



尹弘在省级党员领导干部党纪学习教育读书班开班式上强调 自觉学纪知纪明纪守纪 始终做到忠诚干净担当 为奋力谱写中国式现代化江西篇章提供坚强纪律保障

叶建春主持 吴忠琼出席

5月6日,省级党员领导干部党纪学习教育读书班在省委党校开班。省委书记尹弘出席并在开班式上讲话,他强调,要深入学习好、领悟透习近平总书记关于纪律建设的重要论述,充分认识加强纪律建设的重大意义,深入开展党纪学习教育,纵深推进全面从严治党,引导广大党员干部自觉学纪知纪明纪守纪,切实以党纪明方向、立规矩、正风气、强免疫,始终做到忠诚干净担当,为奋力谱写中国式现代化江西篇章提供坚强纪律保障。

省委副书记、省长叶建春主持,吴忠琼等在省直领导出席。

尹弘指出,在全党开展党纪学习教育,是以习近平同志为核心的党中央作出的重大决策部署,是加强党的纪律建设、推动全面从严治党纵深发展的重要举措,对保持党的先进性和纯洁性,确保我们党永远不变质、不变色、不变味,具有十分重要的意义。要牢牢把握纪律严明是我们党的优良传统和独特优势,深刻领悟习近平总书记关于纪律建设的重要论述,原原本本学习《中国共产党纪律处分条例》,自觉用党规党纪校正思想

和行动,切实做到学纪、知纪、明纪、守纪,不断增强纪律意识、加强自我约束、提高免疫力,更好肩负起推进中国式现代化江西实践的使命责任。

尹弘紧紧围绕《中国共产党纪律处分条例》,深入阐述“六项纪律”的主旨要义和规定要求。他强调,要严明政治纪律,始终做对党忠诚的老实人。坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,坚持党的领导,把准政治方向,牢固树立和践行正确政绩观,确保在任何时候任何情况下都对党忠诚、绝对可靠。要严明组织纪律,切实增强组织纪律性。全面贯彻落实新时代党的组织路线,认真贯彻民主集中制,严格落实领导班子议事决策规则,严肃党内政治生活,强化组织意识,严守组织纪律,主动接受组织管理,始终做到相信组织、依靠组织、服从组织。要严明廉洁纪律,筑牢拒腐防变的坚固防线。牢固树立正确的权力观、地位观、利益观,严守中央八项规定精神,持之以恒纠“四风”树新风,坚决破除特权思想和特权行为,知敬畏、存戒惧、守

底线,自觉接受各方面监督,永葆清正廉洁的公仆本色。要严明群众纪律,密切同人民群众的血肉联系。牢记党的根本宗旨,始终坚守初心使命,模范践行群众路线,严守党的群众纪律,下更大气力整治群众身边不正之风和腐败问题,切实为人民担当、为人民造福。要严明工作纪律,以担当实干的作风履职尽责。始终知责于心、担责于身、履责于行,心无旁骛谋发展、全力以赴抓落实,敢于斗争、善于攻坚,坚决整治形式主义、官僚主义,持续为基层减负赋能。要严明生活纪律,做到严以修身严格自律。发扬艰苦奋斗、勤俭节约的优良作风,提高党性修养、思想境界、道德水平,自觉净化生活圈、交往圈,注重家庭家教家风建设,切实以优良党风带动社风民风向上向善。

尹弘强调,要以高度政治自觉抓紧抓好党纪学习教育。要抓好学习培训,把学习重点聚焦到《中国共产党纪律处分条例》上,组织党员干部原原本本学、逐章逐条学,充分发挥我省红色资源优势,让党纪学习更加鲜活生动。要深化以案促学,把典型案例作为以案说德、以

案说纪、以案说法、以案说责的“活教材”,丰富警示教育载体,让纪律规矩警钟长鸣。要力戒形式主义,坚持实的导向、实的作风,统筹安排、一体推进学习研讨、警示教育、解读培训、检视提高,推动学习教育融入日常、抓在经常,确保务求实效。要坚持学用结合,坚持两手抓、两不误,努力把学习教育焕发出来的政治热情转化为攻坚克难、干事创业的强大动力。

尹弘强调,纪律是党员干部约束自身行为的标准和遵循。要充分发挥领导干部“关键少数”作用,带头先学一步、深学一层,带头对照检视、自警自省,带头严守纪律、严管所辖,当好学纪、知纪、明纪、守纪的表率,以深学笃行的模范行动,引领带动全省党员干部遵规守纪、干事创业,奋力谱写中国式现代化江西篇章。

读书班首日,邀请了中央纪委国家监委第六监督检查室副主任王宇光作辅导报告。

各设区市委书记和市纪委书记,省委各部门、省直各单位、省管高校、省属企业党组(党委)主要负责同志出席。

(江西日报全媒体记者 魏星)

行走在山中的“现代马帮”

近期,南方多地强对流天气频现,给铁路运输带来了不小的影响,尤其对所处自然环境相对复杂的山区铁路影响更甚,且这些铁路沿线多弯道陡坡,汽车等交通工具往往难以抵达,修理维护更是难上加难。为此,中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称“南铁”)鹰潭工务机械段桥隧大修队组建起一支骡马运输队,协助施工队搬运加固材料,消除安全隐患。

1981年开通运营的皖赣铁路,全长约580公里,沿线多为丘陵地带,山高路险、植被茂密,是华东地区重要的南北运输通道,也是推动长江经济带建设、促进中部地区崛起的重要铁路货运通道。皖赣铁路童家埠隧道位于景德镇浮梁县兴田乡面湾里山中,周边坳坡垂直夹角近80度,坳坡顶离地高度达40余米,每日均有数万吨货物从隧道经过,密集时每半小时就有一趟列车通过。现有浆砌片石材质的护坡服役年限较长,多处灰缝失效、外鼓,存在稳定性差、剥落掉块的安全隐患。为此,自今年3月起,南铁鹰潭工务机械段桥隧大修队计划利用107天时间加固童家埠隧道外护坡,消除安全隐患。

该队队长徐小龙告诉记者,加固铁路护坡最大的困难就是要将数十吨重的水泥砂石从山脚搬运到山顶。起初,施工队也考虑架设缆车,用吊篮运送建筑材料上山,但架设缆车难度大、成本高,更重要的是会对周边自然环境造成严重影响。思来想去,最终施工队采取了最原始也是看似“最笨”的办法——用骡马驮运的方式,一步一个脚印将材料搬运上山。“骡马驮运虽然进度慢,但最大的优势是对山体 and 植被的破坏小,即使在没有道路的山林里,只要开辟一条



南铁鹰潭工务机械段桥隧大修队队员们牵着骡子,深一脚浅一脚地将材料运上山,在本没有路的山上踏出了一条蜿蜒小道。

小道便可以运送,工程结束后植被容易恢复。”徐小龙说。

5月7日,在兴田乡面湾里山,12匹骡马头尾相接,驮着水泥和砂石,沿着近2公里长的弯曲小路艰难攀爬。崎岖山路上,留下了骡马运输队一行行深深的足迹。

“框架梁护坡位于山顶,是防止边坡溜坍、落石的主要手段。山高路险,不少路段崎岖陡峭,骡马负重400斤情况下,时常退缩罢工。”徐小龙说,“一个人负责四匹骡马,除了装卸砂石外,最主要的任务就是在骡马退缩时,要牵引吆喝,让骡马完成任务的同时还要防止它们失蹄打滑。”

“想当初,我们和骡马也经历了磨合期,它们看到我们橘红色的防护服有点抵触,通过我们的细心照料,我们和骡马之间的关系越来越融洽,运送材料的效率也越来越高。”鹰潭工务机械段桥隧大修队骡马运输队队员刘哲向记者述说运输过程中与骡马相处的故事。

这支由3名大修队队员和12匹骡马组成的运输队,今年3月初就驻扎到兴田乡,每天清晨6点开始往山上运送材料,工作一直持续到下午6点半。“有时天气比较好,为了加快施工进度,我们会多跑一趟,干到晚上7点多才下山。”刘哲表示,“天黑了路就不好走了,所以我们在天还亮的时候抓紧时间多运送点材料。”

徐小龙表示,当初他们为了多拉快跑,专门从外地运来了几匹体格高大的骡马,两个月下来,骡马运输队已经为该项目源源不断运送了100余吨建筑材料。

据了解,“五一”假期,大修队员们仍坚守在岗位上,抢工期,赶进度。本次皖赣铁路童家埠隧道外护坡加固施工将较计划工期提前约40天时间完成,预计将于5月10日完工。届时,皖赣铁路线路两侧护坡稳定性及抗溜坍性将大大提高,列车运行安全也将更有保障。

(全媒体见习记者 熊嘉)

第三轮第二批中央生态环境保护督察启动

5月7日,中央生态环境保护督察协调局发布消息,经党中央、国务院批准,第三轮第二批中央生态环境保护督察全面启动,将组建7个中央生态环境保护督察组(以下简称“督察组”),分别对上海、浙江、江西、湖北、湖南、重庆、云南7个省(市)开展为期约1个月的督察进驻工作,统筹开展流域督察和省域督察。

“第三轮第二批中央生态环境保护督察最大的特色、亮点和创新之处就在于聚焦长江大保护,统筹推进流域督察和省域督察。”中央生态环境保护督察协调局相关负责人说。

有别于以往的省域督察,第三轮第二批中央生态环境保护督察既关注长江经济带流域性整体性问题,以及生态环境共性问题,也注重结合各省(市)经济社会发展、自然资源禀赋、生态安全定位,找准各省(市)突出问题。

据悉,此次督察重点关注党中央、国务院有关重大决策部署和长江保护法等法律法规落实情况;积极稳妥推进碳达峰碳中和,坚决遏制“两高一低”项目盲目上马情况;污染防治攻坚战进展情况。还将重点关注大气污染防治中的突出问题;违法违规侵占自然保护地、突破生态保护红线开发建设、破坏岸线,以及耕地生态破坏和长江十年禁渔落实到位等问题。

进驻期间,各督察组将分别设立联系电话和邮政信箱,受理被督察对象生态环境保护方面的来信来电举报。

(据新华社、第一财经网)