



稻农喜,粮商忙

——江西产粮区丰收见闻

早稻总产量有望突破135亿斤,粮农忙着收割早稻、抢插晚稻,运粮车田间排队拉湿粮烘干……这是记者日前在江西各产粮区感受到的丰收气氛。

连日来,丰城市泉港镇种粮大户鄢龙腾忙着抢收早稻,他说:“今年遇上好年景,种的800多亩早稻能赚纯利润30多万元。”

余干县三塘乡后湖村种粮大户朱炼章说,今年气候适宜,田间

管理到位,加上自己选育了优质稻种,早稻平均亩产达1300斤。今年粮价也不错,这让他对种早稻有了更高的积极性。

在田头,高安市黄沙岗镇狮子村“80后”女种粮大户刘迎峰正开着收割机,收割夫妻俩种的1500亩早稻。她说,得益于近年来国家加快高标准农田建设,她流转了村里不少良田,并购买了农用无人机、收割机,用现代化方式亲自种、亲

自管,喜迎今年早稻大丰收。早稻刚收割上来,她又忙着把秧苗插下,期待晚稻再迎丰收。

湿粮一上田,运粮车就等在田头拉走烘干。近年来,江西粮农和农业社会化服务组织购买烘干设备的积极性很高,粮食烘干能力日益增强,目前全省70%左右的湿粮是通过烘干储存,粮农再也不用为烘干发愁了。据江西省农业农村厅统计,截至“十三五”末,江西粮

食烘干设备保有量已达11340台。丰城市粒粒香生态农业发展有限公司主管袁文婷说,今年早稻产量高、品质好,连周边湖南、安徽等产粮大省的粮商也到江西采购稻谷,粮农不愁卖。

记者在鹰潭市余江区赣民种业公司生产车间看到,几辆大货车正忙着装运稻种入库,一派火热场景。公司负责人郭小兵介绍说,今年早稻种子也获得大丰收,农民种

早稻积极性有所提高。当前公司正积极加强仓储能力建设,为明年早稻生产做好准备。

针对一些粮农反映的农资价格上涨问题,目前江西各地正在加紧登记造册,尽快将中央下拨的给实际种粮农民的一次性补贴资金发放到位,以弥补今年以来农资成本上涨对农民增收带来的不利影响。

(据新华社)

上半年江西商标质押融资金额5.58亿元

位列全国第八

7月26日,记者从江西省市场监督管理局获悉,近日,由国家知识产权局下发的《关于通报2021年全国专利商标质押融资和专利转让许可统计数据的情况》显示,今年上半年,江西省共实现商标权质押融资10笔,融资金额5.58亿元,融资额同比增长322%,位列全国第八。

今年以来,江西省市场监管局党组高度重视商标知识产权质押融资工作,将抓好商标质押融资工作作为深入开展党史学习教育“我为群众办实事”实践活动十大重点工作之一,全省市场监管系统共同努力,扎实做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务,持续深化知识产权领域“放管服”改革,优化创新环

境和营商环境,将商标质押融资工作落到实处。紧抓关键点,积极探索商标质押工作新模式,以实际行动助力中小微企业发展、解决融资困境。立足当地实际,优化商标质押融资服务体系,推动商标质押融资深入园区、企业和金融机构基层网点,引导金融机构扩大商标质押融资规模。强化宣传引导,提高企业商标品牌价值运用,开展“政企对接”、“银企对接”等活动,推动意向企业与银行深度合作,扩大企业融资渠道、扩展银行业务范围,帮助银企双方在困难时期实现合作共赢,助推我省商标质押融资工作取得优异成绩。

(王海宇 记者 林卓旒)

有WiFi还能充电 智能公交车站台现身南昌

有WiFi可直接上网;有高清显示屏,可查询换乘线路、公交线路运行情况;还能借图书、购物……近日,南昌首次设立的智能公交车站台投入使用。

7月26日,记者来到位于南昌市洛阳东路的智能公交车站台,在现场记者看到,和传统公交车站台不同,智能公交车站台提供安全WiFi,可直接上网。同时,设有高清LED显示屏,通过电子屏可实时查看公交运行状态和站点、线路、换乘信息,查询周边景点票务信息以及天气预报、生活服务、地图导航信息。站台还设有触摸屏电子借阅机,可直接在公交车站借阅电子书、购物。此外,站台加装的LED灯显著提升站亭内的亮度,晚上等

车不再害怕;设置了独立自行车停车棚,让市民换乘更方便;还提供手机充电、无人售货机等。

“原来上下班等公交车时,只能看看手机打发时间,现在可以在公交车站借阅电子书,还是免费的,打发了很多等车时的无聊时间。”正在等车的市民周先生拿起手机借阅公交车站的电子书。

据南昌市政建设集团有限公司相关工作人员介绍,目前,在该条已通车的700米绿色科技示范路段共设有2座智能公交车站台。“设立智能公交车站主要是为了让他成为一个信息精准、交互体验良好的智慧平台,让等车不再焦虑、不再无聊,享受良好公共出行体验。”该工作人员表示。

(谢梦丽)

七部门发文保障外卖送餐员合法权益

7月26日,市场监管总局、国家网信办、国家发展改革委、公安部、人力资源和社会保障部、商务部、中华全国总工会联合印发《关于落实网络餐饮平台责任 切实维护外卖送餐员权益的指导意见》(以下简称《意见》),对保障外卖送餐员正当权益提出全方位要求。

在保障劳动收入方面,要求平台建立与工作强度相匹配的收入分配机制,确保外卖送餐员正常劳动所得不低于当地最低工资标准。不得将“最严算法”作为考核要求,通过“算法取中”等方式,合理确定订单数量、准时率、在线率等考核要素,适当放宽配送时限。

维护食品安全方面,落实平台企业食品配送环节安全主体责任,制定外卖送餐服务管理规范,加强食品安全知识培训,确保食品配送过程不受污染。

完善社会保障方面,督促平台及第三方合作单位为建立劳动关系的外卖送餐员参加社会保险,支持其他外卖送餐员参加社会保险,按照国家规定参加平台灵活就业人员职业伤害保障试点。鼓励探索提供多样化商业保险保障方案,提高多层次保障水平。

优化从业环境方面,鼓励支持新业态发展,推动设置外卖送餐员临时驻留点,推广铺设智能取餐柜,鼓励研发智能头盔等穿戴设备,营造良好从业环境,积极发挥稳定和扩大就业作用。

加强组织建设方面,推动建立适应新就业形态的工会组织,积极吸纳外卖送餐员入会,参与涉及劳动者权益的重要事项协商协调,完善支持保障体系,深入细致开展帮扶工作。

(据新华社)

江西发布新冠肺炎疫情紧急风险提示

7月26日,江西省疾控中心发布新冠肺炎疫情紧急风险提示,近期非必需不前往江苏宿迁市、辽宁沈阳市、安徽马鞍山市和芜湖市、四川绵阳市、广东中山市和珠海市。如确需前往,请务必做好个人防护。从上述地区旅居来(返)赣后,应及时主动向单位、属地社区(村组)报告,并配合当地落实相关防控措施。

自2021年7月14日以后有辽宁沈阳市,2021年7月17日以后有江苏宿迁市、安徽芜湖市和四川绵阳市,2021年7月18日以后有安徽马鞍山市,2021年7月19日以后有广东中山市和珠海市旅居史的来(返)赣人员,须第一时间主动向所在社区(村组)、单位报告,开展不少于1次的核酸检测,并自离开上述地区起,按照“填平补齐”的原则,开展14天居家健康监测,期间减少外出,不参加聚集性活动,避免乘坐公共交通工具。一旦出现发热、干咳、乏力、咽痛、嗅(味)觉减退、

(金婉)

腹泻等症状,在做好个人防护前提下,及时就近到发热门诊就诊,并主动告知近期旅居史和有关人员接触史,不建议自行购买药物服用。

自2021年7月26日起,由上述地区来(返)赣人员需持有48小时内有效核酸检测阴性证明,如不能提供有效核酸检测阴性证明的须第一时间进行核酸检测,检测结果出来前不能流动。

大家要实时关注国内疫情中、高风险地区情况。中、高风险地区人员暂缓来(返)赣,已来(返)赣人员按照填平补齐原则实行“14+7”健康管理措施。要密切关注国内疫情进展信息,配合指挥部落实相应防控策略的调整。同时,省疾控中心提醒,接种新冠病毒疫苗是预防新冠肺炎最经济、最有效的手段,为了您和社会的健康安全,请积极完成新冠疫苗接种,降低自身感染和发病风险,共同构筑人群免疫屏障。

◎相关新闻

南京累计报告 本土确诊病例106例 此次疫情毒株为德尔塔毒株

记者27日从南京市新冠肺炎疫情防控新闻发布会上获悉,26日0-24时,南京市新增本土新冠肺炎确诊病例31例,其中7例为无症状感染者转为确诊病例。截至目前,南京市新冠肺炎感染者增至112例。

截至26日24时,全市累计报告本土确诊病例106例,其中66例为轻型,38例为普通型,2例为重型。本土无症状感染者6例。106例确诊病例均在南京市公共卫生医疗中心治疗,3例轻型转普通型,目前病情平稳。6例无症状感染者目前也在南京市第二医院汤山院区集中隔离和医学管理。

经疫情防控专家组评估,从27日起,江宁区禄口街道群力社区金德路63号,马铺村刘家自然村,曹村村山阴自然村、街东自然村,小彭村徐家宕自然村、东岗头自然村,湖熟街道尚桥社区焦东自然村,秣陵街道青源社区翠屏湾花园城,横溪街道许呈社区小呈自然村,东山街道路村社区天琪福苑,鼓楼区建宁路街道大桥南路10号由低风险地区调整为中风险地区。其他地区风险等级不变。

据南京市疾病预防控制中心副主任丁浩通报,从完成的病例来看,目前引起南京疫情的毒株是德尔塔毒株。

(据新华社)

南昌地铁1号、2号线延长线力争2025年通车

不少市民都很关注南昌地铁1号线东延、北延及2号线东延等3条延长线的建设情况,记者27日从南昌地铁获悉,1号线东延、1号线北延、2号线东延等3条延长线力争2025年底前通车。

记者了解到,在目前南昌地铁总长度88.8公里的基础上,该市力争到“十四五”末地铁在建及运营里程突破200公里(其中运营里程160公里)。地铁日均客流量也将翻番,在去年日均约65万人次的基础上,力争2025年末达到130万人次,地铁占公共交通出行的分

担率接近50%,地铁成为南昌市最主要的公共交通出行工具。

记者了解到,南昌近期将启动多条地铁延长线的建设。南昌地铁透露,他们将保证南昌地铁第二期建设规划及第二期建设规划调整项目高质量实施。大力推进第二轮线网规划及第三期建设规划的加速编制、报批工作,争取在“十四五”中期(2022年底前后)获取第三期建设规划批复。确保地铁4号线2021年年底通车,1号线东延、1号线北延、2号线东延等3条延长线力争2025年底前通车。

在第三期建设规划获批的前提下,力争2023年左右新开工2至3条地铁新线,加快打造立体化轨道交通网络。积极推动区域融合发展,力争在“十四五”期间推动1至2个市域铁路项目落地建设。

另外,在地铁运营方面,南昌地铁将以“人性化、智能化、网络化、精细化、常态化”为导向,提升运营服务水平。力争到2022年底,每公里配员、全员生产率等达到行业平均水平,并逐步探索构建智慧车站、智慧线路、智慧线网等智慧化运营网络体系。

(金婉)

江西餐饮收入同比增长93.4%

7月26日,记者从江西省商务厅获悉,今年以来,省商务厅深入贯彻《江西省打造赣菜品牌三年行动计划(2021-2023年)》,做大赣菜品牌,做强赣菜产业,有力推动了餐饮消费市场强劲复苏。1-6月,全省餐饮收入653亿元,同比增长93.4%,高于全国44.8个百分点。其中,二季度餐饮收入309亿元,同比增长101.2%,高于全国71.7个百分点。

自赣菜“扬名”行动启动实施以来,省商务厅发布推广赣菜“十大名菜”“十大名小吃”、开展赣菜“百城千店”评选、建设提升美食“名街”、策划举办“名节”等活动,让赣菜成为新的消费热点。

同时,江西米粉品牌也唱响全国。省商务厅发布推广江西米粉统一标识,联合中国饭店协会和南昌市人民政府共同举办第一届中国米粉节,来自全国21个省(市、

自治区)的550家企业参展参会,展览面积超3万平方米,参与人数80.7万人次,成交额达1.5亿元。

此外,省商务厅还广泛开展餐饮促销活动。结合元旦、春节、清明、五一、端午等假期和“相约春天”消费季等活动,江西推动各地开展形式多样的促销活动,餐饮线上线下消费火热,持续掀起热潮。

(金婉)