



### 扣船卖油

# 美国“海盗”行径背后的强权逻辑

美国媒体日前报道,美国政府今年年初在阿拉伯联合酋长国海域扣押一艘油轮,后将该油轮上约200万桶伊朗原油出售变现。此前,美国还曾在海外拦截运往委内瑞拉的燃油、运往欧洲国家的口罩等。

对于美国此类行为,相关受害国直斥其为“海盗行径”。专家指出,美国以霸凌手段在海外抢夺别国物资的背后,是美国一家独霸的强权逻辑和本国利益优先的自私心态,是美国的“世界观出了问题”。

#### 现代“海盗”

据美联社等媒体报道,美国今年2月在阿联酋富查伊拉港外扣押悬挂利比亚国旗的“阿希莱亚斯”号油轮,并没收船上约200万桶原油。美方称,运货方试图掩盖这批原油的归属,将其标注为产于伊拉克的“巴士拉轻质原油”,美方认为这批原油与伊朗伊斯兰革命卫

队有关。由于伊朗伊斯兰革命卫队于2019年被美国认定为“恐怖组织”,美方依据其国内“反恐法律”将这批原油没收。

报道说,美方将“阿希莱亚斯”号带回休斯敦,将200万桶石油以1.1亿美元的价格出售,这笔款项目前由第三方托管。美国能源信息管理局近期公布的报告显示,美国于今年3月从伊朗“进口”了超过100万桶原油。有分析认为,这笔“进口”正是美方2月没收所得。

伊朗外交部发言人今年2月将美方拦截原油的行为称为“海盗行径”,指责“美国以虚假借口实施这种行为非常可耻”。发言人表示,这些原油来自伊朗私营部门,与政府无关。

美国能源信息管理局的报告公布后,伊朗官方表示,伊方对此事细节一无所知,也不掌握美国进口伊朗石油数据,但美方根据其国内法“自克林顿时期就不再从伊朗

购买石油了”。

#### 屡次犯案

伊朗分析人士马吉德·阿巴西指出,美国的此类行为已不是第一次,美方近年来多次违反国际法,根本不考虑其“海盗”行为对别国造成的伤害。

去年8月,美国司法部称美方拦截了4艘向委内瑞拉运送伊朗原油的油轮,没收了油轮上近112万桶原油。美国能源信息管理局的报告显示,这批原油于去年10月被“进口”至美国。据报道,这批原油已于去年以4000万美元价格被出售。

委内瑞拉总统马杜罗后来在一次讲话中严厉批评美方此举。他说,美国在委内瑞拉国内最缺汽油的时候拦截了向委运送汽油的油轮,“这是赤裸裸的犯罪和海盗行为”。

去年新冠疫情开始在全球蔓延后,美国曾以高价抢购或截留其他国家订购的防疫物资,引发相关

国家强烈不满。法国大东部大区议会主席让·罗特纳曾愤怒地指责:“美国人直接出现在机场跑道,拿着现金以3到4倍的价格购买我们订下的货物。我们不得不为此而斗争。”尽管他提到的这批口罩最终未被抢走,但他表示:“在停机坪的确有这种现象。”

德国媒体去年4月也报道,德国当时订购的20万个口罩在泰国曼谷被美国“截胡”,德方当时已经付款,但这批口罩还是被美国加价买走。柏林市内政部长安德烈亚斯·盖泽尔指责美国的做法是“现代海盗行径”。

#### “世界观出问题”

分析人士指出,以“反恐法律”为由没收伊朗石油,体现了美国长期以来将国内法凌驾于国际法和国际规则之上实施“长臂管辖”的恶习,其目的在于维护美国的全球霸权地位和政治经济利益。而不

顾他国疫情肆意“截胡”别国订购的防疫物资,则体现了美国将本国利益置于他国利益和国际社会共同利益之上的霸道和自私。

伊朗国家通讯社刊文评论,美国前总统特朗普执政时期,由于特朗普对多边主义和国际法的无视,发生此类强盗行为还不难理解,但美国新总统拜登今年1月上台后再次发生这样的事情,让人十分担忧。这表明拜登政府仍在奉行特朗普对伊朗的“极限施压”政策。

伊朗德黑兰大学亚洲研究中心主任哈米德·瓦法埃说,有些评论家以为拜登政府的外交政策将远离特朗普时期的策略,但华盛顿最近几个月的态度表明,美国的问题不是政客个人的问题,而是“这个国家世界观的问题”。他呼吁国际社会对美方最近的“海盗”行为给予关注,通过相关国际渠道发挥积极作用,阻止这类违法行为发生。

(据新华社)

## 七国集团表示支持把全球最低企业税率设为15%

七国集团成员国5日发表声明说,支持把全球最低企业税率设为15%,并将在改革国际税收规则、取消数字服务税等领域进行协调。

七国集团财政部长和央行行长会议4日至5日在伦敦举行。会议结束后,英国财政大臣里希·苏纳克在社交媒体上表示,要确保税收公平,特别是让企业在其产品或服务的销售市场缴纳更合理税额。美国财政部长耶伦也在

社交媒体上发文称,设置全球最低企业税率将结束各国竞相压低企业税率的“竞赛”。

欧元集团主席、爱尔兰财长多诺霍会后通过社交媒体表示,欧盟方面将继续就国际税收规则与经合组织成员讨论。他强调,任何协议都必须兼顾小国和大国、发达国家和发展中国家的需要。据了解,部分欧盟成员国现行税率较低,对跨国公司具有一定吸引力。(据新华社)

#### 联合国粮农组织:

### 5月全球食品价格急速攀升

联合国粮食及农业组织3日发布的全球食品价格最新月度报告显示,5月全球食品价格连续第12个月上涨,达到2011年9月以来最高水平。

报告显示,5月植物油、食糖和谷物价格飙升,推动粮农组织食品价格指数升至127.1点,环比上涨4.8%,同比上涨39.7%。当月,5个商品类别价格全部上涨,植物油、食

糖、谷物、肉类、乳制品价格指数分别环比增长7.8%、6.8%、6.0%、2.2%和1.8%。

粮农组织当天发布的另一份报告预计,2021年全球谷物产量将创历史新高,达28.21亿吨,比2020年增长1.9%。其中领涨的是玉米,涨幅预计可达3.7%。(据新华社)

### 德国持续推进疫苗接种工作



德国近日持续推进疫苗接种工作。同时,德国自6月1日起开始发放“新冠通行证”。欧盟定于7月1日全面使用“新冠通行证”,并敦促成员国对已接种新冠疫苗

的欧盟居民免除入境限制。

6月5日,一名男子在德国梅尔布施一处“得来速”式新冠疫苗接种点接种疫苗。

(据新华社)

## 日本“政策总动员”押注半导体

据《日本经济新闻》6月3日报道,日本政府2日公布了将于月内出台的增长战略草案。从保障经济安全的观点出发,为带动半导体产业投资日本,日本政府推出了实施政策总动员的方针。半导体产业已经打响了国际性的引资大战。要想在该领域吸引更多外资,势必需要创造更多的国内需求,日本缺少的是一种覆盖广泛领域的综合战略。

草案是在当天召开的增长战略会议上提交的,定于月内由内阁审议通过。

报道称,该草案围绕先进半导体的制造基地提出:“尽快推进与其他国家和地区同样的措施,加快半导体行业在日本的布局,构建可靠的供应体制。”

据日本政府的统计,日本的半导体超过六成依赖进口。

报道称,据美国半导体工业协会的统计,台湾地区生产了全球逾九成10纳米以下制程、供智能手机等产品使用的芯片。半导体产品集成电路的精细度越高,所需生产工艺就越先进。

据报道,车用芯片多为28纳米制程,但行业巨头瑞萨电子位于日本国内的半导体工厂具备量产能力的却是40纳米级。如果对此放

任不管,日本对于海外半导体的依赖程度还将进一步上升。

报道注意到,半导体已经成为数字化的基础,欧美国家从经济安全的视角出发纷纷出手振兴半导体产业。

美国参议院不久前通过的《2021年美国创新与竞争法案》中就提出,在美国国内建立工厂和研发基地的企业将在5年内总计获得390亿美元的补贴。欧盟也提出将在未来2到3年,对包括半导体在内的数字领域投入1450亿欧元。

报道指出,日本也有助推半导体研发的基金,但规模仅为2000亿日元(约合116亿元人民币)。日本政府将基于此次的增长战略大幅提高援助资金的规模,执政党内部有呼声建议提高到数万亿美元,相关协调工作将在不久后启动。经济产业省相关负责人指出,半导体的重要性已经堪比食品和能源。未来半导体将被赋予支撑日本工业基础的“国际战略物资”的地位,获得丰厚的政策支持。

报道称,要想让半导体行业的国内布局走上正轨,离不开数字产业的成长。在大力推动半导体产能回归本土的美国,苹果、微软等企业创造的巨大需求成为重建供

应链的重要支撑。

报道指出,日本政府内部也有意见主张,日本没有类似于硅谷的研发中心,很难吸引外资在日本建立半导体生产基地,最多也就是生产一些中端产品。

报道称,为了创造更多的需求,日本政府将着力培养那些需要使用高端半导体产品的行业,助力5G、自动驾驶、智慧城市、医疗机器人等领域的数字化投资。

日本的半导体制造商也不具备运营先进工厂的经验。英国市场调研机构奥姆迪亚公司咨询总监杉山和弘指出:“日本政府的援助政策一直以来只面向本国企业和研究机构,但我们必须拥有能够吸引海外企业和机构的战略。”

日本内阁官房相关人士也表示,日本企业不能单打独斗,要力争与海外企业合作。以经产省为中心,更多地与海外制造商接触,寻求与日本企业建立合作关系。从维护经济安全的观点出发,与美国等拥有共同价值观的国家和地区开展政府间协调,争取将一部分生产工序引入日本。

据报道,草案中还提出了促进针对蓄电池、下一代数据中心的国内生产等集中投资。

(据参考消息网)

## 巴西大力发展职业教育应对失业问题

新冠疫情对巴西教育产业和就业市场冲击很大,失业率攀升至历史新高,很多人面临再就业难题。为了应对疫情、提升年轻群体就业人口的劳动技能,巴西大力发展学以致用的职业技术教育与培训体系。

在巴西公立教育体系里,职业技术教育占有重要地位,联邦级别和州一级都设立了中等技术培训级别的技术和职业学校网络。

在公立教育体系外,多个私立培训组织的网络遍布全国,并结合私立技术学校和高等院校,通过盈利和部分政府补贴、基金会等多种资金渠道,形成了较强的技能开发网络,解决了职业教育的实习问题,其中最主要的机构是国家工业

技能培训服务中心(SENAI)。

据国家工业技能培训服务中心里约热内卢分中心职业培训部门负责人艾德森·梅洛介绍,国家工业技能培训服务中心成立于1942年,由巴西国家工业联盟出资并统一管理,是专门为工业界培训技术工人的教育机构。

从创立之初到现在,国家工业技能培训服务中心已累计培训了超过7000万巴西本土学员,并与全球40多个国家的机构建立了合作伙伴关系,在非洲、亚洲和拉丁美洲建立了十多个职业培训中心,并开展了数十个技术合作项目。

根据2020年底的统计数据,国家工业技能培训服务中心在巴西已有超过1000家分支机构,提供

1800门相关课程培训,共涵盖28个行业领域,业务范围包括人力资源培训、技术和技能服务、技术咨询、应用研究、实验室服务、信息技术等多个方面。

根据国家工业技能培训服务中心发布的《2019-2023工业就业人口地图》,巴西到2023年需要至少1050万名合格的各领域技术工人,其中最为紧缺的是钢铁、民用建筑、物流保障和交通运输等行业的劳动者。

艾德森·梅洛表示:“我们推出收费低廉甚至是免费的课程,是希望有助于提高劳动人口的职业技能水平,增加他们的就业机会,从而推动工业部门劳动生产力的整体提升。”(据《经济参考报》)