集群发展研究》显示: 上饶名列中国光伏制造业集群 产值第一

上饶市抢抓国家全力推进能源革命的历史性机遇,以上饶经开区为重点,发挥龙头企业、重大项目引领作用,加快本地产业链配套集聚,持续做大光伏新能源产业。

中电彩虹是全国第一支彩色显像管以及中国第一片液晶玻璃基板的诞生地,光伏玻璃工艺技术国际领先,产业规模位居行业头部。公司投资106亿元超薄高透光伏玻璃项目落户上饶经开区。

随着“光伏玻璃”这个重要空白点被补上,上饶90多家大中小企业实现融通发展,“硅片—电池片—组件—配套材料—应用”的完整产业链已经形成。

如今,上饶市光伏产业集群成为全国最大光伏产业组件生产基地之一。2023年,全市光伏新能源产业完成营业收入1626.1亿元,同比增长31.5%,占全市规上工业比重28.9%。在中国光伏行业协会和赛迪智库集成电路研究所联合发布《2022—2023中国光伏制造业集群发展研究》,上饶名列中国光伏制造业集群产值第一,综合排名第七,占全省光伏产业比重高达85%。

(据上饶新闻)

赣州全南: 培育新质生产力促发展



近日,赣州全南县一家科技企业数字化车间,工人正在制作5G通讯组q件和终端产品。近年来,全南县更高水平对接融入粤港澳大湾区,围绕电子信息、新材料、智能制造等主导产业,坚持创新驱动发展战略,大力实施技改升级和数智智改网联行动,积极促进产业高端化、智能化、绿色化转型,培育新质生产力,助推工业经济高质量发展。

(据《赣南日报》)

山东烟台: 减排降碳助力绿色港口建设

走进山东烟台港莱州港区,多台环保除尘大漏斗正在装卸水泥、粮食等货物,作业车辆川流不息。现场虽然忙碌,但整洁有序,不见扬尘。

“环保除尘大漏斗采用干式除尘等技术,解决了普通漏斗无法在大风等恶劣天气下作业的难题,作业过程中无粉尘污染。”烟台港集团莱州港有限公司工程技术中心副主任李凯说,“我们正在研发第三代环保除尘漏斗,可实现自动化无人装车,进一步降低能耗强度。”

近年来,山东加快建设世界级港口群,莱州港迎来发展“黄金期”。为实现“零碳码头”建设目标,国网烟台供电公司在莱州港用电增容项目上提供全链条电力方案,高效优化电力资源配置,大幅提升能源利用率。

(据新华社)