

动能强劲 前景可期

一海外积极评价中国经济半年报

中国国家统计局日前公布的数据显示,上半年中国国内生产总值同比增长12.7%。海外舆论和专家普遍认为,亮眼的半年报展现了中国经济的韧劲与动能;下半年中国经济有望持续向好,助益全球经济复苏。

经济晚叙

数据显示,上半年社会消费品 零售总额同比增长23.0%,最终消费 支出对经济增长的贡献率达61.7%。

埃及埃中商会秘书长迪亚·赫尔米认为,中国长期规划和短期计划相结合的经济发展战略取得了成效,消费市场日益增长。美国《华尔街日报》刊文说,中国二季度经济数据凸显中国经济韧性,且消费对中国经济的拉动作用明显增强。

印度资深媒体人、社会观察家 巴斯卡尔认为,中国经济取得亮眼 成绩有两大原因,一是中国过去几 年努力培育国内市场,对冲了海外 市场的不确定因素;二是中国拥有 完整产业链,能以有竞争力的价格 提供商品和服务。

新冠疫情暴发以来,餐饮、旅游等服务业消费受到严重冲击,其复苏步伐也明显落后于制造业。美国铭基亚洲公司投资策略分析师安迪·罗思曼认为,随着中国消费者新冠疫苗接种比例上升,服务

业消费将逐步实现全面复苏。

新加坡时政评论员翁德生表示,面对错综复杂的国际环境和疫情"大考",中国经济依然交出亮眼答卷,显示出强大韧性和蓬勃活力,提振了全球经济复苏信心。阿根廷中国问题专家卢卡斯·瓜尔达表示,上半年经济数据表明,尽管面临挑战,中国经济继续保持稳定和韧劲,并在推动全球经济复苏和增长方面发挥重要作用。

巴西-中国研究中心组建者、帕拉纳联邦大学教授达米安·卡斯特罗认为,中国经济表现对全球经济而言意义重大。中国经济上半年表现出色,将给巴西外贸带来有利影响。

澳大利亚国立大学商业和经济学院副教授沈凯玲表示,中国经济体现的韧性超出多数人预期,给全球产业链稳定提供了保障。中国不断扩大开放,必将给全球经济带来越来越多的机遇和可能性。

芬兰工业联合会创业、商业政策和欧盟事务主管彼得里·沃里奥指出,今年上半年芬兰对华商品出口大幅增长,对与中国市场有业务往来的芬兰公司来说,2021年将是创纪录的一年。

肯尼亚国际问题专家卡文斯•

阿德希尔说,中国正为全球经济复苏做出宝贵贡献。中国经济增长势头良好,疫情暴发后中国企业在非洲实施的开发项目没有中断。

展望下半年,海外专家和研究 机构普遍看好中国经济前景。牛 津经济研究院最新发布的报告说, 今年下半年中国居民消费预计将 继续回升。企业更好的盈利能力, 以及对中小企业、先进制造业和战 略性高科技产业的政策支持将为 企业投资提供支撑。全球供应链 瓶颈逐步缓解也将为中国出口提 供支持。

加拿大丰业银行亚太经济事务主管图利·麦卡利认为,今年下半年发达经济体对中国医疗设备和电子产品等进口需求预计将有所减弱,但是中国旺盛的内需将令人鼓舞。

《华尔街日报》认为,中国在维持较高经济增速的同时,仍有更多政策空间解决经济发展不平衡等深层次问题。

德国法兰克福金融与管理学院教授霍斯特·勒歇尔认为,基于最新经济数据,中国不难实现政府提出的全年经济增长目标,这将是对世界经济增长的重大贡献。

(据新华社)

后疫情时代,中欧班列如何行稳致远?

2020年以来,中欧班列货运量 逆势增长。未来,如何将中欧班列 这种爆发式增长固化为长期品牌 价值优势?

后疫情时代,高质量发展无疑 是中欧班列的关键词。

业内人士表示,从打通沿线堵 点卡点、加大回程货源组织力度、 加快推进班列运营平台统筹等方 面着手,进一步将中欧班列打造成 具有国际影响力的物流供应链。

新冠肺炎疫情发生以来,货运量的爆发式增长,让中欧班列的运力面收老岭

记者在重庆、义乌、郑州等地 走访发现,由于大量货物从海运转 移而来,中欧班列也出现舱位紧张 情况。"在这个特殊时期,我们只能 优先保障长期合作的客户。"国内 一位中欧班列运营平台负责人说。

"现在中欧班列订舱越来越难。"中国外运重庆分公司国际联运部副经理谢元鹏说,只有找到沿线关键堵点卡点,并打通它们,才有可能提高班列运力,例如某中欧国实的口岸在疫情期间就成为堵

义乌中远国际货运代理有限公司总经理林辉寰建议,在对国内基础设施改造升级的同时,也要投资境外的枢纽、交通集结点,打通堵点卡点,提升中欧班列境外段的服务保障能力。

中欧班列货物"去多回少"现象,在疫情期间也进一步凸显,成为班列运营成本较高的原因之一。

"回程货源短缺,既有客观原因,更有在海外布点较少,市场开拓力度不足的主观原因。"中国交通运输协会亚欧大陆桥物流分会副秘书长车探来说。

车探来认为,推动中国远洋运输(集团)总公司、中国对外贸易运输总公司以及国内班列运营平台等有资质的央企"走出去",出海建立自己的运营平台,加大回程货源组织力度。



"要着力培养适合自己的客户群,挖掘'两高''两内'货源,即货值高、时效要求高,以及中国内陆到欧洲内陆的货源,让这些货源对中欧班列形成新的路径依赖。"车探来说。

与此同时,70多条中欧班列线 路背后的是各地方运营平台,仍存 在进一步统筹整合的空间。

"可以先适度集中资源,将部分班列运营平台做大做强,多出精品线路、稳定线路。"郑州国际陆港公司常务副总经理杨文俊建议,比如对于在班列高质量开行、市场化程度、创新能力等方面比较突出的中欧班列运营城市,在技术、金融等方面予以重点支持。

另外,在业内人士看来,中欧班列还应进一步提高服务质量、降低运营成本,提升在国际物流市场的品牌竞争力和影响力。

其中,提高服务质量主要包括 提供集货、装车、沿途追踪、清关、 配送等系统性服务,逐渐从"站到 站"向"门到门"发展;降低运营成 本方面,各运营平台可抱团提升对 沿线国家铁路企业议价能力,进一 步降低铁路运价。另一方面,从期 货、短途运输、搬运、仓储、分拨等 各环节全链条降低运营成本。 实际上,国家层面正在通过加强顶层设计,着手解决问题。

去年7月,国家发改委发布消息,将下达中央预算内投资2亿元,支持成都、郑州、重庆、西安、乌鲁木齐5个中欧班列枢纽节点城市建设中欧班列集结中心示范工程,将有利于这五大城市利用区位优势进行市场资源整合,完善市场货利制,促进中欧班列整体高质量45周

今年5月,推进"一带一路"建设工作领导小组办公室赴新疆霍尔果斯开展中欧班列现场专题调研并召开会议提出,要将中欧班列积累的"量"转化为今后发展的"势",形成更加强劲的市场竞争力;要大力提升运行水平,打造支持中欧班列发展的"1+N+X"政策体系;要及时打通堵点卡点,实施一批重点口岸、"卡脖子"路段扩能

"可以预见的是,未来的中欧班列,将成为一条基础设施完善、去回平衡、更具市场竞争力和品牌价值的国际物流链。"车探来说,它将为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支撑。(据新华社)

全球税制改革 对跨国企业影响几何

二十国集团(G20)财长和央行行长会议日前在意大利威尼斯结束。会议就更稳定、更公平的国际税收框架达成历史性协议。多位国际税法专家在接受记者采访时表示,这一改革将重塑已经运行近百年的现行国际税收规则,可能会对跨国企业全球布局和投资运营产生影响。

全球税制改革的内容是什么

为应对全球经济数字化发展和跨国企业转移利润避税给国际税收政策带来的挑战,全球税制改革的呼声不断。经过多年研究和谈判,经济合作与发展组织(经合组织)推出重新分配跨国企业利润征税权和设立全球有效最低税率的双支柱包容性框架。

经合组织7月1日发布公告表示,其协调谈判的双支柱国际税改框架已得到130个国家和司法管辖区支持。这表明税改所涉及的经济体量占到全球经济总量的90%以上。经合组织计划今年10月完成税改框架剩余技术性工作,并于2023年落实计划。

经合组织预计,通过双支柱 国际税改框架,每年超过1000 亿美元利润的征税权将转移至 市场辖区;如果设定全球最低企 业税率不低于15%,全球每年将 新增约1500亿美元税收。

如何分配跨国企业利润征税权

全球税改框架的支柱一是 将大型跨国企业全球利润的部 分征税权重新分配给市场辖区, 即跨国企业除在公司总部和子 公司所在地缴纳企业所得税外, 还需在销售目的地缴税。

美国税务基金会全球项目 副总裁丹尼尔·邦恩告诉记者, 当前国际税收规则通常要求跨 国企业在其拥有实体运营、资产 和雇员的地方缴纳企业所得税, 改革后的新规则要求一些大型 跨国企业在其客户所在辖区缴 纳企业所得税,即便该企业在这 些辖区并不拥有实体运营、资产 或者雇员。

举例来说,假设一家美国跨国公司在法国设有分公司,其产品和服务销往美国,法国、德国等数十个国家。按照当前国际税收规则,这家公司将基于在美国和法国的盈利情况分别向美、法缴纳企业所得税。但作为该公司销售市场的德国等其他国家则不享有对其公司利润的征税权。

支柱一规则生效后,这家公司则需根据客户群的相对规模等因素,将公司全球利润的部分征税权按一定比例分配给德国等数十个销售市场,美法两国需放弃对这家公司利润的部分征税权。为避免多重征税,各国需要就支柱一规则达成一项国际税收公约,并获得各国立法机构批准。

全球最低企业税率如何运作

支柱二通过设立全球最低 企业税率,确保大型跨国企业在 每个税收管辖区的缴税不低于 最低水平,从而遏制各税收管辖 区为吸引跨国企业投资而竞相 降低税率的"逐底竞争"。

美国企业研究所高级研究员 凯尔·波默洛告诉记者,支柱二将 为跨国企业海外利润设定最低税 收水平。举例来说,一家德国跨 国公司在本国经营活动仍按照德 国现行企业所得税率缴税,但如 果其在海外运营辖区缴税的有效 税率低于15%,德国将对这家跨 国公司海外利润征收补足税,加 征至15%的最低税率水平。

实施全球最低企业税率规则后,跨国企业将其利润转移到低税区或"避税天堂"的动力将会明显下降。值得关注的是,当越来越多的国家采纳最低企业税率规则后,这就会提高全球跨国企业整体税率。

全球税改如何影响跨境投资

支柱一旨在重新分配跨国企业部分利润征税权,这会增加一些跨国企业海外合规成本,但不会增加税负。英国牛津大学研究税收的教授迈克尔·德弗罗告诉记者,他测算《财富》世界500强企业中有78家会受到支柱一规则影响,其中美国、欧洲企业各37家。

支柱一很大程度上是要解决美欧持续数年的数字服务税之争。近年来,法国等欧洲国家积极推动针对谷歌、亚马逊、苹果等大型科技企业在本国的经营活动征收数字税,遭到美国强烈反对。如果支柱一方案成功实施,欧洲国家同意放弃单边征收数字税。

波默洛告诉记者,那些在海外拥有大量业务、知识产权密集型的跨国企业通常会在低税区设立子公司等关联企业避税,如科技和制药类跨国公司,因此最低企业税率规则实施后可能会对这类企业造成冲击。

彼得森国际经济研究所高级研究员加里·赫夫鲍尔告诉记者,设立全球最低企业税率剥夺了一些国家利用低税率吸引跨国公司投资的政策空间,特别是对于那些没有其他手段吸引外资的经济体不公平,多边开发银行等国际金融机构应考虑对这些经济体给予帮助。

中国财政部部长刘昆目前 出席G20财长与央行行长会议 时表示,中方支持就应对经济数 字化税收挑战多边方案关键要 素的声明达成共识,支持达成更 加稳定、平衡的包含两个支柱的 最终共识方案。G20各方在后 续具体方案的设计中,要兼顾不 同发展阶段经济体发展需求,妥 善处理各国重大关切,限制对实 体经济活动的影响,争取如期达 成全面共识。

(据新华社)