



高铁经济：“火”了旅游 “旺”了产业

“上午到达景德镇，咱们可以先参观御窑博物馆，然后到陶瓷博物馆，晚上去陶溪川，第二天去三宝村和雕塑瓷厂……”

5月1日，在南昌工作的魏超一早从南昌东站乘高铁出发，不到一小时，抵达景德镇北站。

同一天上午，魏超的两位好友从杭州西启程，两个小时，三人在景德镇会合，共同开启一趟“看博物馆、逛陶艺市集、玩泥巴”的瓷都之旅。

2023年12月27日，杭昌高铁黄山至南昌段（昌景黄高铁）正式开通运营，结束了江西浮梁、乐平、余干、鄱阳、景德镇四县一市不通350公里时速高铁的历史，也让江西成为全国首个所有设区市通时速350公里高铁的省份。

作为黄金旅游线路杭昌高铁的一部分，昌景黄高铁将英雄城南昌、“千年瓷都”景德镇等地的“好风景”串联起来，也让各地游客走进江西，又多了一个理由。

“去年这时候从南昌坐火车到景德镇，至少两个多小时，而杭州到景德镇最快也

得三个多小时。”魏超说，自己和朋友在计划出游时，乘车时长是考虑的重要因素。

同程旅行数据显示，今年清明假期，景德镇旅游热度同比上涨331%，成为最受欢迎的旅游目的地之一。而据携程4月16日发布的《2024“五一”旅游趋势洞察报告》显示，“五一”假期酒店预订增速最快的城市中，南昌、景德镇均上榜。

“往中间定住，控制力度，过一会儿再松开手。”5月2日，景德镇古窑民俗博览区游人如织，不少游客在景区工作人员的指导下体验手工制瓷。

“清明和‘五一’假期，景区游客接待量比往年要大不少。”古窑景区相关负责人表示，高铁为古窑的旅游、陶瓷、餐饮产业发展带来新的机遇。

距离古窑景区30余公里的浮梁县臧湾乡寒溪村，徐荣斌和妻子正忙着接待住客，“越是假期，我们越是忙碌。”

徐荣斌曾在景德镇经营一家陶艺工作室，2022年，他发现风景秀美的家乡寒溪村旅游人气越来越旺，加上高铁开通在

即，便决定回乡创业，吃起了“旅游饭”。

徐荣斌将老屋改造成民宿，并依托家中的几十亩茶园，结合老本行制瓷，开发了采制茶、手工制瓷体验项目。“在家门口就能自产自销茶叶和瓷器，挣得不比之前少，生活工作都很惬意。”他表示，“五一”假期，民宿的房间早早就被预定一空。

“我是最早一批回来的，后来很多乡亲也陆续加入进来。”徐荣斌说，“村里越来越热闹，奶茶铺、农家乐、茶馆都有。”

为拓展客源市场，浮梁县旅游部门还计划前往南昌、杭州、上海、广州等地举办旅游推介活动，邀请五湖四海的游客走进浮梁，领略瓷源茶乡的好风光。

游客乘高铁走进来的同时，昌景黄高铁沿线地区的产业也加速向外发展，乐平市古建筑产业就是典型代表。

在乐平市中乐徽派古建筑修复有限公司的工厂里，工人们正忙着将雕刻好的材料检查装车。随后，这些材料将搭乘高铁发往浙江，通过组装搭建成为一座木牌楼。

“公司主要从事古建筑修复、仿古建

筑的设计建造，在达成交易前，实地考察很重要，交通不便难免给成交量造成影响。”总经理胡松介绍。

“得益于高铁开通，公司接待的访客量是往年同期的两三倍。”胡松说，公司新建成的仿古建筑现货交易市场项目距离乐平北站仅15分钟车程。

“我们把木架构安装好，供客户选购，客户可以把购买的货拆成零件，带回所在地安装。”胡松介绍，在现货交易市场，产品能直观地被展示出来，客户到实地下单的概率远比在网上选购的多。

胡松表示，公司还计划建设仿古建筑材料交易市场，为木材、石材、砖瓦、油漆等材料提供交易渠道，推动产业向上下游延伸。

从尴尬的“环江西高铁圈”，到首个“市市开通”时速350公里高铁的省份，江西已实现华丽“逆袭”。高铁的开通，带动了沿线经济发展，一趟趟列车，将继续迎来送往，运输旅客，也将载着希望不断飞驰向前。
(据人民网)

南铁增开293列旅客列车应对返程高峰

5月5日，记者从中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称“南铁”)获悉，自铁路“五一”假期运输启动以来，赣闽两省铁路客流持续保持高位，截至5月4日已累计发送旅客717.8万人次，较去年同期增长9.1%。其中，5月4日，共计发送旅客131.5万人次。

5月5日是“五一”假期最后一天，南铁迎来返程客流高峰，当天发送旅客136万人次，其中江西省发送旅客68.7万人次。南铁增开往返沪杭、广深、西南等方向列车，以及赣闽两省间和省内旅客列车共293列，满足旅客返程出行需求。

(全媒体见习记者 熊嘉/文 全媒体记者 许玉宸/图)



“五一”假期，南昌西站候车大厅旅客扎堆。

营造全社会参与公益的良好氛围 江西部署 红十字博爱周五大行动

今年5月8日是第77个世界红十字日，5月8日所在的周(5月6日至12日)是红十字博爱周。记者日前从江西省政府新闻办、江西省红十字会联合召开的新闻发布会上获悉，全省各级红十字会将以红十字博爱周为契机，围绕“人道精神 生生不息”主题，重点实施五大行动，营造全社会参与公益的良好氛围。

我省将实施打造“透明红会”专项行动，江西省红十字会根据红十字会透明度指数评价指标体系，制定“透明红会”建设专项实施方案，推进省、市、县三级红十字会“红透指数”全面落实，增强公众信任度。

实施市、县两级监事会监督一体化行动，推行江西省红十字会监事会“五大机制”，即重大事项请示报告机制、专职副理事长履职清单机制、监事会会议运行机制、监督工作台账管理机制、调查研究机制，推动江西省各级红十字会监事会运行机制更加优化、制度体系更加完善、监督靶向更加精准、贯通融合更加顺畅、以督促改更加有力，以有效的监督保障红十字事业健康发展。

实施“数字红会”建设行动，全面推广使用中国红十字会各类应用平台，充分开发综合业务管理平台现有功能，完善“赣服通”“红十字会专区”电子证照功能，逐步实现红十字会服务“网上办、掌上办”。

实施应急救援提升行动，紧扣“平时能服务、战时能应急”要求，扎实推进红十字应急救援规范化建设，目前全省59支红十字救援队全部为各级红十字会主管。

实施“红动赣鄱”系列宣传活动，开展网络众筹、红动赣鄱·点亮行动两项“5·8人道公益日”活动，做好纪念中国红十字会成立120周年、红十字先进典型宣传和红十字法律法规宣传等活动，启动江西省红十字公益作品设计大赛、江西省高校红十字应急救援大赛、江西省“博爱大讲堂”宣讲大赛、江西省红十字志愿服务项目大赛4个赛事等。

记者从会上了解到，2023年，江西省红十字会社会筹资达10.22亿元，省本级应急物资储备库被中国红十字会总会评为“一级库”，综合排名进入全国第一方阵。
(全媒体记者 许玉宸)

◎ 相关新闻

6月15日起多条高铁线路将调价

6月15日起，多条高铁线路将调价，上限票价更高，折扣票价更低。

近日，铁路12306官网发布四则调价公告。公告指出，为进一步提升高铁运营品质，满足旅客不同出行需求，决定自2024年6月15日起，对京广高铁武广段、沪昆高铁沪杭段、沪昆高铁杭长段、杭深铁路杭甬段上运行的时速300公里及以上动车组列车公布票价进行优化调整，并根据市场状况，区分季节、日期、时段、席别等因素，建立灵活定价机制，实行有升有降、差异化的折扣浮动策略。

整体来看，四条线路调整后的部分票价上限(即“公布票价”)比当前的票价有所上涨。以杭深铁路杭甬段为例，杭州东站到宁波站二等座6月15日起公布票价为85元，较目前的公布票价71元上涨约19.72%；以沪昆高铁杭长段为例，杭州东站到长沙南站二等座6月15日起公布票价为485元，较目前的公布票价405元上涨约19.75%。义乌站到长沙南站二等座6月15日起公布票价为405元，较目前的公布票价359.5元

上涨约12.66%；以沪昆高铁沪杭段为例，上海虹桥站到杭州东站二等座6月15日起公布票价为87元，较目前的公布票价73元上涨约19.18%；以京广高铁武广段为例，武汉站至广州南站二等座6月15日起公布票价为553元，较目前的公布票价463.5元上涨约19.31%。

同时，公告中也列举了多个最低票价降低的例子。据武广铁路客运专线有限责任公司发布的武广调价公告显示，武汉站至广州南站的二等座最低票价为304元，较现票价低约34%；据沪杭铁路客运专线股份有限公司发布的沪杭调价公告显示，上海虹桥站至杭州东站的二等座最低票价为48元，较现票价低约34%；据沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司、沪昆铁路客运专线江西有限责任公司、沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司发布的杭长调价公告显示，杭州东站至长沙南站的二等座最低票价为267元，较现票价低约34%；据杭甬铁路客运专线有限责任公司发布的杭甬调价公告显示，杭州东站至宁波站的二等座最低票价为47元，较现票价

低约34%。

上述四则公告均指出，各站间执行票价将以公布票价为上限、5.5折为下限实行多档次、灵活折扣的浮动票价体系，为旅客出行提供更多的选择。具体各次列车的执行票价请在购票时查询12306网站。

据了解，距离上一次高铁提价已过去一年时间。此前，铁路方面自2023年5月30日起对多个高铁动车票价优化调整，其中包括对柳南客专、胶济客专、南广高铁上运行的动车组列车公布票价进行优化调整，以及对宁杭高铁、沪宁城际上运行的时速300公里及以上动车组列车公布票价进行优化调整。各站间的执行票价以公布票价为上限，6.6折为下限。据计算，当时公布票价涨幅在10%至20%左右。

对于上述调价行为，中国国家铁路集团有限公司相关负责人表示，调价是正常市场行为，目的是通过灵活实施高铁票价市场化机制，促进客流增长，全面提升客运服务质量。
(据澎湃新闻)