



中塞“铁杆”友谊是怎样炼成的

中国和塞尔维亚是历经风雨、患难与共的“铁杆朋友”。长期以来,中国人民和塞尔维亚人民始终心手相连,彼此怀有特殊感情,真情厚谊跨越时空、历久弥新。

近年来,在两国元首战略引领下,中塞关系进入蓬勃发展的新阶段,双方坚定支持彼此核心利益和重大关切,坚定支持各自选择的发展道路,务实合作成果丰硕,全面战略伙伴关系内涵日益丰富,两国和两国人民友谊持续深化。

重情厚谊的民族

对很多中国人来说,塞尔维亚不是一个陌生的国度。尽管两国地理距离遥远,但两国的深厚传统友谊和特殊友好感情是用鲜血和生命铸就的。

塞尔维亚有句俗语:“朋友是时间的果实。”中国人也说:“日久见人心。”两国建交以来,中塞友谊之花经历了风霜雨雪考验,两国关系因历史命运、政治理想、民族情感的深刻交集与共鸣,孕育出相互尊重、相互理解的深厚情谊。在中国,人们亲切地称塞尔维亚是“塞铁”。“铁”,是中国人对人与人之间、国与国之间友好关系的一种基于朴素情感而又发自内心的至高评价。

中国人对电影《桥》的主题曲《啊,朋友再见》谙熟于心;20世纪80年代,在中国实行改革开放政策的关键时期,塞尔维亚人民的成功实践和经验为中国提供了宝贵借鉴;提起中国球迷最熟悉的国足外籍教练,“神奇教练”米卢不是“第一”也是“之一”;更有曾经笑傲足坛的贝尔格莱德红星队、网坛天王

焦科维奇、驰骋美职篮赛场的约基奇……

患难见真情。1999年北约轰炸南联盟;2008年中国汶川发生特大地震;2014年塞尔维亚遭受严重洪灾;2020年新冠疫情暴发……中塞人民总是在对方遭遇困难时毫不迟疑地伸出援手。汶川发生特大地震后,塞尔维亚第一时间向中国提供大量救灾物资;新冠疫情期间,在塞尔维亚急需援助之际,中国专家组携救援物资第一时间赶到贝尔格莱德,塞尔维亚总统武契奇亲往机场迎接,与中国专家组成员一一碰肘,更在五星红旗下献上深情一吻。

面对国际形势的风云变幻,中国和塞尔维亚总是并肩站在一起,用毫不含糊的语言和行动表达并践行互相支持的决心。中国坚定支持塞尔维亚维护国家主权和领土完整;塞尔维亚坚持一个中国政策,始终认为台湾是中国领土不可分割的一部分。随着两国经济合作、人文交流不断扩大加深,中塞友谊内涵不断丰富,愈加如钢铁般坚固。

百年新生的钢厂

在中塞友好关系的发展进程中,一段“百年钢厂新生记”被传为佳话,成为“铁杆”友谊的绝佳印证。

成立于1913年的斯梅戴雷沃钢厂是塞尔维亚唯一国有钢厂。由于市场及转型等原因,钢厂一度陷入困境,濒临倒闭。2003年,一家美国钢铁企业接手斯梅戴雷沃钢厂,却未能给钢厂带来生机。2012年,美方撤资,塞尔维亚政府以一美元的价格回购这座曾被誉为“塞尔维亚的骄傲”的钢厂。

2016年,斯梅戴雷沃钢厂迎来命运的转机。中国河钢集团收购这座已连续亏损七年的钢厂,成立河钢塞尔维亚公司(河钢塞钢)。这是中国国企收购的第一家境外实体企业。

被河钢收购仅半年多,斯梅戴雷沃钢厂就成功扭亏为盈。河钢塞钢成为中塞共建“一带一路”标志性项目。武契奇2018年接受媒体采访时特别提到斯梅戴雷沃钢厂:塞尔维亚真正开始在一个大型基础设施项目上取得成效,就是同中国进行合作的结果。

河钢塞钢执行董事宋嗣海告诉记者,2023年,

河钢塞钢生产粗钢112万吨,实现产值7.9亿欧元,生产经营持续保持稳定。

八年来,河钢塞钢持续输入绿色发展理念。2023年河钢塞钢单位粉尘排放均值36.3毫克/立方米,低于欧盟40毫克/立方米的标准,厂区内环保指标优于斯梅戴雷沃市区;同时坚持“效益本地化”,将钢厂收益用于自身发展与创新。

随着新型烧结机、加热炉、煤气柜等设备陆续投产、良好运行,河钢塞钢驶入绿色发展快车道。与此同时,河钢塞钢还着力于回报当地社会,与当地社区共同发展,八年来助力当地建设,为当地小学添置具有冷藏功能的配餐车……

“河钢塞钢充满活力,也改变了我的生活。”2021年进入河钢塞钢的废钢处理组副组长米洛什·武莱塔规划着幸福的未来。

武莱塔说:“如果说公司是船,那么,和谐融洽的关系就是船桨。在国际形势动荡背景下,公司制定的五年、十年规划给了我们安全感,让我们知道企业和自己的未来,也让我们的工作更有计划性,有了与企业一起成长的感觉。”

「铁杆朋友」的内涵

十多年来,中塞两国友好务实合作还促成许多河钢塞钢这样的明星项目落地生根。这些项目提振塞经济社会发展,改善塞人民生活质量,印证并不断推动着中塞“铁杆”友谊向前发展。

——中国企业在欧洲承建的第一座大桥贝尔格莱德跨多瑙河大桥2014年年底竣工通车,这是塞尔维亚在多瑙河上近70年来首座新建大桥。

——中国与中东欧国家共建“一带一路”重点项目匈塞铁路塞尔维亚段建设已接近全部完成,其中贝诺段(贝尔格莱德至诺维萨德)已安全平稳运营两年,极大便利了沿线民众出行。诺苏段(诺维萨德至塞尔维亚和匈牙利边境)4月25日实现铺轨贯通,总体工程进度已完成80%以上。

——中国企业在欧洲承建的第一条高速公路塞尔维亚E763高速公路项目已实现部分路段通车,将成为塞尔维亚连接黑山出海口最快捷的重要通道。

——中国紫金矿业集团2018年收购塞尔维亚濒临破产的国有矿场博尔铜矿后,不仅在半年内扭亏为盈,还通过绿色改造,改善了博尔市的

环境。

……………

从加入中国-中东欧国家合作机制到积极参与共建“一带一路”,塞尔维亚是最早与中国开展全面经济合作的中东欧国家。2009年,塞尔维亚与中国建立战略合作伙伴关系,2016年中塞双边关系升级为全面战略伙伴关系。2017年起,中塞互免签证协定正式生效,更多中国游客有机会走进这个西巴尔干国家,触摸这里悠久的历史,重温塞尔维亚人民争取民族独立自由的英雄诗篇,感受塞尔维亚人民对中国“铁杆朋友”的豪爽热情。

在贝尔格莱德街头,街道路牌上的中文标记,中国文化中心外的孔子大街和中塞友谊广场……这一切让置身其中的每个中国人都倍感亲切。

一个个务实友好的故事,诠释着中国和塞尔维亚“铁杆朋友”“志合者,不以山海为远”“友也者,友其德也”的内涵。多瑙河奔流不息,见证着中塞全面战略伙伴关系不断迈向更高水平。

(据新华社)

厄中各界期待自贸协定 激发经贸合作新动能

中国-厄瓜多尔自由贸易协定5月1日正式生效。厄中各界认为,中厄自贸协定生效实施是两国经贸领域互利合作最新成果,期待协定进一步激发两国经贸合作新动能,推动两国贸易投资提质升级,更好地造福两国人民。

协定生效后,中厄双方将分别对约90%的税目逐步相互取消关税,涵盖彼此主要出口产品。其中,约60%的税目在协定生效当天立即取消关税。

中国海关总署数据显示,2023年厄瓜多尔对华出口总额约为77.97亿美元,从中国进口额为58.61亿美元。

厄瓜多尔出口商联合会执行主席费利佩·里瓦德内拉在接受记者采访时说,中国是世界第二大经济体和厄瓜多尔非石油类产品最大出口目的地,自贸协定的关税减免措施将大幅推动厄生产行业对华出口,经贸合作红利将逐步惠及就业、外汇等诸多方面,助力改善厄瓜多尔人民生活。

目前,中国汽车品牌在厄瓜多尔市场占有率达到35%,同时约30个来自中国的原装或组装摩托车品牌在当地经营,部分品牌和车型已成为当地消费者首选。自贸协定生效后,汽车及零部件等大多数产品进入厄瓜多尔市场时,厄方进口关税将从目前的5%至40%逐步削减至零。

厄瓜多尔汽车工业协会经济事务部主任何塞·阿瓦德告诉记者,自贸协定生效后,中国生产的汽车进入厄市场将享受关税逐步减免。“中国汽车在设计和配置等方面优势明显,从中长期来看,自贸协定实施后中国汽车在厄瓜多尔将更具市场竞争力。”

厄瓜多尔-中国商会会长古斯塔沃·卡塞雷斯表示,自贸协定在推动厄瓜多尔鲜花、对虾、香蕉、可可等产品进入中国市场的同时,也将中国的机械器具、电气设备等引进国内,为厄瓜多尔生产技术赋能。“贸易便利化与自由化的提升将为两国带来双赢,”卡塞雷斯说,“我们对两国经贸合作前景充满信心。”

目前,在厄中资企业约有90家,主要业务涵盖石油、电力、交通基础设施和科技等领域。厄瓜多尔中资企业商会秘书长徐学忠认为,自贸协定的实施将推动中国对厄投资,激发两国投资合作潜力。

“自贸协定生效后,中国原材料等产品进入厄瓜多尔市场时,厄方进口关税将减免或取消,有利于降低厄瓜多尔工业生产成本,提高该国工业产品竞争力,提振中资企业在厄投资信心。”徐学忠说,“未来中企将大力参与厄经济建设,积极融入当地社会,坚持本土化用工,创造更多就业岗位,为当地带来经济和社会效益。”

中国驻厄瓜多尔大使陈国友表示,中厄自贸协定正式生效是双边关系发展中具有里程碑意义的大事,是两国不断深化全面战略合作关系的集中体现。中方愿同厄瓜多尔以及其他国家一道,倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化,推动打造相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系。

中厄自贸协定谈判于2022年2月启动。2023年5月11日,两国签署自由贸易协定,厄瓜多尔成为中国第27个自贸伙伴,也是继智利、秘鲁、哥斯达黎加之后中国在拉美地区的第四个自贸伙伴。

(据新华社)