



双向开放惠通四方

——江西打造内陆地区改革开放高地调查

翻开江西地图,鄱阳湖犹如一个缀在万里长江“玉带”上的宝葫芦。千河归一湖,一湖入长江,这是江西独有的地理特性。长江在江西这片红土地上留下了宽阔又有活力的152公里黄金水道。

面对长江经济带高质量发展千帆竞发态势,江西如何抢抓战略机遇,在开放发展上迈出更大步伐?记者在调查中发现,江西正着力构建“互联互通、多式联运、通江达海”的现代化综合立体交通体系,做好“双向开放、惠通四方”大文章,加快打造内陆改革开放高地,切实以一域之光为全局添彩。

拓展开放新通道

4月7日10时,昌景黄高铁余干站人声鼎沸,旅客们往来穿梭。江西和创光电股份有限公司总经理万雄兵在出站口等到了前来洽谈业务的客商。

“公司客户主要集中在长三角地区和珠三角地区,去年年底开通的高铁为我们开展技术交流和产品销售提供了便利。”万雄兵说。

昌景黄高铁与长江走向几乎平行,一条沟通长江经济带的新通道就此铺就。继沪昆高铁之后,昌景黄高铁成为江西对接长三角地区的第二条高铁大通道。

此前,赣深高铁开通,使得江西与国内最活跃的两大经济圈长三角、珠三角加快压缩时空距离,形成了江西省会南昌到长江中游城市群中心城市1小时至2小时,到上海、广州、深圳等周边主要城市3小时至4小时,到北京、昆明等重点城市6小时的高铁经济圈。

“以昌景黄高铁正式开通为新起点,江西正加快昌九高铁、瑞梅铁路建设,积极推进长赣高铁等项目,为提升对内对外开放水平奠定更加坚实的陆路交通基础。”江西省发展和改革委员会主任王前虎说。

作为长江中游城市群中心城市之一,南昌市努力建设全国重要综合交通枢纽城市,实施城市“东进、南延、西拓、北融、中兴”发展战略,完善航空网、轨道网、水运网、道路网、物流网、信息网六大网络,构建都市圈内1小时、江西省设区市2小时、全国主要城市3小时的综合交通网络,促进大南昌都市圈由局部融合向全面融合迈进。

依托交通基础设施建设,江西加快形成以京港澳、沪昆“大十字”为主轴的“六纵六横”对外综合运输通道。目前,江西铁路运营里程突破5000公里,打通30个出省高速公路大通道,高速公路通车里程达6700公里,实现县县通高速且80%以上的县通双高速,建成运营南昌昌北机场、赣州黄金机场、九江庐山机场等7个机场,“一主一次六支”机场运输格局基本形成。

融入区域大循环

“襟三江而带五湖,控蛮荆而引瓯越。”滕王阁序道出江西的区位优势:华东、华南与华中三大地域的连接点。如何将区位优势转化为经济优势和发展胜势是摆在江西面前的重要课题。

2020年4月,经国务院批复,江西成为全国第三个、中部地区唯一的内陆开放型经济试验区。多年来,江西北接长江中游城市群、东进长三角一体化、西融长株潭城市群、南通粤港澳大湾区,深入挖掘区域合作潜力,推动资源要素自由高效流动,加快构建内外并举、全域统筹、量质双高的开放格局。

以南昌为中心,北合九江、东至上饶、南抵抚州、西接宜春……日前,记者来到南昌市规划展示中心,一幅大南昌都市圈现代化规划图分外醒目。自2019年大南昌都市圈发展规划出台以来,这一跨行政

区划的都市圈,作为衔接长三角地区、珠三角地区、长江中游城市群的重要通道,正如火如荼地铺开建设。

“只有把自身发展放到国家区域发展大局中去一体谋划、部署、推动,才能真正实现优势互补、错位发展,为高质量发展作出贡献。”江西省发展和改革委员会长江经济带发展处处长刘建军说。

西融长株潭城市群。萍乡市上栗县长李志猛介绍,在深化湘赣边区域合作中,该县率先打造长株潭地区的产业协作配套区、科技成果转化区,率先布局一张产业协作网络,率先推进一批区域合作协议。

南通粤港澳大湾区。从2002年开始,江西已连续20多年在粤港澳大湾区举办经贸合作交流活动。借力大湾区科技创新优势,打造大湾区科技创新产业化承接基地,电子信息、智能装备、新能源、新材料、生物医药等一批科技创新型产业化项目纷至沓来,为江西经济发展注入新动能。

激发外贸新动能

春夏时节的长江九江段岸线生机盎然。九江港码头沿岸机械林立,一艘艘完成装卸作业的巨轮驶离码头,一艘艘满载货物的班列驶离港区,为内陆腹地打开了物流通道。

舟山至九江江海直达新航线、上饶至温州铁海联运班列先后开通,南昌持续深化与宁波港的合作,赣州国际陆港与深圳盐田港合作共建“赣深组合港”……如今,越来越多人物流从江西汇聚长三角地区,又从这里联通“一带一路”。

近年来,江西积极参与国际大循环,深度融入共建“一带一路”,大力拓展RCEP成员国、金砖国家等新兴市场,努力在畅通国内大循环、联通国内国际双循环中发挥更大作用。

为推动外贸稳规模优结构的一揽子政策举措,推出“出口数据贷”“订单贷”等金融产品,对重点进出口企业给予贷款利息支持,开设出口信用保险理赔绿色通道,帮助企业解决接单、融资等难题。与此同时,江西扩大“新三样”出口,积极培育发展仓储物流、保税加工制造、外贸综合服务、数字贸易等新业态,大力发展口岸经济,全面提升对外开放水平。

2023年,江西生产型企业进出口增长12.7%,占全省外贸比重提升至69.1%,有进出口实绩的生产型企业达3877家,新增365家。今年1至2月,江西生产型企业出口额达380.7亿元,同比增长6.9%。

江西省提出,今年将促进内陆开放型经济试验区建设提质增效。积极对接国际高标准经贸规则,稳步扩大制度型开放,拓展国际贸易“单一窗口”服务功能,创建国际投资“单一窗口”,健全外商投资企业投诉协调工作机制,提升投资贸易自由化便利化水平;推进国家现代流通战略支点城市、国家物流枢纽建设,稳定开行铁海联运、中欧班列,完善航空客货运网络,港口集装箱铁水联运量增长15%左右。

(据《经济日报》)

赣州经开区:追“新”逐“质”蹄疾步稳

日前,记者走进赣州西维尔金属材料科技有限公司(以下简称“西维尔”)生产车间,只见上百台机器同时运转,几十款不同型号的产品在复合基材导体工业化设备上陆续下线。

西维尔是一家专注于研发、生产、销售复合基材导体的国家级高新技术企业,主要生产镀银铜线、镀镍铜线、镀银/镀镍铜绞线、镀银铜带等,产品广泛用于电线电缆、电脑、医疗、通信、航空航天、地球物理勘探等领域。

“我们拥有全套现代化的电镀、拉丝、绞线、扁线等生产设备,依托雄厚的技术力量、完善的检测手段,能随时提供各类品质上乘、性能优良和具有特殊要求的产品,年产能达5000吨。”该企业副总经理谭坚说。

采访中,记者被一束束单体机透出的光线所吸引,仔细一看才发现,这并不是机器发出的光线,而是一根根比头发丝还细的镀银合金线正源源不断地从生产线上“诞生”。“这些镀银合金线直径只有0.03毫米,比头发丝还要细3倍,而其表面镀银厚度精确控制在0.0001毫米内。”谭坚自豪地说。

“极细线”有“大作为”。据了解,该企业生产出的镀银合金线性能优越,其抗拉强度高、稳定性强,在高频通信、航空航天等领域具有广阔的应用前景。目前,企业产量位居全国前列,省内第一。

在镀银合金线细分领域,西维尔花费12年时间深耕细作。为攻克银和铜的电镀结合力、银的抗氧化性、同轴

度的均匀性等难题,该企业技术副总经理王彬及其研发团队夜以继日攻坚克难,在药水配比、测试、记录、分析等工序中循环往复试验,耗费近3年时间才将难题逐一攻克。

此外,西维尔还与江西理工大学等高校共同建立产学研合作关系,累计申请专利30余件。企业先后获国家专精特新“小巨人”企业、江西省专精特新中小企业、江西省科技型中小企业、赣州市两化融合示范企业等荣誉。

“科技创新能够催生新产业、新模式、新动能,是发展新质生产力的核心要素。我们将整合科技创新资源,计划投入3500万元进行工艺链的延伸及设备更新,持续改进工艺,进一步提高产品质量,加快形成新质生产力。”谭坚表示。

民营企业是发展新质生产力的主力军,成长壮大离不开当地政府的大力扶持。赣州经开区积极为民营企业营造良好营商环境,395名首席服务员挂点帮扶645家企业,每月开展“企业服务日”活动,帮助企业轻装上阵、加快发展;赣州经开区坚持打好主动仗,强化民营企业创新主体地位,积极搭建创新平台,引导企业加大研发投入,促进以企业为主导的产学研深度融合,推动更多科技成果就地转化和产业化;加大园区企业培育力度,助力科技型企业孵化体系提质增效,科技型中小企业群体提档扩量,科技型骨干企业发展提速升级。

(据《赣南日报》)

吉安永新县:优化全产业链布局 传统产业逐绿而行

投资50亿元、占地260亩的路联新材料“安家”,投资20亿元、占地110亩的歌雨新材料“落户”,投资30亿元、占地150亩的冠冠置业新材料签约,创新新材料、恒升新材料接踵而至……去年以来,17个生产超纤原材料和成品制造项目相继落户吉安市永新县,并陆续开工建设。

为什么是永新?近年来,永新善于借势,轻松转型升级,巧于借力,依靠“链主”招商,延长产业链条,完善产业配套,助推超纤复合新材料产业实现集群发展。

作为传统的农业大县,起步晚、底子薄、基础弱,是永新工业早年的“标签”。在这种劣势之下,永新“摸爬滚打”多年,好不容易集聚成势的传统皮革产业,被日益提高的环保门槛倒逼转型升级。

面对困难与挑战,永新决策层反复探索,找到了“换挡”之路。“不用推倒重来,我们可以转型发展皮革相通的超纤复合新材料。”永新县工业园管委会负责人刘年发回忆当时的决策,这样做的好处是皮革产业打下的基础还能“为我所用”,原制革企业的厂房、市场以及上百年的制革的技术和经验,都能助推新产业发展。

超纤皮是再生皮,具有耐磨、耐寒、透气、柔软、环保等优点,广泛用于沙发、座椅、衣服、鞋面制作,产业发展前景广阔。永新县通过出台系列优惠政策,关停淘汰一批、转型招引一批、规范提升一批,成功引进泽晞新材料、巨联环保科技公司等行业龙头企业,产业迎来了“新生”。

平台已搭好,引得凤来巢。这些年,永新县巧借外力招商,从政府主导向企业主导转变,从招引单个企业向产业园招商转变,由龙头企业担纲主招商队,依靠各路“链主”,扩大超纤新

材料产业“朋友圈”,“链接”上下游关联配套企业,全力完善产业链条。

2018年落户的巨联环保科技有限公司作为“链主”企业,具备年处理废有机溶剂20万吨的能力,掌握变废为宝技术专利,为招引超纤新材料上下游企业创造了条件,吸引与该公司合作多年的伙伴纷至沓来,安阳防护、钇鑫祥、讯达等6个项目相继落户。

随着一大批企业的引进,巨联环保科技有限公司今年启动技改扩产项目,将年处理废有机溶剂量增加到75万吨。“企业既可节约成本,环保问题也得到解决,有这样的好事,谁不想来呢?”对永新超纤复合新材料产业的发展前景,巨联环保科技有限公司副总经理欧阳苏君十分看好。2021年该公司又追加投资21亿元,建设树脂新材料项目,推动原材料供应、超纤企业生产、废水处理循环式组合,实现“资源—产品—回收—再制造”,形成了一个良性循环产业生态圈。

与此同时,永新县成功申报债券资金2.93亿元,争取农发行配套基金支持5000万元,完善配套建设基础设施,按企业需求定制标准厂房,实施“一企一管”污水处理,配套集中供热……如今,一座占地800亩的超纤复合新材料产业园正在永新工业园拔地而起。

永新县分管工业的县委副书记杨小成介绍,一园之内,左右楼就是上下游,产业园就是产业链,从前端的树脂、浆料供应到中端的成品制造,再到末端的有机溶剂专业处理,不断强链补链,初步形成了“生态超纤—水性PU革—新材料制品”和“牛皮革皮坯—皮贴革(超纤)—皮制品”等绿色新材料产业链。目前,该产业园已聚集规模以上企业55家,2023年主营业务收入超60亿元。

(据《中国经济网》)