



十部门联合印发《数字化绿色化协同转型发展实施指南》

中央网信办秘书局、国家发展改革委办公厅、工业和信息化部办公厅、自然资源部办公厅、生态环境部办公厅、住房和城乡建设部办公厅、交通运输部办公厅、农业农村部办公厅、市场监管总局办公厅、国家数据局综合司日前联合印发《数字化绿色化协同转型发展实施指南》(以下简称《实施指南》),旨在加快数字化绿色化协同转型发展(以下简称“双化协同”),推动互联网、大数据、人工智能、第五代移

动通信(5G)等新兴技术与绿色低碳产业深度融合,利用数智技术、绿色技术改造提升传统产业。

《实施指南》从创新引领、协同推进、开放合作、务求实效四个方面,明确了推进双化协同工作的基本原则。按照“323”总体框架进行布局,明确了各地区政府和相关部门,行业协会、高校和科研院所,相关行业企业等双化协同三类实施主体,为各类主体推进双化协同工作提供指引和参考;明确了推动数字产业

绿色低碳发展、加快数字技术赋能行业绿色化转型等双化协同两大发力方向;明确了在数字化绿色化基础能力、数字化绿色化融合技术体系、数字化绿色化融合产业体系等双化协同融合创新三方面布局。

《实施指南》提出,各地区在使用指南推进双化协同工作过程中,要聚焦推动高质量发展、加快发展新质生产力,充分把握好自身在区域、产业发展中的定位,立足自身资源禀赋,积极打造特色产

业和功能优势,加速数字化绿色化协同发展,推进能源资源、产业结构、消费结构转型升级,加快经济社会发展全面绿色转型。

下一步,中央网信办将会同有关部门,着力加强统筹协调、跟踪监测和宣传引导,充分调动各类主体的积极性、创造性,及时研究解决双化协同工作推进过程中出现的新情况新问题,推动《实施指南》落地见效。

(据人民网)

国产最大无人运输机成功首飞



国产大型无人运输机SA750U。

记者8月25日获悉,当前国产最大无人运输机——SA750U近日从陕西靖边无人机专用测试机场起飞。在40分钟的飞行测试过程中,飞机各系统设备工作正常、状态良好,飞机姿态平稳,性能指标符合设计,在完成预定飞行科目后,飞机顺利返航,首飞圆满成功。

据了解,SA750U是我国第一型载重超3吨的大型无人运输机,由湖南山河华宇航空科技有限公司自主研发、山河华宇航空科技有限公司战略协同推进完成,从概念设计到首架机成功首飞用时2年零8个月。该无人机配置的900千瓦级涡桨发动机AEP100-A由中国航空发动机集团有限公司完全自主研发,综合性能达到国际现役同级别先

进水平。

“本次飞行试验主要验证气动、飞控系统,后面将继续进行性能验证飞行。”山河华宇航空科技股份有限公司董事长、湖南山河华宇航空科技有限公司董事长、首席专家何清华介绍说,此次试飞的SA750U大型无人运输机,研制团队遵循了“先无人、后有人”的产品开发路径,包括动力、飞控、航电、材料等整机及关键零部件实现国产自主。

据了解,飞机最大起飞重量7500公斤、最大商载3200公斤、最大航程2200公里、最大巡航时速308公里、低海拔满载起飞滑跑距离400多米、使用高度可达7300米,货舱容积25.8立方米。

(据《科技日报》)

国内首家人工智能标准化研究机构落地北京亦庄

8月25日,在2024世界机器人大会人工智能赋能未来产业与组织发展论坛上,国内首家人工智能标准化研究机构——北京人工智能标准化研究院揭牌成立,落地北京经济技术开发区。

据悉,北京人工智能标准化研究院将围绕人工智能前沿关键技术、行业场景应用、风险防范治理等领域开展全链条标准化研究。聚焦基础支撑和关键技术,开展包括算力、算法、数据等方面的标准研究;聚焦人工智能技术发展带来的潜在社会治理风险、伦理、准入等内容开展标准研究,确保人工智能安全、可靠、可控;聚焦标杆应用场景建设,针对“人工智能+”行动中遇到的共性问题,持续推动人工智能产品和服务和行业应用标准产出。

在机器人产业领域,研究院将充分发挥北京具身智能机器人创新中心作用,建设开放共享、协同创新的技术攻关体系,持续迭代推出标志性创新产品,加强顶层设计,解决各类创新主体共性问题,推动具身智能产业标准制定。后续将进一步以机器人、自动驾驶等重点场景为样本,辐射带动人工智能在更多垂直行业的标准产出。

在服务产业发展、助力企业成长方面,研究院将积极发挥标准化水平与产业创新之间的互促进作用,明确多项赋能企业发展的服务。比如,面向产业链企业提供集数据资源、算法模型、检测、关键标准、行业解决方案等一站式的人工智能互联互通标准与评测平台;指导企业参与国际、国家、行业、团体等各层面人工智能标准研制,助力申报国家、市级人工智能标杆项目;打造一套标杆示范项目的评选规则,指导企业开展人工智能探索实践等。

作为北京经开区人工智能企业,北京神州光大科技有限公司董事长高峰表示,研究院将帮助企业更深入地了解市场,更高效地聚合研发和生产要素,强化企业技术攻关,促进标准、技术研发与产品同步发展,为企业发展带来新活力、新引擎。

北京经开区有关负责人表示,接下来,北京亦庄将紧抓国家人工智能创新应用先导区和北京数据基础制度先行区建设契机,支持研究院开展标准制定、服务、活动组织等工作,以高质量标准引领人工智能产业链条化、集群化、高端化发展。

(据中新网)

黑龙江老工业基地发力低空经济新赛道

近期,由黑龙江省龙通数字科技有限公司自主研发的“易翼飞”——黑龙江无人机低空飞行服务平台成功发布,为全省无人机飞行服务需求单位提供了任务信息发布渠道,为协会会员单位、社会无人机团队和爱好者,提供飞行任务信息,打通行业间信息壁垒。

黑龙江省龙通数字科技有限公司董事长王东利介绍,该平台初步实现了无人机飞行服务购买需求分布、服务价格商定、飞行任务承接、飞行过程在线直播、轨迹跟踪回放等功能,未来将持续完善飞行空域申请、空域飞行监管等功能。

据了解,低空经济既包括传统通用航空业态,又融合了以无人机为支撑的低空生产服务方式,在工业、农业、服务业等领域都有广泛应用,对构建现代产业体系具有重要作用。

从南到北,政策、市场等利好因素推动着中国多地积极抢抓低空经济机遇,进一步形成集聚效应和创新生态。在东北,老工业基地黑龙江加速竞速低空经济新赛道。

8月22日至24日,以“新质生产力:新产业 新模式 新动能”为主题的2024太阳岛企业家年会在黑龙江哈尔滨举行。在“新质赋能 低空启航”飞阅中国低空经济领航者论坛上,“飞阅中国 低空经济百城万企中国行”暨低空经济产业创新研究院正式启动,旨在汇聚政产学研用各方力量,共同推动低空经济产业的规范化、标准化和专业化发展。

“木兰县积极抢抓低空经济发展机遇,充分发挥木兰县通用机场战略作用,创新探索通用航空发展新业态、新模式,主动向‘新’而行,成为县域经济高质量发展新优势。”黑龙江省木兰县县长邹永刚在论坛上进行了项目推介。

今年4月在哈尔滨市平房区开工的哈尔滨联合飞机大型无人机产业基地,一期厂房已于近期正式封顶。

(据新华社)

“1月中下旬选中地块,4月初就开始动工,这离不开政府部门出色的工作效率。”哈尔滨联合飞机科技有限公司总经理孙立业说,整个基地项目建设年限至2027年,将建设大型无人直升机研究院、有人机无人化改造基地、无人机生产基地,建成后预计年产值10亿元。

哈尔滨市平房区副区长余定志说,低空经济蕴藏着推动产业升级、激发新业态的巨大潜能。平房区将以联合飞机产业基地为重点,大力拓展无人机制造业务,带动全区无人机产业发展,抢占低空经济发展新赛道。

黑龙江省航空产业协会秘书长霍光雷说,黑龙江作为老工业基地,航空产业基础好,也有着丰富的应用场景,发展低空经济因地制宜、恰逢其时。

智慧农业、森林防火、物流配送、应急救援、电力巡检……低空经济正逐渐融入黑龙江经济社会发展的多个方面。

“我爷爷种地靠人拉肩扛,父亲开拖拉机,现在我用上了无人机,远程操控就行。”北大荒集团建三江分公司七星农场有限公司第三管理区农机副主任陆向军说。

北大荒集团大力发展数字技术,推动农业智能化生产,目前已实现集团全域北斗导航终端全覆盖,无人机植保等先进技术广泛应用。

“黑龙江将通航产业作为全省重点产业来抓,将通航产业纳入省‘十四五’规划纲要、工业强省发展规划、产业振兴行动计划等总体规划,持续加大力度支持通航产业高质量发展。”黑龙江省工业和信息化厅相关负责人介绍,下一步将聚焦通用航空装备在农林植保、应急救援、新兴消费、商业运营等重点领域应用,强化通用航空装备产品供给,加强通用航空装备配套产业链建设,助力扩大通航装备应用规模,推动产业集聚发展。