

影响有影响力的人

今年一季度中国GDP同比增长5.3%

规模以上工业增加值同比增长6.1%

▶▶ 02版

封面 图片



4月16日,南昌地铁2号线东延线贯通。

南昌地铁三条在建延长线全面贯通

4月16日,随着盾构机在南昌地铁2号线东延线沈桥站破土而出,地铁2号线东延线正式宣告贯通。至此,南昌地铁三条在建延长线(1号线东延线、北延线,2号线东延线)全面贯通,向2025年实现通车试运营迈出了重要一步。

据介绍,南昌地铁2号线东延线起于辛家庵站,终于南昌东站,线路总长10.42公里,设站9座。其中,枫下站—胡坊站区间是该线路半径最小、下穿房屋数量最多的区间,使用常规盾构存在掘进速度慢、地面易沉降等风险。“在经过多次专家论证后,我们决定在原有全盘撕裂刀的基础上增加6

把边缘滚刀,以加快切削坚硬地层的速度,更好控制出土量、管控各类风险,实现又快又稳盾构掘进。”南昌轨道交通集团有限公司地铁项目管理分公司项目经理万友生表示。

据了解,2021年9月26日,南昌地铁1号线东延线、北延线,南昌地铁2号线东延线同时开工建设,南昌地铁1号线东延线于2023年9月28日实现贯通,南昌地铁1号线北延线于今年3月25日实现贯通。

“针对不同的地质特征,我们使用了不同的盾构机作业,仅南昌地铁2号线东延线就采用了11台盾构机,这些设备均为南昌本土制造。”南昌轨道交

通集团有限公司地铁项目管理分公司副总经理陈登开告诉记者,从开工至贯通,南昌地铁三条延长线仅用时31个月,较原计划提前一个半月,刷新了南昌地铁施工最快贯通纪录。

坐着地铁去上班,赶高铁、飞机……南昌地铁给市民生活带来的便利正逐步升级。据了解,三条延长线建成投运后,将串联起南昌昌北国际机场、南昌西站、南昌火车站、南昌东站四个综合交通枢纽,同时加强南昌昌北国际机场、赣江新区与中心城区的联系,有效改善市民出行条件,大力提升南昌区域中心城市首位度。

(全媒体见习记者 熊嘉文/图)

导读

一季度
南昌规模以上展会
带动综合消费约50亿元

▶▶ 02版

鹰潭“五个强化”
打造铜功能材料
国家级先进制造业集群

多地“税电指数”
持续回升
折射产业提质

▶▶ 03版

媒景共融 如瓷美好
百家媒体看瓷都
采风活动启动

“五一”假期火车票
今日开售

▶▶ 04版

小米汽车上市,华为与车企合作……

手机厂商
为何纷纷下场造车

▶▶ 05版

全球裁员10%
特斯拉告别“躺赢”

▶▶ 08版

02版

南昌:打好雨污分流“收官战”